

## Conselleria d'Infraestructures i Transport

*RESOLUCIÓ de 9 de desembre de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual s'aprova la convocatòria ordinària d'exàmens teòrics per a l'obtenció de títols nauticoesportius per a l'any 2010. [2009/15020]*

La Generalitat és competent en matèria d'ensenyaments nauticoesportius i subaquaticoesportius, d'acord amb el Reial Decret 1952/1996, de 23 d'agost, sobre traspàs de funcions i servicis de l'administració de l'Estat a la Comunitat Valenciana, publicat en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de 24 de setembre de 1996, i és la Conselleria d'Infraestructures i Transport la que assumix el desplegament i aplicació de les esmentades competències a través de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes.

L'exercici d'estes funcions s'ha de realitzar, tal com s'establix en el reial decret citat, d'acord amb els criteris establits amb caràcter general per la normativa estatal pel que fa al contingut dels programes, els tipus de titulació i el disseny de proves.

La realització dels exàmens es regirà pel que disposa l'Orde FOM/3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions de recreació, publicada en el *Boletín Oficial del Estado* de 3 de novembre de 2007, la restant normativa que esta orde preveu, i en el Reial Decret 259/2002, de 8 de març, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de motos aquàtiques, publicat en el *Boletín Oficial del Estado* de 12 de març de 2002.

Per tot això, i fent ús de les atribucions que concedix al conseller d'Infraestructures i Transport de la Generalitat el Decret 117/2007, de 27 de juliol, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, resolc:

### Únic

Aprovar la convocatòria d'exàmens teòrics per a l'obtenció dels diferents títols nauticoesportius, amb subjecció a les bases següents:

#### Primera

Es convoquen els exàmens teòrics següents per provincies

#### Alacant

26/27 febrer

Capità de iot

Patró de iot

Patró d'embarcacions de recreació

Patró per a navegació bàsica

Patró de moto nàutica A i B

– Matrícula fins al dia 8 de febrer

9/10 juliol

Capità de iot

Patró de iot

Patró d'embarcacions de recreació

Patró per a navegació bàsica

– Matrícula fins al dia 21 de juny

#### Castelló

1/2 octubre

Capità de iot

Patró de iot

Patró d'embarcacions de recreació

Patró per a navegació bàsica

Patró de moto nàutica A i B

– Matrícula fins al dia 13 setembre

#### València

16/17 abril

Capità de iot

## Conselleria de Infraestructuras y Transporte

*RESOLUCIÓN de 9 de diciembre de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se aprueba la convocatoria ordinaria de exámenes teóricos para la obtención de títulos náutico-deportivos para el año 2010. [2009/15020]*

La Generalitat es competente en materia de enseñanzas náutico-deportivas y subacuático-deportivas, de acuerdo al Real Decreto 1952/1996, de 23 de agosto, sobre traspaso de funciones y servicios de la administración del estado a la Comunidad Valenciana, publicado en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de fecha 24 de septiembre de 1996, siendo la Conselleria de Infraestructuras y Transporte la que asume el desarrollo y aplicación de las citadas competencias a través de la Dirección General de Puertos, Aeroportos y Costas.

El ejercicio de estas funciones se ha de realizar, como se establece en el real decreto citado, de conformidad con los criterios establecidos con carácter general por la normativa estatal en cuanto al contenido de los programas, tipos de titulación y diseño de pruebas.

La celebración de los exámenes se regirá por lo dispuesto en la Orden FOM/3200/2007, de 26 de octubre, por la que se regulan las condiciones para el gobierno de embarcaciones de recreo, publicada en el *Boletín Oficial del Estado* de fecha 3 de noviembre de 2007, la restante normativa que esta orden prevé, y en el Real Decreto 259/2002, de 8 de marzo, por el que se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de motos acuáticas, publicado en el *Boletín Oficial del Estado* de fecha 12 de marzo de 2002.

Por todo ello, y en uso de las atribuciones que concede al conseller de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat el Decreto 117/2007, de 27 de julio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, resuelvo:

### Único

Aprobar la convocatoria de exámenes teóricos para la obtención de los diferentes títulos náutico-deportivos, con sujeción a las siguientes bases:

#### Primera

Se convocan los siguientes exámenes teóricos por provincias

#### Alicante

26/27 febrero

Capitán de yate

Patrón de yate

Patrón de embarcaciones de recreo

Patrón para navegación básica

Patrón de moto náutica A y B

– Matrícula hasta el día 8 de febrero

9/10 julio

Capitán de yate

Patrón de yate

Patrón de embarcaciones de recreo

Patrón para navegación básica

– Matrícula hasta el día 21 de junio

#### Castellón

1/2 octubre

Capitán de yate

Patrón de yate

Patrón de embarcaciones de recreo

Patrón para navegación básica

Patrón moto náutica A y B

– Matrícula hasta el día 13 septiembre

#### Valencia

16/17 abril

Capitán de yate

Patrón de iot  
Patrón d'embarcacions de recreació  
Patrón per a navegació bàsica  
Patrón de moto nàutica A i B  
– Matricula fins al dia 27 de març  
26/27 novembre  
Capità de iot  
Patrón de iot  
Patrón d'embarcacions de recreació  
Patrón per a navegació bàsica.  
– Matricula fins al dia 8 de novembre

#### *Segona. Normes generals*

2.1. Per a obtenir el títol corresponent, les persones que superen els exàmens teòrics hauran d'acreditar la realització de les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació, així com les de radiocomunicacions que estableix l'Orde de 26 d'octubre de 2007, del Ministeri de Foment, per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions de recreació, així com la resta de requisits establits en l'esmentada norma.

2.2. Els aspirants que no es presenten a les proves el dia i l'hora assenyalats, llevat dels casos degudament justificats i lliurement apreciats pel tribunal, seran exclosos de la prova i perdran tots els drets d'examen.

2.3. Per a l'examen teòric de patró de iot s'ha d'estar en possessió del títol de patró d'embarcacions de recreació.

2.4. Per a l'examen teòric de capità de iot s'ha d'estar en possessió del títol de patró de iot.

#### *Tercera. Presentació de sol·licituds presencial o telemàtica*

3.1. Els candidats podran formalitzar la inscripció de forma presencial segons els documents de sol·licitud d'admissió a examen per a l'obtenció de títols per al govern d'embarcacions de recreació, que estaran disponibles per al públic en el lloc detallat en la base 3.2, en les oficines del PROP i en la pagina web de la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

3.2. Les sol·licituds per a prendre part en les convocatòries es podran presentar:

– En les dependències de la Conselleria d'Infraestructures i Transport situades a l'avinguda d'Aguilera, 1, 8<sup>a</sup> planta, 03007 Alacant.

– En els corresponents registres dels servicis centrals i territorials de les distintes conselleries i en qualsevol de les oficines del PROP de la Generalitat.

– En les altres oficines públiques a què es referix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

3.3. Les sol·licituds es podran presentar també de forma telemàtica, a través del web de la Conselleria d'Infraestructures i Transporte [www.cit.gva.es/actividadesnauticas](http://www.cit.gva.es/actividadesnauticas).

Per a això es necessitarà prèviament disposar del DNI electrònic o del certificat d'usuari de firma electrònica avançada o firma digital. Els matriculats per mitjà del sistema telemàtic hauran d'aportar el dia de l'examen el justificant del registre telemàtic, així com la documentació acreditativa dels requisits per a participar en la convocatòria, que és la següent: original i fotocòpia del DNI o, si no té la nacionalitat espanyola, el NIE. Original i fotocòpia de la titulació de patró d'embarcacions de recreació (en el cas de candidats a l'examen de patró de iot), o de patró de iot (en el cas de candidats a l'examen de capità de iot). Autorització paterna o del tutor/de la tutora, per a aspirants d'edat compresa entre els 16 i 18 anys (sense complir). Els beneficiaris d'exempcions de taxa per família nombrosa, presentaran l'acreditació corresponent.

Els aspirants matriculats per este sistema que no presenten la mencionada documentació el dia de l'examen no seran avaluats i perdran tots els drets a la convocatòria.

#### *Quarta. Documentació*

4.1. Junt amb les sol·licituds i en els terminis establits per a la seua presentació, els candidats han d'adjuntar en tots els casos:

Patrón de yate  
Patrón de embarcaciones de recreo  
Patrón para navegación básica  
Patrón moto náutica A y B  
– Matricula hasta el día 27 de marzo  
26/27 noviembre  
Capitán de yate  
Patrón de yate  
Patrón de embarcaciones de recreo  
Patrón para navegación básica.  
– Matricula hasta el día 8 de noviembre

#### *Segunda. Normas generales*

2.1. Para obtener el título correspondiente, las personas que superen los exámenes teóricos deberán acreditar la realización de las prácticas básicas de seguridad y navegación, así como las de radiocomunicaciones que establece la Orden de 26 de octubre de 2007 del Ministerio de Fomento, por la que se regulan las condiciones para el gobierno de embarcaciones de recreo, así como el resto de requisitos establecidos en la citada norma.

2.2. Los aspirantes que no se presenten en las pruebas en el día y hora señalados, salvo en los casos debidamente justificados y libremente apreciados por el tribunal, serán excluidos de la prueba y perderán todos sus derechos de examen.

2.3. Para el examen teórico de Patrón de Yate debe estarse en posesión del título de Patrón de Embarcaciones de Recreo.

2.4. Para el examen teórico de Capitán de Yate debe estarse en posesión del título de Patrón de Yate.

#### *Tercera. Presentación de solicitudes presencial o telemática.*

3.1. Los candidatos podrán formalizar su inscripción de forma presencial según los documentos de solicitud de admisión a examen para la obtención de títulos para el gobierno de embarcaciones de recreo, que estarán disponibles para el público en el lugar detallado en la base 3.2, en las Oficinas PROP y en la pagina web de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

3.2. Las solicitudes para tomar parte en las convocatorias se podrán presentar:

– En las dependencias de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte sitas en la avenida de Aguilera, 1, 8<sup>a</sup> planta, 03007 Alicante.

– En los correspondientes registros de los servicios centrales y territoriales de las distintas Consellerias y en cualquiera de las oficinas PROP de la Generalitat .

– En las demás oficinas públicas a que se refiere el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

3.3. Las solicitudes se podrán presentar también de forma telemática, a través de la web de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte [www.cit.gva.es/actividadesnauticas](http://www.cit.gva.es/actividadesnauticas).

Para ello se precisará previamente disponer del DNI electrónico o del certificado de usuario de firma electrónica avanzada o firma digital. Los matriculados mediante el sistema telemático deberán aportar el día del examen, el justificante del registro telemático así como la documentación acreditativa de los requisitos para participar en la convocatoria, que es la siguiente: original y fotocopia del DNI o, en caso de no tener nacionalidad española, el NIE . Original y fotocopia de la titulación de patrón de embarcaciones de recreo (en el caso de candidatos al examen de patrón de yate), o de patrón de yate (en el caso de candidatos al examen de capitán de yate). Autorización paterna o del tutor/a, para aspirantes de edad comprendida entre los 16 y 18 años (sin cumplir). Los beneficiarios de exenciones de tasa por familia numerosa, presentarán la acreditación correspondiente.

Los aspirantes matriculados por éste sistema, que no presenten la mencionada documentación el día del examen no serán evaluados y perderán todos los derechos a la convocatoria.

#### *Cuarta. Documentación*

4.1. Junto con las solicitudes y dentro de los plazos establecidos para su presentación, los candidatos deben adjuntar en todos los casos:

– Fotocòpia del document nacional d'identitat, i, si no és espanyol, el NIE.

– Autorització paterna o del tutor/de la tutora, per a aspirants d'edat compresa entre els 16 i 18 anys (sense complir).

– Fotocòpia confrontada del títol o la targeta d'identitat marítima de la titulació anterior, en els casos d'examen de patró de iot i capità de iot. Les persones que hagen tramitat els mencionats títols en una altra comunitat autònoma hauran de demostrar documentalment la seua possessió amb la presentació d'una fotocòpia confrontada de l'acreditació corresponent.

Les persones que tinguen titulacions que puguen donar lloc a convalidació d'assignatures, hauran de presentar fotocòpies confrontades.

– Exempler per a l'administració de l'imprès de pagament (model 046) d'accés a l'examen teòric per a l'obtenció de la titulació per al govern d'embarcacions de recreació, amb el certificat mecànic o firma autoritzada de l'entitat col·laboradora de l'ingrés de les quanties de la taxa corresponent als drets d'examen per a cada titulació establida en els articles 297 i següents del Decret Legislatiu 1/2005 que aprova el Text Refós de la Llei de Taxes de la Generalitat publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de 22 de març de 2005, l'import del qual actualitzat per a l'any 2010 es publicarà en la pàgina web de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, [www.cit.gva.es/actividadesnauticas](http://www.cit.gva.es/actividadesnauticas).

Els beneficiaris d'exempcions de taxa per família nombrosa presentaran l'acreditació corresponent.

En cap cas es podrà acumular l'abonament de les distintes taxes indicades en el quadre anterior. S'haurà d'efectuar únicament l'abonament que corresponga al procediment administratiu que es pretenga iniciar.

El pagament a l'entitat bancària no substituirà en cap cas el tràmit de presentació de la sol·licitud davant de l'administració en el termini i en la forma adequada prevista en estes bases.

#### *Cinquena. Termini de presentació de sol·licituds*

5.1. El termini de presentació de sol·licituds finalitzarà per a cada convocatòria 15 dies hàbils abans de la data indicada d'examen.

5.2. No s'admetrà cap sol·licitud presentada fora del termini establert.

#### *Sisena. Horari i lloc d'exàmens*

6.1. Els exàmens es realitzaran durant divendres a la vesprada i dissabte al matí i/o a la vesprada dels dies indicats en la base primera. Els horaris s'establiran en funció dels aspirants matriculats i la disponibilitat d'aules adequades. Els exàmens de capità de iot i de patró de iot es realitzaran en jornades de divendres i dissabte, la resta de titulacions serà en horari de dissabte.

6.2. Els horaris i el lloc d'examen seran els anunciats pel president del tribunal en el tauler d'anuncis de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes a Alacant, situada a l'adreça mencionada en la base 3.2, en l'edifici PROP de València, situat al carrer de Gregorio Gea, 27 i en l'edifici PROP de Castelló, situat a l'avinguda del Mar, 16. Així mateix, es publicarà en la pàgina web de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, almenys, amb una setmana d'antelació a la data de realització de l'examen.

#### *Setena. Desenvolupament de les proves*

7.1. El desenvolupament de les proves es regirà pel que estableix l'Orde FOM/3200/2007, de 26 d'octubre, per la qual es regulen les condicions per al govern d'embarcacions de recreació, publicada en el *Boletín Oficial del Estado* de 3 de novembre de 2007, així com en el Reial Decret 259/2002, de 8 de març, del Ministeri de Foment, pel qual s'actualitzen les mesures de seguretat en la utilització de les motos nàutiques.

7.2. A fi de poder entrar en les aules i realitzar l'examen, els aspirants hauran de presentar-se en el lloc de la realització de l'examen amb el següent:

– Documents originals del DNI, NIE o passaport, no són vàlids a estos efectes els resguards de renovació. En qualsevol moment el tribunal podrà requerir als aspirants l'acreditació de la seua personalitat

– Fotocopia del documento nacional de identidad, y en caso de no ser español, el NIE.

– Autorización paterna o del tutor/a, para aspirantes de edad comprendida entre los 16 y 18 años (sin cumplir).

– Fotocopia cotejada del título o tarjeta de identidad marítima de la titulación anterior, en los casos de examen de patrón de yate y capitán de yate. Las personas que hayan tramitado los mencionados títulos en otra comunidad autónoma, deberán demostrar documentalmente su posesión con la presentación de una fotocopia cotejada de la acreditación correspondiente.

Las personas que tengan titulaciones que puedan dar lugar a convalidación de asignaturas, deberán presentar fotocopias cotejadas.

– Ejemplar para la administración del impreso de pago (Mod. 046) de acceso al examen teórico para la obtención de la titulación para el gobierno de embarcaciones de recreo, con certificación mecánica o firma autorizada de la entidad colaboradora del ingreso de las cuantías de la tasa correspondiente a los derechos de examen para cada titulación establecida en los artículos 297 y siguientes del Decreto Legislativo 1/2005 que aprueba el texto refundido de la Ley de Tasas de la Generalitat publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de fecha 22 de marzo de 2005, cuyo importe actualizado para el año 2010 se publicará en la página web de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, [www.cit.gva.es/actividadesnauticas](http://www.cit.gva.es/actividadesnauticas).

Los beneficiarios de exenciones de tasa por familia numerosa, presentarán la acreditación correspondiente.

En ningún caso se podrá acumular el abono de las distintas tasas indicadas en el cuadro anterior. Debiéndose efectuar únicamente el abono que corresponda al procedimiento administrativo que se pretenda iniciar.

El pago a la entidad bancaria no sustituirá en ningún caso el trámite de presentación de la solicitud ante la administración en tiempo y forma prevista en estas bases.

#### *Quinta. Plazo de presentación de solicitudes*

5.1. El plazo de presentación de solicitudes finalizará para cada convocatoria 15 días hábiles antes de la fecha indicada de examen.

5.2. No se admitirá ninguna solicitud presentada fuera del plazo establecido.

#### *Sexta. Horario y lugar de exámenes*

6.1. Los exámenes se realizarán durante el viernes tarde y sábado mañana y/o tarde de las fechas indicadas en la base primera. Los horarios se establecerán en función de los aspirantes matriculados y la disponibilidad de aulas adecuadas. Los exámenes de Capitán de Yate y Patrón de Yate, se realizarán en jornadas de viernes y sábado, el resto de titulaciones será en horario de sábado.

6.2. Los horarios y lugar de examen serán los anunciados por el presidente del tribunal en el tablón de anuncios de la Dirección General de Puertos, Aeroportos y Costas en Alicante sito en la dirección mencionada en la base 3.2, en el Edificio PROP de Valencia, sito en la calle de Gregorio Gea, 27 y en el Edificio PROP de Castellón, sito en avenida del Mar, 16. Asimismo, se publicará en la página web de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, con al menos una semana de antelación a la fecha de celebración del examen.

#### *Séptima. Desarrollo de las pruebas*

7.1. El desarrollo de las pruebas se regirá por lo establecido en la Orden FOM/3200/2007, de 26 de octubre, por la que se regulan las condiciones para el gobierno de embarcaciones de recreo, publicada en el *Boletín Oficial del Estado* de fecha 3 de noviembre de 2007, así como en el Real Decreto 259/2002 de 8 de marzo, del Ministerio de Fomento, por el que se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de las motos náuticas.

7.2. Con el fin de poder entrar en las aulas y realizar el examen los aspirantes deberán presentarse en el lugar de la celebración del examen con lo siguiente:

– Documentos originales del DNI, NIE o pasaporte, no siendo válidos a estos efectos los resguards de renovación. En cualquier momento el tribunal podrá requerir a los aspirantes la acreditación de

per mitjà de la presentació dels documents oficials identificatius anteriors.

L'autoritat convocant, per si mateixa o a proposta del president del tribunal, pot requerir als efectes oportuns l'acreditació dels aspectes necessaris quan crega que hi ha inexactituds o falsedats en què haja pogut incórrer l'aspirant, i podrà ser exclòs de la convocatòria en qualsevol moment si no compleix els requisits.

– Justificant bancari (model 046) de l'abonament de les taxes corresponents a la inscripció en la prova a la Generalitat.

– Estris d'escriptura: llapis del núm. 2, maquineta de fer punta, bolígraf i goma d'esborrar, transportador nàutic, regle, escaire o cartabó i compàs. Així mateix, s'autoritza l'ús de calculadores senzilles, i no es permet l'ús de calculadores programables, telèfons mòbils, agendes electròniques, ni ordinadors personals.

– Per als exàmens de capità de iot, hauran d'acudir proveïts de l'almanac nàutic de l'any en curs. Així mateix, i per a l'assignatura d'anglès, podran acudir proveïts del corresponent diccionari.

*Huitena. Estructura dels exercicis i requeriments per a superar-los*

Patrón de moto nàutica B.

Resolució de vint preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida, de les quals cal respondre correctament catorze, per a ser considerat apte. Duració de l'examen una hora i quinze minuts.

Patrón de moto nàutica A.

Resolució de trenta preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida, de les quals cal respondre correctament vint-i-una per a ser considerat apte. Duració de l'examen una hora i quinze minuts.

Patrón per a navegació bàsica.

Resolució de quaranta preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament vint-i-huit preguntes en total. És necessari un mínim de set encerts de les deu preguntes sobre reglament d'abordatges, un mínim de dos encerts de les quatre preguntes d'abalissament i un mínim de dos encerts de les quatre preguntes de propulsió. Duració de l'examen una hora i quinze minuts.

Patrón d'embarcacions de recreació.

Resolució de setanta-cinc preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament cinquanta-tres preguntes en total. És necessari un mínim de dos encerts dels exercicis de la carta de navegació. Un mínim d'onze de les quinze preguntes sobre reglaments d'abordatge, un mínim de dos encerts de les cinc preguntes sobre abalissament i un mínim de tres de les cinc preguntes sobre propulsió mecànica. Duració de l'examen dos hores i trenta minuts.

Patrón de iot.

– Seguretat.

Resolució de trenta preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament un mínim de vint-i-una preguntes. Duració de l'examen 30 minuts.

– Legislació.

Resolució de vint preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament un mínim de catorze preguntes. Duració de l'examen 30 minuts.

– Meteorologia i oceanografia.

Resolució de vint preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament un mínim de catorze preguntes. Duració de l'examen 30 minuts.

– Radiocomunicacions.

su personalidad mediante la presentación de los documentos oficiales identificativos anteriores.

La autoridad convocante, por sí misma o a propuesta del presidente del tribunal, puede requerir a los efectos oportunos la acreditación de los aspectos necesarios cuando crea que existen inexactitudes o falsedades en las que haya podido incurrir el aspirante, pudiendo ser excluido de la convocatoria en cualquier momento si no cumple los requisitos.

– Justificante bancario (Mod. 046) del abono de las tasas correspondientes a la inscripción en la prueba a la Generalitat.

– Útiles de escritura: lápiz del nº 2, sacapuntas, bolígrafo y goma de borrar, transportador náutico, regla, escuadra o cartabón y compás. Asimismo, se autoriza el uso de calculadoras sencillas, no permitiéndose el uso de calculadoras programables, teléfonos móviles, agendas electrónicas, ni ordenadores personales.

– Para los exámenes de Capitán de Yate, deberán acudir provistos del almanaque náutico del año en curso. Asimismo, y para la asignatura de inglés, podrán acudir provistos del correspondiente diccionario.

*Octava. Estructura de los ejercicios y requerimientos para superarlos.*

Patrón de moto nàutica B.

Resolución de veinte preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida, de las cuales hay que responder correctamente catorce, para ser considerado apto. Duración del examen una hora y quince minutos.

Patrón de moto nàutica A.

Resolución de treinta preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida, de las cuales hay que responder correctamente veintiuna para ser considerado apto. Duración del examen una hora y quince minutos.

Patrón para navegació bàsica.

Resolución de cuarenta preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente veintiocho preguntas en total. Es necesario un mínimo de siete aciertos de las diez preguntas sobre reglamento de abordajes, un mínimo de dos aciertos de las cuatro preguntas de balizamiento y un mínimo de dos aciertos de las cuatro preguntas de propulsión. Duración del examen una hora y quince minutos.

Patrón de embarcacions de recreo.

Resolución de setenta y cinco preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente cincuenta y tres preguntas en total. Es necesario un mínimo de dos aciertos de los ejercicios de la carta de navegación. Un mínimo de once de las quince preguntas sobre reglamentos de abordaje, un mínimo de dos aciertos de las cinco preguntas sobre balizamiento y un mínimo de tres de las cinco preguntas sobre propulsión mecánica. Duración del examen dos horas y treinta minutos.

Patrón de yate.

– Seguridad.

Resolución de treinta preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de veintiuna preguntas. Duración del examen 30 minutos.

– Legislación.

Resolución de veinte preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de catorce preguntas. Duración del examen 30 minutos.

– Meteorología y oceanografía.

Resolución de veinte preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de catorce preguntas. Duración del examen 30 minutos.

– Radiocomunicaciones.

Resolució de trenta preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament un mínim de vint-i-una preguntes. Duració de l'examen 45 minuts.

– Navegació: teoria i exercicis de carta.

Mínim de quatre i màxim de huit preguntes curtes que cal desenvolupar que suposaran el 35 per cent de la nota de l'examen i els exercicis de carta que suposaran el 65 per cent de la nota de l'examen. La teoria sense contestar comporta el suspens de l'assignatura. Duració de l'examen dos hores.

Capità de iot.

– Meteorologia i oceanografia.

Resolució de trenta preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament un mínim de vint-i-una preguntes. Duració de l'examen 60 minuts.

– Radiocomunicacions.

Resolució de trenta preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament un mínim de vint-i-una preguntes. Duració de l'examen 60 minuts.

– Anglès. Exercici oral i escrit.

Exercici oral: els aspirants escoltaran l'explicació d'una situació simulada relacionada amb la navegació, sobre la qual es formularan entre sis i huit preguntes, que s'hauran de contestar per escrit en anglès, amb la utilització de frases de l'IMO'S Standard Marine Communication Phrases. Duració de l'examen 15 minuts. L'exercici oral suposarà el quaranta per cent de la nota de l'examen. La no-realització de l'exercici oral comporta el suspens de l'assignatura.

Exercici escrit: traducció d'un text relacionat amb la nàutica, que suposarà el seixanta per cent de la nota de l'examen. Duració de l'examen 30 minuts.

– Teoria del vaixell.

Resolució d'un mínim de dos preguntes de teoria i un màxim de quatre, que suposa un cinquanta per cent de la nota de l'assignatura i resolució d'un problema de càlcul que suposa un cinquanta per cent de la nota de l'assignatura. Per a ser considerat apte s'han de contestar les dos parts de l'examen. Duració de l'examen 60 minuts.

– Teoria de navegació.

Resolució de vint preguntes tipus test, amb 4 respostes alternatives i únicament una és vàlida. Per a ser considerat apte cal resoldre correctament un mínim de catorze preguntes. Duració de l'examen 60 minuts.

– Càlcul de navegació.

Realització d'un exercici de càlcul. Duració de l'examen tres hores.

#### *Novena. Tribunal*

9.1. El conseller d'Infraestructures i Transport nomena com a tribunal per a avaluar els exàmens esmentats els membres següents:

Tribunal titular

President: Carlos J. Eleno Carretero.

Secretari: Agustín Lloret Soler.

Vocals:

– José Manuel Sánchez Veiga.

– Pedro Olano Codesido.

– Francisco José Sánchez Piqueras.

– Tomás Vicente Varó Giner.

Tribunal suplent

President: Julio Marín Sánchez.

Secretària: Concepción Morillas Barrio.

Vocals:

– Emilio Antonio López Larrubia.

– Jorge Moltó López.

– Francisco Bayarri Cebrián.

9.2. Els membres dels tribunals i el personal auxiliar d'examen tindran dret a l'abonament de les indemnitzacions per assistències, d'acord amb el que preveu el Decret 24/1997, d'11 de febrer, del

Resolución de treinta preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de veintiuna preguntas. Duración del examen 45 minutos.

– Navegación: teoría y ejercicios de carta.

Mínimo de cuatro y máximo de ocho preguntas cortas a desarrollar que supondrán el 35 por ciento de la nota del examen y los ejercicios de carta que supondrán el 65 por ciento de la nota del examen. La teoría sin contestar conlleva el suspenso de la asignatura. Duración del examen dos horas.

Capitán de yate.

– Meteorología y oceanografía.

Resolución de treinta preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de veintiuna preguntas. Duración del examen 60 minutos.

– Radiocomunicaciones.

Resolución de treinta preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de veintiuna preguntas. Duración del examen 60 minutos.

– Inglés. Ejercicio oral y escrito.

Ejercicio oral: Los aspirantes escucharán la explicación de una situación simulada relacionada con la navegación, sobre la que se formularán entre seis y ocho preguntas, que deberán contestarse por escrito en inglés, utilizando frases del IMO'S Standard Marine Communication Phrases. Duración del examen 15 minutos. El ejercicio oral supondrá el cuarenta por ciento de la nota del examen. La no realización del ejercicio oral conlleva el suspenso de la asignatura.

Ejercicio escrito: Traducción de un texto relacionado con la náutica, que supondrá el sesenta por ciento de la nota del examen. Duración del examen 30 minutos.

– Teoría del buque.

Resolución de un mínimo de dos y un máximo de cuatro preguntas de teoría, que supone un cincuenta por ciento de la nota de la asignatura y resolución de un problema de cálculo que supone un cincuenta por ciento de la nota de la asignatura. Para ser considerado apto deben contestarse las dos partes del examen. Duración del examen 60 minutos.

– Teoría de navegación.

Resolución de veinte preguntas tipo test, con 4 respuestas alternativas siendo únicamente una válida. Para ser considerado apto hay que resolver correctamente un mínimo de catorce preguntas. Duración del examen 60 minutos.

– Cálculo de navegación.

Realización de un ejercicio de cálculo. Duración del examen tres horas.

#### *Novena. Tribunal*

9.1. El conseller de Infraestructuras y Transporte nombra como tribunal para evaluar los exámenes citados a los siguientes miembros:

Tribunal titular

Presidente: Carlos J. Eleno Carretero.

Secretario: Agustín Lloret Soler.

Vocales:

– José Manuel Sánchez Veiga.

– Pedro Olano Codesido.

– Francisco José Sánchez Piqueras.

– Tomas Vicente Varó Giner.

Tribunal suplente

Presidente: Julio Marín Sánchez.

Secretaria: Concepción Morillas Barrio.

Vocales:

– Emilio Antonio López Larrubia.

– Jorge Moltó López.

– Francisco Bayarri Cebrián.

9.2. Los miembros de los tribunales y el personal auxiliar de examen tendrán derecho al abono de las indemnizaciones por asistencias, de acuerdo con lo previsto en el Decreto 24/1997, de 11 de febrero,

Govern Valencià, modificat pel Decret 88/2008, de 20 de juny, i en l'Orde de 23 de juliol de 1998, de la Conselleria d'Economia, Hisenda i Administració Pública, per la qual es desplega el decret anterior.

#### *Deu. Resultats dels exàmens*

10.1. Una vegada finalitzats els exàmens, els candidats disposaran de 5 dies hàbils comptadors a partir del dia de l'examen per a presentar al·legacions sobre les preguntes de l'examen. Resoltes estes al·legacions es realitzarà la correcció dels exàmens pel tribunal, els resultats es publicaran en el tauler d'anuncis de les dependències de la Direcció General de Ports, Aeroports i Costes a Alacant, així com en la pàgina web de la Generalitat ([www.cit.gva.es/actividadesnauticas](http://www.cit.gva.es/actividadesnauticas)), de la Conselleria d'Infraestructures i Transport.

10.2. Els candidats examinats disposaran de 5 dies hàbils, comptadors a partir del dia en què es facen públiques les llistes de la convocatòria de què es tracte, per a sol·licitar la revisió del seu examen pel tribunal.

10.3. Les reclamacions a què es referixen els apartats anteriors es realitzaran per la persona que ha realitzat l'examen, serà dirigida al president del tribunal i enviada on estableix la base 3.2. En esta sol·licitud es farà constar el nom i els cognoms de la persona que ha realitzat l'examen, el seu DNI, l'adreça i el número de telèfon/fax, l'examen i/o l'assignatura de què es tracte, i la data de la convocatòria.

10.4. Contra els resultats de la revisió d'exàmens i al·legacions es podrà interposar recurs d'alçada en el termini d'un mes, segons el que estableix l'article 114 i següents de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, davant del secretari autonòmic d'Infraestructures i Transport.

10.5. Ateses i resoltes les al·legacions i revisions d'exàmens, el tribunal elaborarà les actes definitives.

#### *Onze. Sol·licitud de títols i targetes d'identitat marítimes*

No hi ha termini establert per a les sol·licituds d'expedició, renovació i convalidació de títols; estes es podran realitzar qualsevol dia hàbil, per al tràmit de les quals es presentarà la documentació següent:

- Dos fotografies recents, amb nom, cognoms i número de document nacional d'identitat per darrere.
- Fotocòpia del document nacional d'identitat o, si no és espanyol, el NIE.
- Certificat mèdic oficial ajustat al quadre d'aptituds psicofísiques expedit d'acord amb la Resolució de 30 de desembre de 1997, de la Direcció General de Marina Mercant, publicada en el Boletín Oficial del Estado de 9 de gener de 1998.

No serà necessari presentar el certificat mèdic si la persona interessada acredita haver-lo presentat, en l'àmbit de competències de l'administració de la Generalitat, dins del termini dels 2 anys anteriors amb una sol·licitud d'expedició d'alguna titulació nàutica de recreació.

- Les persones que opten als títols de patró de iot i capità de iot hauran de presentar una fotocòpia confrontada del títol o de la targeta d'identitat marítima de la titulació immediatament anterior; així mateix, si disposen de titulacions que pugen donar lloc a convalidació d'assignatures, hauran de presentar fotocòpies confrontades. Encara que esta documentació ja haja sigut presentada en la matrícula.

- Exempler per a l'administració de l'imprès de pagament (model 046) per a l'expedició dels títols per al govern d'embarcacions de recreació, amb certificat mecànic o firma autoritzada de l'entitat col·laboradora de l'ingrés de les quanties de la taxa corresponent als drets d'examen per a cada titulació establida en els articles 297 i següents del Decret Legislatiu 1/2005 que aprova el Text Refós de la Llei de Taxes de la Generalitat, publicada en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de 22 de març de 2005, segons el quadre de la base quarta d'esta orde.

- Certificat original de les pràctiques bàsiques de seguretat i navegació i, si és el cas, pràctiques de vela, així com el certificat de pràcti-

del Gobierno Valenciano, modificado por el Decreto 88/2008, de 20 de junio, y en la Orden de 23 de julio de 1998, de la Conselleria de Economía, Hacienda y Administración Pública, por la que se desarrolla el decreto anterior.

#### *Décima. Resultados de los exámenes*

10.1. Finalizados los exámenes, los candidatos dispondrán de 5 días hábiles contados a partir del día del examen para presentar alegaciones sobre las preguntas del examen. Resueltas estas alegaciones se realizará la corrección de los exámenes por el tribunal, los resultados se publicarán en el tablón de anuncios de las dependencias de la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas en Alicante, así como en la página web de la Generalitat ([www.cit.gva.es/actividadesnauticas](http://www.cit.gva.es/actividadesnauticas)), de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte.

10.2. Los candidatos examinados dispondrán de 5 días hábiles contados a partir del día en que se hagan públicos los listados de la convocatoria de la que se trate, para solicitar la revisión de su examen por el tribunal.

10.3. Las reclamaciones a las que se refieren los apartados anteriores, se realizarán por la persona que ha realizado el examen, será dirigida al presidente del tribunal y enviada donde establece la base 3.2. En esta solicitud se hará constar el nombre y apellidos de la persona que ha realizado el examen, su DNI, dirección y número de teléfono/fax, examen y/o asignatura de la que se trate, y fecha de la convocatoria.

10.4. Contra los resultados de la revisión de exámenes y alegaciones podrá interponerse recurso de alzada en el plazo de un mes, a tenor de lo establecido en el artículo 114 y siguientes de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, ante el secretario autonómico de Infraestructuras y Transporte.

10.5. Atendidas y resueltas las alegaciones y revisiones de exámenes, el tribunal elaborará las actas definitivas.

#### *Décima primera. Solicitud de títulos y tarjetas de identidad marítimes*

No existe plazo establecido para las solicitudes de expedición, renovación y convalidación de títulos, pudiéndose realizar estas cualquier día hábil, para cuyo trámite se presentará la siguiente documentación.

- Dos fotografías recientes, con nombre, apellidos y número de Documento Nacional de Identidad por detrás.
- Fotocopia del documento nacional de identidad o, en caso de no ser español, el NIE.
- Certificado médico oficial ajustado al cuadro de aptitudes psicofísicas expedido de acuerdo con la Resolución de 30 de diciembre de 1997 de la Dirección General de Marina Mercante, publicada en el *Boletín Oficial del Estado* de fecha 9 de enero de 1998.

No será necesaria la presentación del certificado médico, si la persona interesada acredita haberlo presentado, en el ámbito de competencias de la administración de la Generalitat, dentro del plazo de los 2 años anteriores con una solicitud de expedición de alguna titulación náutica de recreo.

- Las personas que opten a los títulos de Patrón de yate y Capitán de yate deberán presentar fotocopia cotejada del título o tarjeta de identidad marítima de la titulación inmediatamente anterior, así mismo si disponen de titulaciones que puedan dar lugar a convalidación de asignaturas, deberán presentar fotocopias cotejadas. Aunque esta documentación ya haya sido presentada en la matrícula.

- Ejemplar para la administración del impreso de pago (Mod. 046) para la expedición de los títulos para el gobierno de embarcaciones de recreo, con certificación mecánica o firma autorizada de la entidad colaboradora del ingreso de las cuantías de la tasa correspondiente a los derechos de examen para cada titulación establecida en los artículos 297 y siguientes del Decreto Legislativo 1/2005 que aprueba el texto refundido de la Ley de Tasas de la Generalitat publicada en el *Diari Oficial de la Comunidad Valenciana* de fecha 22 de marzo de 2005, según el cuadro de la base cuarta de esta orden.

- Certificado original de las prácticas básicas de seguridad y navegación y en su caso, prácticas de vela, así como el certificado de pràc-

ques de radiocomunicacions, expedits per l'escola autoritzada d'acord amb allò que s'ha estipulat en l'Orde FOM/3200/2007, de 26 d'octubre.

València, 9 de desembre de 2009.– El conseller d'Infraestructures i Transport: Mario Flores Lanuza.

ticas de radiocomunicaciones, expedidos por escuela autorizada conforme a lo estipulado en la Orden FOM/3200/2007 de 26 de octubre.

Valencia, 9 de diciembre de 2009.– El conseller de Infraestructuras y Transporte: Mario Flores Lanuza.