

I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Presidència

DECRET 132/1998, de 8 de setembre, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Pla Especial de la Comunitat Valenciana davant el Risc d'Accidents en els Transports de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril. [1998/Q8183]

La norma bàsica de Protecció Civil, aprovada pel Reial Decret 407/1992, de 24 d'abril, en ús de l'habilitació legal conferida per l'article 8 de la Llei 2/1985, de 21 de gener, de Protecció Civil, defineix els àmbits en els quals han d'exercir-se les responsabilitats i competències de les diferents administracions públiques en aquesta matèria i, també, conté les directrius essencials per a l'elaboració dels plans territorials i dels plans especials, per sectors d'activitat, tipus d'emergència o activitats concretes.

D'acord amb el que estableix la susdita norma, hom va elaborar el Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana, aprovat pel Decret 243/1993, de 7 de desembre, del Govern Valencià, en exercici de les competències concurrents amb l'estat, en matèria de protecció civil, tot respectant els límits fixats en l'article 30 de la Constitució, l'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana i els articles 25 i 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, d'acord amb els criteris de distribució competencial establerts sobre la matèria, per la sentència del Tribunal Constitucional número 11/1990, de 19 de juliol.

La directriu bàsica de planificació de Protecció Civil davant del risc d'accidents en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, aprovada mitjançant el Reial Decret 387/1996, d'1 de març, estableix el contingut al qual s'han d'ajustar els plans especials que elaboren les comunitats autònomes.

D'acord amb el que determina la directriu bàsica, s'ha elaborat el Pla Especial de la Comunitat Valenciana, el qual estableix les línies d'actuació dels serveis que intervenen per garantir l'actuació ràpida, eficaç i coordinada dels recursos públics i privats, davant dels accidents terrestres de mercaderies perilloses que afecten el territori de la Comunitat Valenciana.

Per tot això, de conformitat amb les atribucions previstes pels articles 38 i concordants de la Llei 5/1983, de la Generalitat Valenciana, de 30 de desembre, de Govern Valencià, una vegada informat per la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana, amb data 23 de febrer de 1998, i conforme amb el Consell Jurídic Consultiu, a proposta del conseller de Presidència, amb la deliberació prèvia del Govern Valencià, en la reunió del dia 8 de setembre de 1998,

DECRETE

Article únic

S'aprova el Pla Especial de la Comunitat Valenciana davant el Risc d'Accidents en els Transports de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril, el qual s'incorpora com a annex d'aquest decret, de conformitat amb el punt 6 de la norma bàsica de Protecció Civil, aprovada pel Reial Decret 407/1992, de 24 d'abril.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

El Pla Especial de la Comunitat Valenciana davant el Risc d'Accidents en els Transports de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril, serà remès a la Comissió Nacional de Protecció

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Presidencia

DECRETO 132/1998, de 8 de septiembre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Plan Especial de la Comunidad Valenciana ante el Riesgo de Accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril. [1998/Q8183]

La norma básica de Protección Civil, aprobada por el Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, en uso de la habilitación legal conferida por el artículo 8 de la Ley 2/1985, de 21 de enero, de Protección Civil, define los ámbitos en que han de ejercerse las responsabilidades y competencias de las diferentes administraciones públicas en la indicada materia y, por otra parte, contiene las directrices esenciales para la elaboración de los planes territoriales y de los planes especiales, por sectores de actividad, tipos de emergencia o actividades concretas.

De acuerdo con lo establecido en dicha norma se elaboró el Plan Territorial de Emergencia de la Comunidad Valenciana, que fue aprobado por Decreto 243/1993, de 7 de diciembre, del Gobierno Valenciano, en ejercicio de las competencias concurrentes con el estado, en materia de protección civil, y con respeto a los límites fijados en el artículo 30 de la Constitución, el Estatuto de Autonomía de la Comunidad Valenciana y los artículos 25 y 26 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, todo ello de acuerdo con los criterios de distribución competencial establecidos en dicha materia, por la sentencia del Tribunal Constitucional número 11/1990, de 19 de julio.

La directriz básica de planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, aprobada mediante el Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, establece el contenido al que deben ajustarse los planes especiales que elaboren las comunidades autónomas.

De acuerdo con lo establecido en la citada directriz básica, se ha elaborado el Plan Especial de la Comunidad Valenciana, que establece las líneas de actuación de los servicios intervinientes, garantizando la actuación rápida, eficaz y coordinada de los recursos públicos y privados, para hacer frente a los accidentes terrestres de mercancías peligrosas que afecten al territorio de la Comunidad Valenciana.

Por todo ello, de conformidad con las atribuciones previstas por los artículos 38 y concordantes de la Ley de la Generalitat Valenciana 5/1983, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano, habiendo sido informado por la Comisión de Protección Civil de la Comunidad Valenciana, con fecha 23 de febrero de 1998, y conforme con el Consejo Jurídico Consultivo, a propuesta del conseller de Presidencia, y previa deliberación del Gobierno Valenciano, en la reunión del día 8 de septiembre de 1998,

DISPONGO

Artículo único

Se aprueba el Plan Especial de la Comunidad Valenciana ante el Riesgo de Accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril, que se incorpora como anexo del presente decreto, de conformidad con el punto 6 de la norma básica de Protección Civil, aprobada por el Real Decreto 407/1992, de 24 de abril.

DISPOSICIÓN ADDICIONAL

El presente Plan Especial de la Comunidad Valenciana ante el Riesgo de Accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril, se remitirá, para su homologación, a la

Civil perquè siga homologat, de conformitat amb el que estableix l'article 11 de la Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre Protecció Civil.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació normativa

El conseller de Presidència està facultat per a realitzar les actuacions i dictar les disposicions que calguen per al desplegament i aplicació d'aquest decret.

Segona. Entrada en vigor

El Pla Especial de la Comunitat Valenciana davant el risc d'Accidents en els Transports de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril, una vegada homologat per la Comissió Nacional de Protecció Civil, segons que estableix la Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre Protecció Civil, entrarà en vigor el dia de la publicació de la resolució d'homologació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 8 de setembre de 1998

El president de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller de Presidència,
JOSÉ JOAQUÍN RIPOLL SERRANO

Pla especial de la Comunitat Valenciana davant del risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril

SUMARI

1. INTRODUCCIÓ
2. OBJECTE I ÀMBIT
 - 2.1 Objecte.
 - 2.2 Àmbit.
3. MARC LEGAL I COMPETENCIAL
 - 3.1 Marco legal.
 - 3.1.1 Legislació general en matèria de protecció civil.
 - 3.1.2 Legislació general sobre el transport de mercaderies perilloses.
 - 3.1.3 Responsabilitat dels industrials.
 - 3.1.4 Assessorament tècnic per empreses.
 - 3.2 Marc competencial.
 - 3.2.1 Del Pla Especial de la Comunitat Valenciana.
 - 3.2.2 Dels plans d'actuació municipals davant el risc.
 - 3.2.3 De la planificació de la companyia Renfe.
4. ANÀLISI DEL RISC
 - 4.1 Magnituds i fenòmens perillosos.
 - 4.1.1 Fenòmens perillosos.
 - 4.1.2 Variables i valors llindar per a persones i béns.
 - 4.1.3 Variables i valors llindar per al medi ambient.
 - 4.2 Mercaderies perilloses transportades a la Comunitat Valenciana. Mapes de fluxos.
 - 4.3 Dades estadístiques sobre accidents.
 - 4.4 Àrees d'especial exposició.
5. ESTRUCTURA, ORGANITZACIÓ I FUNCIONS
 - 5.1 Esquema organitzatiu.
 - 5.2 Els centres de coordinació operativa (CECOP).
 - 5.3 Centre de Coordinació Operativa Integrat (CECOPI).
 - 5.4 Director del pla. Comitè de Direcció.
 - 5.5 Comitè Assessor.

Comisión Nacional de Protección Civil, de conformidad con lo establecido en el artículo 11 de la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación normativa

Se faculta al conseller de Presidencia para realizar cuantas actuaciones y dictar todas las disposiciones que sean necesarias para el desarrollo y aplicación de este decreto.

Segunda. Entrada en vigor

El Plan Especial de la Comunidad Valenciana ante el Riesgo de Accidentes en los Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril, tras su homologación por la Comisión Nacional de Protección Civil, según lo establecido en la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil, entrará en vigor el día de la publicación de la resolución de homologación del mismo en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 8 de septiembre de 1998

El presidente de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller de Presidencia,
JOSÉ JOAQUÍN RIPOLL SERRANO

Plan especial de la Comunidad Valenciana ante el riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril

SUMARIO

1. INTRODUCCIÓN
2. OBJETO Y ÁMBITO
 - 2.1 Objeto.
 - 2.2 Ámbito.
3. MARCO LEGAL Y COMPETENCIAL
 - 3.1 Marco legal.
 - 3.1.1 Legislación general en materia de protección civil.
 - 3.1.2 Legislación general sobre el transporte de mercancías peligrosas.
 - 3.1.3 Responsabilidad de los industriales.
 - 3.1.4 Asesoramiento técnico por empresas.
 - 3.2 Marco competencial.
 - 3.2.1 Del Plan Especial de la Comunidad Valenciana.
 - 3.2.2 De los planes de actuación municipales frente al riesgo.
 - 3.2.3 De la planificación de la compañía Renfe.
4. ANÁLISIS DEL RIESGO
 - 4.1 Magnitudes y fenómenos peligrosos.
 - 4.1.1 Fenómenos peligrosos.
 - 4.1.2 Variables y valores umbral para personas y bienes.
 - 4.1.3 Variables y valores umbral para el medio ambiente.
 - 4.2 Mercancías peligrosas transportadas en la Comunidad Valenciana. Mapas de flujos.
 - 4.3 Datos estadísticos sobre accidentes.
 - 4.4 Áreas de especial exposición.
5. ESTRUCTURA, ORGANIZACION Y FUNCIONES
 - 5.1 Esquema organizativo.
 - 5.2 Los centros de coordinación operativa (CECOP).
 - 5.3 Centro de Coordinación Operativa Integrado (CECOPI).
 - 5.4 director del Plan. Comité de Dirección.
 - 5.5 Comité Asesor.

- 5.6 Gabinet d'Informació.
- 5.7 Lloc de Comandament Avançat (PMA).
- 5.7.1 Direcció.
- 5.7.2 Composició.
- 5.7.3 Funciones del director del PMA.
- 5.8 Grups d'acció: composició i funcions.
- 5.8.1 Grup d'Intervenció.
- 5.8.2 Grup de Seguretat Química.
- 5.8.3 Grup Sanitari.
- 5.8.4 Grup Logístic i de Suport.
- 5.9 Centre de Coordinació Municipal (CECOPAL).

- 6. OPERATIVITAT
- 6.1 Classificació de les emergències.
- 6.1.1 Classificació dels accidents de mercaderies perilloses.
- 6.1.2 Valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació d'emergència.
- 6.1.3 Zonificació.
- 6.2 Notificació.
- 6.3 Activació.
- 6.4 Procediments d'actuació en accidents de mercaderies perilloses per carretera.
- 6.4.1 Grup d'Intervenció.
- 6.4.2 Grup de Seguretat Química.
- 6.4.3 Grup Sanitari.
- 6.4.4 Grup Logístic i de Suport.
- 6.4.5 Altres avisos al personal implicat en el pla.
- 6.4.6 Organigrama general de notificacions/mobilitzacions.
- 6.5 Procediments d'actuació per al cas d'accidents de mercaderies perilloses en Renfe.
- 6.6 Fi de l'emergència. Butlletí estadístic.
- 6.7 Mesures de protecció.
- 6.7.1 Mesures de protecció per a la població.
- 6.7.2 Consells a la població.
- 6.7.3 Mesures de protecció per al grup d'intervenció.
- 6.7.4 Mesures de protecció al medi ambient.
- 6.8 Pla de transmissions.
- 6.9 Sistema informàtic.

- 7. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT
- 7.1 Implantació.
- 7.1.1 Verificació de la infraestructura del pla.
- 7.1.2 Formació del personal dels serveis implicats.
- 7.1.3 Informació a la població.
- 7.2 Manteniment de l'operativitat.
- 7.2.1 Actualització - revisió.
- 7.2.2 Formació permanent.
- 7.2.3 Informació - divulgació periòdica a la població.

- 8. CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS. DIRECTORI TELEFÒNIC
- 8.1 Catàleg de mitjans i recursos.
- 8.2 Directori telefònic.

ANNEXOS

- I. LEGISLACIÓ
- II. CONTINGUT MÍNIM DELS PLANS D'ACTUACIÓ MUNICIPAL
- III. CLASSIFICACIÓ DE LES MERCADERIES PERILLOSES
- IV. FITXES D'INTERVENCIÓ PER A MATÈRIES RADIOACTIVES
- V. CARTOGRAFIA XARXA VIÀRIA
- VI. FITXES PER ALS COORDINADORS DELS GRUPS D'ACCIÓ

- 5.6 Gabinete de Información.
- 5.7 Puesto de Mando Avanzado (PMA).
- 5.7.1 Dirección.
- 5.7.2 Composición.
- 5.7.3 Funciones del director del PMA.
- 5.8. Grupos de Acción: composición y funciones.
- 5.8.1 Grupo de Intervención.
- 5.8.2 Grupo de Seguridad Química.
- 5.8.3 Grupo Sanitario.
- 5.8.4 Grupo Logístico y de Apoyo.
- 5.9. Centro de Coordinación Municipal (CECOPAL).

- 6. OPERATIVIDAD
- 6.1 Clasificación de las emergencias.
- 6.1.1 Clasificación de los accidentes de mercancías peligrosas.
- 6.1.2 Valoración de la gravedad del accidente y clasificación de la situación de emergencia.
- 6.1.3 Zonificación.
- 6.2 Notificación.
- 6.3 Activación.
- 6.4. Procedimientos de actuación en accidentes de mercancías peligrosas por carretera.
- 6.4.1 Grupo de Intervención.
- 6.4.2 Grupo de Seguridad Química.
- 6.4.3 Grupo Sanitario.
- 6.4.4 Grupo Logístico y de Apoyo.
- 6.4.5 Otros avisos a personal implicado en el plan.
- 6.4.6 Organigrama general de notificaciones/movilizaciones.
- 6.5. Procedimientos de actuación para el caso de accidentes de mercancías peligrosas en Renfe.
- 6.6 Fin de la emergencia. Boletín estadístico.
- 6.7. Medidas de protección.
- 6.7.1 Medidas de protección para la población.
- 6.7.2 Consejos a la población.
- 6.7.3 Medidas de protección para el grupo de intervención.
- 6.7.4 Medidas de protección al medio ambiente.
- 6.8. Plan de transmisiones.
- 6.9. Sistema informático.

- 7. IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD
- 7.1. Implantación.
- 7.1.1 Verificación de la infraestructura del plan.
- 7.1.2 Formación del personal de los servicios implicados.
- 7.1.3 Información a la población.
- 7.2. Mantenimiento de la operatividad.
- 7.2.1 Actualización - Revisión.
- 7.2.2 Formación permanente.
- 7.2.3 Información - divulgación periódica a la población.

- 8. CATALOGO DE MEDIOS Y RECURSOS. DIRECTORIO TELEFONICO
- 8.1 Catálogo de medios y recursos.
- 8.2 directorio telefónico.

ANEXOS

- I. LEGISLACIÓN.
- II. CONTENIDO MÍNIMO DE LOS PLANES DE ACTUACIÓN MUNICIPAL.
- III. CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS.
- IV. FICHAS DE INTERVENCIÓN PARA MATERIAS RADIOACTIVAS.
- V. CARTOGRAFÍA RED VIARIA.
- VI. FICHAS PARA LOS COORDINADORES DE LOS GRUPOS DE ACCIÓN.

1. INTRODUCCIÓ

La Comunitat Valenciana està situada en un punt de confluència d'importants eixos de comunicació terrestre.

La seua situació centrada en l'est d'Espanya, travessada per l'autopista del Mediterrani, la configura com a territori de trànsit de moltes de les mercaderies perilloses transferides des dels polígons industrials del nord d'Espanya (País Basc i Catalunya) i els del sud (Cartagena i Andalusia). Igualment, els ports situats a la Comunitat Valenciana, són importants centres de recepció i distribució de mercaderies perilloses.

A més a més, l'activitat industrial pròpia necessita d'un transport fort, amb origen o destinació en la Comunitat Valenciana.

La N-340 i l'autopista del Mediterrani A-7, configuren l'eix de comunicació coster nord-sud, que connecta la Comunitat Valenciana amb Catalunya i Múrcia. A Sagunto es connecten les vies de comunicació esmentades amb la N-234, per on circulen els tràfics amb Aragó, Navarra i la cornisa Cantàbrica. Des de la ciutat de València, la A-3 és la principal carretera radial de connexió amb la Meseta Central, a la qual s'incorporen també trànsits provinents del sud-oest, Andalusia Occidental, Extremadura i la Meseta Sud i del nord-oest peninsular. Pel sud la N-340, la N-332 i la A-7 canalitzen els tràfics anteriors cap a Múrcia i Andalusia oriental.

La configuració de la xarxa ferroviària és semblant a la xarxa principal de carreteres, encara que el seu trànsit de mercaderies és notablement inferior.

La denominació dels trams de les línies ferroviàries en la Comunitat Valenciana és:

- La Encina (K-0/000) - València (K-112/700),
- València FSL (K-0/000) - Ulldecona (Tarragona) (K-163/300),
- La Encina (K-376/400) - Alacant T(K-454/700),
- Alacant (K-0/000) - Les Alqueries (K-64/500)
- Utiel(K-0/000) - València T (K-90/520),
- Vara de Quart (K-0/000) - Riba-roja de Túria (K-18/000),
- Silla (K-0/000) - Gandia(K-50/800),
- Barracas (Teruel) (K-195/000) - Sagunto (K-269/600),
- Xàtiva (K-0/000) - Alcoi (K-63/700).

Es justifica per tant la necessitat de disposar a la Comunitat Valenciana d'un pla especial davant els accidents de mercaderies perilloses que assegure la intervenció eficaç i coordinada dels recursos i mitjans disponibles, per tal de limitar les conseqüències, a persones, béns i al medi ambient.

Planificació abans de la directriu bàsica

Degut a la presència d'aquest risc a la Comunitat, la Generalitat Valenciana va elaborar el Procediment d'Actuació en Accidents en el Transport Terrestre de Mercaderies Perilloses, que va entrar en vigor en març de 1993.

En aquest procediment s'establien les directrius d'actuació dels serveis que intervenien, tot garantint l'actuació ràpida, eficaç i coordinada dels recursos públics o privats, per a fer front als accidents terrestres de mercaderies perilloses que afectaren el territori de la Comunitat Valenciana.

Aquest pla especial és l'adaptació del procediment d'actuació en allò que s'ha establert en la Directriu Bàsica de Planificació davant del Risc en el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera i Ferrocarril.

2. OBJECTE I ÀMBIT

2.1 Objecte

A l'efecte d'aquest pla s'entén per:

- Mercaderies perilloses: aquelles substàncies que en cas d'accident durant el transport terrestre puguin suposar riscos per a la població, els béns i el medi ambient.
- Transport terrestre: aquell tipus de transport efectuat per carretera o ferrocarril. S'entén per carreteres tant les interurbanes com els carrers, travessies, avingudes, etc. internes dels municipis.

Aquest pla té per objecte garantir l'actuació ràpida, eficaç i

1. INTRODUCCIÓN

La Comunidad Valenciana está situada en un punto de confluencia de importantes ejes de comunicación terrestre.

Su situación centrada en el este de España, atravesada por la autopista del Mediterráneo, la configura como territorio de tránsito de muchas de las mercancías peligrosas transferidas desde los polígonos industriales del norte de España (País Vasco y Cataluña) y los del sur (Cartagena y Andalucía) y viceversa. Por otra parte, los puertos ubicados en la Comunidad Valenciana, constituyen importantes centros de recepción y distribución de mercancías peligrosas.

Además de lo anterior, la propia actividad industrial de la Comunidad, requiere un transporte notable con punto de origen o destino en la misma.

La N-340 y la autopista del Mediterráneo A-7, configuran el eje de comunicación costero norte-sur, conectando a la Comunidad con Cataluña y Murcia. En Sagunto se conectan las vías de comunicación citadas con la N-234, por donde circulan los tráficos con Aragón, Navarra y la cornisa Cantábrica. Desde la propia ciudad de Valencia, la A-3 es la principal carretera radial de conexión con la Meseta Central, a la que se incorporan también tráficos provenientes del sudoeste, Andalucía Occidental, Extremadura y la Meseta Sur y del Noroeste peninsular. Por el Sur la N-340, la N-332 y la A-7 canalizan los tráficos anteriores hacia Murcia y Andalucía oriental.

La configuración de la red ferroviaria es similar a la red principal de carreteras, aunque su tráfico de mercancías es notablemente inferior.

La denominación de los tramos de las líneas ferroviarias en la Comunidad Valenciana es:

- La Encina (K-0/000) - Valencia (K-112/700),
- Valencia FSL (K-0/000) - Ulldecona (Tarragona) (K-163/300),
- La Encina(K-376/400) - Alicante T(K-454/700),
- Alicante (K-0/000) - Alquerías (K-64/500)
- Utiel(K-0/000) - Valencia T (K-90/520),
- Vara de Quart (K-0/000) - Riba-roja de Túria (K-18/000),
- Silla (K-0/000) - Gandía(K-50/800),
- Barracas (Teruel) (K-195/000) - Sagunto (K-269/600),
- Xàtiva (K-0/000) - Alcoy (K-63/700).

Se justifica por tanto la necesidad de disponer en la Comunidad Valenciana de un plan especial frente a accidentes de mercancías peligrosas que asegure la intervención eficaz y coordinada de los recursos y medios disponibles, con el fin de limitar las consecuencias de uno de tales accidentes, a personas, bienes y medio ambiente.

Planificación antes de la directriz básica.

Debido a la presencia de este riesgo en la Comunidad, se elaboró por parte de la Generalitat Valenciana el Procedimiento de Actuación en Accidentes en el Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas, que entró en vigor en marzo de 1993.

En este procedimiento se establecían las directrices de actuación de los servicios intervinientes, garantizando la actuación rápida, eficaz y coordinada de los recursos públicos o privados, para hacer frente a los accidentes terrestres de mercancías peligrosas que afectarían al territorio de la Comunidad Valenciana.

Este plan especial es la adaptación del procedimiento de actuación a lo establecido en la Directriz Básica de Planificación ante el Riesgo en el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera y Ferrocarril.

2. OBJETO Y ÁMBITO

2.1 Objeto

A efectos del presente plan se entiende por:

- Mercancías peligrosas: aquellas sustancias que en caso de accidente durante su transporte terrestre puedan suponer riesgos para la población, los bienes y el medio ambiente.
- Transporte terrestre: aquel tipo de transporte efectuado por carretera o ferrocarril. Entendiéndose por carreteras tanto las interurbanas como las calles, travesías, avenidas, etc. internas de los municipios.

El presente plan tiene por objeto garantizar la actuación rápida,

coordinada dels recursos públics o privats davant d'accidents en el transport terrestre de mercaderies perilloses.

2.2 Àmbit

El pla serà d'aplicació en qualsevol accident en el transport terrestre de mercaderies perilloses que succeísca al territori de la Comunitat Valenciana.

3. MARC LEGAL I COMPETENCIAL

3.1 Marc legal

3.1.1 Legislació general més important en matèria de protecció civil

- Llei 2/1985, de 21 de gener, sobre Protecció Civil.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local.

· Reial Decret Legislatiu de 18 d'abril de 1986, pel qual s'aprova el Text Refós de les Disposicions Legals en Matèria de Règim Local.

· Reial Decret 407/1992, de 24 d'abril, pel qual s'aprova la Norma Bàsica de Protecció Civil.

· Decret 243/1993, de 7 de desembre, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana.

· Reial Decret 387/1996, d'1 de març, pel qual s'aprova la Directriu Bàsica de Planificació de Protecció Civil davant del risc d'accidents en els transports de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.

3.1.2 Legislació general de major importància sobre el transport de mercaderies perilloses

El transport de mercaderies perilloses per via terrestre es troba regulat per una sèrie de reglaments de caràcter nacional i internacional, que s'exposen a continuació:

De caràcter nacional:

· TPC: Reglament Nacional del Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera.

· TPF: Reglament Nacional de Transport de Mercaderies Perilloses per Ferrocarril.

De caràcter internacional:

· ADR: Acord Europeu sobre Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per Carretera, fet a Ginebra el 30 de setembre de 1957.

· RID: Reglament relatiu al Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per Ferrocarril.

Altres disposicions d'interès en l'annex I.

3.1.3 Responsabilitat dels industrials

En l'article 5.1 de la Norma Bàsica de Protecció Civil s'estableix que en els plans especial davant els riscos tecnològics, hauran de determinar-se les actuacions i responsabilitats dels industrials.

La seguretat en el transport de mercaderies perilloses per via terrestre, és responsabilitat de totes les parts implicades: el carregador, el fabricant, l'expedidor, el transportista, el distribuïdor o agent i el receptor de la mercaderia. No obstant això, considerat en conjunt, la principal preocupació general ha de ser la seguretat del públic i la de les persones que manipulen els productes perillosos.

Els fabricants i expedidors de productes perillosos han d'establir les seues normes de seguretat i els seus procediments operatius per al transport dels productes perillosos que subministren i, alhora, han d'estimular totes les altres parts perquè acomplisquen amb la legislació vigent i segueixen les orientacions que sobre la matèria s'elaboren.

El Reial Decret 74/1992, de 31 de gener, (TPC) defineix en l'article 3 les quatre figures jurídiques que, la major part, intervenen en el procés de transport i estableix textualment:

«Als efectes d'aquest reglament es considera:

Primer. Expedidor. La persona natural o jurídica per l'ordre i compte de la qual es realitza l'enviament de la mercaderia perillosa, per a la qual contracta el seu transport. Haurà de posseir els coneixements tècnics suficients per a firmar els certificats als quals fa referència l'apartat 2 d'aquest article.

Segon. Auxiliar del transport. La persona natural o jurídica que

eficaz y coordinada de los recursos públicos o privados ante accidentes en el transportes terrestre de mercancías peligrosas.

2.2 Ámbito

El presente plan será de aplicación en cualquier accidente en el transporte terrestre de mercancías peligrosas que suceda en el territorio de la Comunidad Valenciana.

3. MARCO LEGAL Y COMPETENCIAL

3.1 Marco legal

3.1.1 Legislación general de mayor relevancia en materia de protección civil

- Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil.
- Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

· Real Decreto Legislativo de 18 de abril de 1986, que aprueba el Texto Refundido de las Disposiciones Legales en Materia de Régimen Local.

· Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, por la que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil.

· Decreto 243/1993, de 7 de diciembre, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Plan Territorial de Emergencia de la Comunidad Valenciana.

· Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, por el que se aprueba la Directriz Básica de Planificación de Protección Civil ante el riesgo de accidentes en los transportes de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.

3.1.2 Legislación general de mayor relevancia sobre el transporte de mercancías peligrosas

El transporte de mercancías peligrosas por vía terrestre se halla regulado por una serie de reglamentos de carácter nacional e internacional, que se exponen a continuación:

De carácter nacional:

· TPC: Reglamento Nacional de Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera.

· TPF: Reglamento Nacional de Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril.

De carácter internacional:

· ADR: Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera, hecho en Ginebra el 30 de septiembre de 1957.

· RID: Reglamento relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril.

Otras disposiciones de interés en anexo I.

3.1.3 Responsabilidad de los industriales

En el artículo 5.1 de la Norma Básica de Protección Civil se establece, que en los planes especiales frente a riesgos tecnológicos, deberán determinarse las actuaciones y responsabilidades de los industriales.

La seguridad en el transporte de mercancías peligrosas por vía terrestre, es responsabilidad de todas las partes implicadas: el cargador, el fabricante, el expedidor, el transportista, el distribuidor o agente y el receptor de la mercancía. No obstante, considerado en su conjunto, la principal preocupación general ha de ser la seguridad del público y la de las personas que manipulan los productos peligrosos.

Los fabricantes y expedidores de productos peligrosos deben establecer sus propias normas de seguridad y sus procedimientos operativos para el transporte de los productos peligrosos que suministran y, al mismo tiempo, han de estimular a todas las demás partes para que cumplan con la vigente legislación y sigan las orientaciones que sobre la materia se vayan elaborando.

El Real Decreto 74/1992 de 31 de enero, (TPC) define en su artículo 3º las cuatro figuras jurídicas que, la mayoría de las veces, intervienen en el proceso de transporte y establece textualmente:

«A los efectos de este reglamento se considera:

Primero. Expedidor. La persona natural o jurídica por cuya orden y cuenta se realiza el envío de la mercancía peligrosa, para la cual contrata su transporte. Deberá poseer los conocimientos técnicos suficientes para firmar las certificaciones a que hace referencia el apartado 2 de este artículo.

Segundo. Auxiliar del transporte. La persona natural o jurídica que

presta serveis d'intermediari en la contractació del transport o altres serveis auxiliars o complementaris definits en el títol IV, capítol primer de la Llei 16/1987, d'Ordenació dels Transports Terrestres.

Tercer. Transportista. La persona natural o jurídica que assumeix l'obligació de realitzar el transport, per al qual usa la seua organització empresarial.

Quart. Carregador-descarregador. La persona natural o jurídica sota la responsabilitat de la qual es realitzen les operacions de càrrega i descàrrega de la mercaderia objecte del transport».

A més a més, al llarg de l'articulat subsegüent, s'especifiquen les obligacions i responsabilitats de cada part. Això, ajuda a aclarir qui ha d'executar les tasques de les distintes operacions que es realitzen en el relativament complex procés de transport de mercaderies perilloses, amb el qual es poden delimitar les responsabilitats legals. En el capítol V es detalla el règim d'infraccions i sancions.

L'article 17 parla de la firma d'acords o pactes per a actuacions d'ajuda mútua en cas d'accident, entre els òrgans competents i les entitats que representen els sectors professionals interessats.

I, pel que fa al tema de pagaments i indemnitzacions, s'assenyala:

«Els danys que es deriven directament o indirecta de l'ocupació de personal i materials de les entitats incorporades als pactes o sistemes d'ajuda anteriorment esmentades, les lesions produïdes a les persones per aquestes activitats de col·laboració en l'aplicació del procediment d'actuació en accidents i també els danys que es causen a tercers, per l'acció d'aquells en aquestes circumstàncies, seran indemnitzables de conformitat amb el que disposa la legislació sobre responsabilitat de l'administració pel funcionament dels serveis públics, sense perjudi del seu rescabament amb càrrec al responsable de l'accident».

3.1.4 Assessorament tècnic per empreses

Tal com s'estableix en l'article 4 del Reial Decret 387/1996, d'1 de març. En cas d'accident de mercaderies perilloses:

· Els expedidors hauran de proporcionar informació sobre la naturalesa, característiques i mode de manipulació de les mercaderies perilloses involucrades en l'accident i, si el director del pla ho considera oportú, podrà requerir la presència d'un representant de l'empresa expedidora al lloc de l'accident.

· El transportista haurà de facilitar, en cas necessari, els mitjans materials i el personal adequat per a recuperar, trasvasar, custodiar i traslladar els materials que implicats en l'accident.

· L'expedidor i el transportista col·laboraran en les tasques necessàries per a descontaminar l'àrea afectada per l'accident, retirar els materials contaminats i procedir al seu trasllat a un lloc apropiat per a ser emmagatzemats com a residus.

Respecte a la col·laboració de les empreses ferroviàries, l'apartat 3 de l'article 4, especifica que:

· Hauran de disposar de l'organització i mitjans necessaris per a efectuar les actuacions més urgents de lluita contra el foc i de salvament i auxili de possibles víctimes.

· Disposar els transports per tren que siguen necessaris per al trasllat de personal i els equips d'intervenció al lloc de l'accident o l'evacuació de persones afectades.

· Adoptar les mesures relatives al trànsit ferroviari que resulten adequades per a evitar qualsevol risc derivat de la intercepció de la via.

· Posar en pràctica les mesures d'explotació ferroviària que faciliten les actuacions dels serveis d'intervenció i disminuisquen en el possible els riscos per al personal encarregat de realitzar-les.

· Adoptar les mesures necessaris per a la retirada o trasvasament de les mercaderies perilloses involucrades en l'accident i per al seu transport en les adequades condicions de seguretat.

· Efectuar totes les operacions que siguen necessàries per a la rehabilitació del servei ferroviari.

que presta servicios de intermediación en la contratación del transporte u otros servicios auxiliares o complementarios definidos en el título IV, capítulo primero de la Ley 16/1987, de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Tercero. Transportista. La persona natural o jurídica que asume la obligación de realizar el transporte, contando a tal fin con su propia organización empresarial.

Cuarto. Cargador - descargador. La persona natural o jurídica bajo cuya responsabilidad se realizan las operaciones de carga y descarga de la mercancía objeto del transporte».

Además, a lo largo del articulado subsiguiente, se especifican las obligaciones y responsabilidades de cada parte. Ello, ayuda a clarificar quien tiene que ejecutar las tareas de las distintas operaciones que se realizan en el relativamente complejo proceso de transporte de Mercancías Peligrosas, con lo que se pueden delimitar responsabilidades legales. En el capítulo V se detalla el régimen de infracciones y sanciones.

En el artículo 17 se habla de la firma de acuerdos o pactos para actuaciones de ayuda mutua en caso de accidente, entre los órganos competentes y Entidades que representen los sectores profesionales interesados.

Y en cuanto al tema de pagos e indemnizaciones se señala:

«Los daños que se deriven directa o indirectamente del empleo de personal y materiales de las entidades incorporadas a los pactos o sistemas de ayuda mencionadas anteriormente, las lesiones producidas a las personas por estas actividades de colaboración en la aplicación del Procedimiento de actuación en accidentes y asimismo los daños que se causen a terceros, por la acción de aquellos en tales circunstancias, serán indemnizables de conformidad con lo dispuesto en la legislación sobre responsabilidad de la administración por el funcionamiento de los servicios públicos, sin perjuicio de su resarcimiento por la misma con cargo al responsable del accidente».

3.1.4 Asesoramiento técnico por empresas

Tal y como se establece en el artículo 4º del Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo. En caso de accidente de mercancías peligrosas:

· Los expedidores habrán de proporcionar información acerca de la naturaleza, características y modo de manipulación de las mercancías peligrosas involucradas en el accidente y, si el director del plan lo considera oportuno, podrá requerir la presencia de un representante de la empresa expedidora en el lugar del accidente.

· El transportista habrá de facilitar, en caso necesario los medios materiales y el personal adecuado para recuperar, trasvasar, custodiar y trasladar los materiales que se hayan visto involucrados en el accidente.

· El expedidor y transportista colaborarán en las labores necesarias para descontaminar el área afectada por el accidente, retirar los materiales contaminados y proceder al traslado de los mismos a un lugar apropiado para su acondicionamiento como residuos.

Y en cuanto a la colaboración de las empresas ferroviarias, el apartado 3º del artículo 4º, especifica que:

· Habrán de disponer de la organización y medios necesarios para efectuar las actuaciones más urgentes de lucha contra el fuego y de salvamento y socorro de posibles víctimas.

· Disponer los transportes por tren que sean necesarios para el traslado de personal y equipos de intervención al lugar del accidente o la evacuación de personas afectadas por el mismo.

· Adoptar las medidas relativas al tráfico ferroviario que resulten adecuadas para evitar cualquier riesgo derivado de la intercepció de la vía.

· Poner en práctica las medidas de explotación ferroviaria que faciliten las actuaciones de los servicios de intervención y disminuyan en lo posible los riesgos para el personal encargado de realizarlas.

· Adoptar las medidas necesarios para la retirada o trasvase de las mercancías peligrosas involucradas en el accidente y para su transporte en las adecuadas condiciones de seguridad.

· Efectuar cuantas operaciones sean necesarias para la rehabilitación del servicio ferroviario.

Hi ha a la Comunitat Valenciana empreses que presten en els últims anys assessorament tècnic i ajuda material en cas d'accident.

Com a desplegament del que estableix l'article 17 del Reial Decret 74/1992, de 31 de gener (TPC), la Generalitat Valenciana subscriurà un acord de col·laboració amb les empreses del sector a la Comunitat.

La Direcció General de Protecció Civil (Ministeri de l'Interior), entre altres, ha firmat els següents acords:

- Amb la Federació d'Indústries Químiques (FEIQUE) referit a l'assessorament tècnic que poden prestar les indústries químiques pertanyents a aquesta federació quan succeïsquen accidents que involucren mercaderies perilloses.

- Amb els fabricants espanyols de clor en la prestació d'auxili en els casos d'accident en el transport de clor.

En accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril, l'empresa Renfe posarà en marxa el conveni SAMCAR que té subscrit amb les empreses del sector a través de la Federació d'Indústries Químiques (FEIQUE).

3.2 Marco competencial

3.2.1 Del Pla Especial de la Comunitat Valenciana.

D'acord amb la Llei 2/1985 i la Norma Bàsica de Protecció Civil (art. 8.2), correspon a la Comunitat Autònoma la responsabilitat de redactar i aprovar el pla especial en l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana, previ informe de la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana.

Per a entrar en vigor, el pla haurà de ser aprovat per decret del Consell de la Generalitat Valenciana, i haurà de ser homologat per la Comissió Nacional de Protecció Civil. Una vegada homologat, mitjançant resolució serà publicat en el DOGV l'acord d'homologació, a través del qual vigirà el pla.

3.2.2 Dels plans d'actuació municipals davant el risc

Aquest pla especial serà directriu de la planificació territorial d'àmbit inferior davant el risc.

L'especialització dels equips que intervenen aconsella una direcció de caràcter provincial i una coordinació autonòmica que assegure la mobilització dels recursos més adequats.

Per això, no es considera necessària l'elaboració de plans d'actuació municipals davant accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril, excepte en municipis puntuals en els quals la incidència del risc i la disposició de recursos ho justifiquen, (la relació dels municipis amb risc alt figura en el punt 4.5.). En la pràctica totalitat dels municipis es considera que l'activació del Pla Territorial Municipal garantirà la coordinació dels recursos municipals.

És per això que el municipi afectat, mobilitzarà els recursos propis d'acord amb allò establert en el Pla d'Actuació Municipal i/o Pla Territorial, i requerirà del Centre Provincial de Coordinació d'Emergències la mobilització dels recursos contemplats en aquest pla.

L'estructura i funcions que tindran els plans d'actuació municipal davant d'aquest tipus d'accidents, està reflectida en l'annex II.

Els plans d'actuació municipal seran aprovats pel ple de l'ajuntament i homologats per la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana.

3.2.3 De la planificació de la companyia Renfe

La companyia Renfe disposa de diversos plans de protecció civil per a fer front als incidents que involucren al transport de mercaderies perilloses per ferrocarril, entre aquests, cal destacar:

- Circular núm. 2 de Presidència. Seguretat en la Circulació. Capítol IV. Actuacions en cas d'accidents o situacions d'emergència greus i apèndix 4. Notificacions d'accidents o incidents amb mercaderies perilloses.

- Manual d'actuació dels llocs de comandament en situacions d'emergència.

- Manual de gestió d'incidències: fitxa núm. 6. Actuacions en incidents amb mercaderies perilloses.

No obstant això i, en virtut de l'acord firmat entre la Generalitat

Existen empreses en la Comunitat Valenciana que vienen prestando en los últimos años asesoramiento técnico y ayuda material en caso de accidente.

En desarrollo a lo establecido en el artículo 17 del Real Decreto 74/1992 de 31 de enero (TPC), la Generalitat Valenciana suscribirá un acuerdo de colaboración con tal fin con empresas del sector en la Comunidad.

Referente a este tema, la Dirección General de Protección Civil (Ministerio del Interior), entre otros, ha firmado los siguientes acuerdos:

- Con la Federación de Industrias Químicas (FEIQUE) referente al asesoramiento técnico que pueden prestar las industrias químicas pertenecientes a esta federación cuando sucedan accidentes que involucren a mercancías peligrosas.

- Con los fabricantes españoles de cloro referente a la prestación de socorro en los casos de accidente en el transporte de cloro.

En accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, la empresa Renfe pondrá en marcha el convenio SAMCAR que a tal fin tiene suscrito con empresas del sector a través de la Federación de Industrias Químicas (FEIQUE).

3.2 Marco competencial

3.2.1 Del Plan Especial de la Comunidad Valenciana

De acuerdo con la Ley 2/1985 y la Norma Básica de Protección Civil (artículo 8.2), corresponde a la comunidad autónoma la responsabilidad de redactar y aprobar el Plan Especial en el ámbito territorial de la Comunidad Valenciana, previo informe de la Comisión de Protección Civil de la Comunidad Valenciana.

Para entrar en vigor, el plan deberá ser aprobado por decreto del Consell de la Generalitat Valenciana, quedando pendiente de su homologación por la Comisión Nacional de Protección Civil. Una vez homologado, mediante Resolución se publicará en el DOGV el acuerdo de homologación, a efectos de entrada en vigor del plan.

3.2.2 De los planes de actuación municipales frente al riesgo

Este plan especial será directriz de la planificación territorial de ámbito inferior frente a este riesgo.

La especialización de los equipos intervinientes aconseja una dirección de carácter provincial y una coordinación autonómica que asegure la movilización de los recursos más adecuados.

En tal sentido, no se considera necesaria la elaboración de planes de actuación municipales frente a accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril, salvo en municipios puntuales en los que la incidencia del riesgo y disposición de recursos lo justifique, (el listado de los municipios con riesgo alto figura en el punto 4.5.). En la práctica totalidad de los municipios se considera que la activación de su Plan Territorial Municipal garantizará la coordinación de los recursos municipales.

Es por ello que el municipio afectado, movilizará los recursos propios de acuerdo con lo establecido en su Plan de Actuación Municipal y/o Plan Territorial, requiriendo del Centro Provincial de Coordinación de Emergencias la movilización de recursos contemplados en el presente plan.

La estructura y funciones que tendrán los planes de actuación municipal frente a este tipo de accidentes, viene reflejada en el anexo II.

Los planes de actuación municipal serán aprobados por el pleno del Ayuntamiento y homologados por la Comisión de Protección Civil de la Comunidad Valenciana.

3.2.3 De la planificación de la compañía Renfe

La compañía Renfe dispone de diversos planes de protección civil para hacer frente a los incidentes que involucren al transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, de entre estos, cabe destacar:

- Circular nº 2 de Presidencia. Seguridad en la circulación. Capítulo IV. Actuaciones en caso de accidentes o situaciones de emergencia graves y apéndice 4º. Notificaciones de accidentes o incidentes con mercancías peligrosas.

- Manual de actuación de los puestos de mando en situaciones de emergencia.

- Manual de gestión de incidencias: ficha nº 6 Actuaciones en incidentes con mercancías peligrosas.

No obstante lo anterior, y en virtud del acuerdo firmado entre:

Valenciana i Renfe, el 7 de juliol de 1993 i com que aquest és un pla d'àmbit superior, s'entén, que davant de qualsevol accident de mercaderies perilloses s'actuarà d'acord amb el que s'ha especificat en aquest pla.

4. ANÀLISI DEL RISC

4.1 Magnituds i fenòmens perillosos

4.1.1 Fenòmens perillosos

- De tipus mecànic: ones de pressió i projectils.
- De tipus tèrmic: radiació tèrmica.
- De tipus químic: fuga o vessament incontrolat de substàncies contaminants tòxiques o molt tòxiques.
- De tipus radiològic: contaminació o emissió de radiació produïda per matèries pertanyents a la classe 7 del TPC.
- De tipus biològic: risc de provocar malalties infeccioses a animals o éssers humans per agents patògens definites com a microorganismes (inclosos els bacteris, els virus, els ricketts, els paràsits i els fongs) o com a microorganismes recombinats (híbrids o mutants).

4.1.2 Variables i valors límits per a persones i béns

Les variables i valors límits a considerar són:

Per als fenòmens mecànics:

- Valor local integrat de l'impuls, en explosions i deflagracions: 150 mil·libar. seg.
- Sobrepressió local estàtica de l'ona de pressió, també en explosions i deflagracions: 125 mil·libar.
- Abast màxim dels projectils amb impuls superior a 10 mil·libar. seg., produïts en l'explosió, esclat o per desprendiment de fragments del continent a causa d'una ona de pressió.

Per als fenòmens de tipus tèrmic:

- Radiació tèrmica emesa per les flames i cossos incandescents, en incendis i deflagracions: superiors a un flux de radiació tèrmica de 5 KW/m² amb un temps màxim d'exposició de 3 minuts.

Per als fenòmens de tipus químic:

- La concentració de tòxic i el seu valor local integrat respecte al temps i dosi. Com a valor límit per a la concentració s'adoptarà el Límit Inmediatament Perillós per a la Vida i la Salut (IPVS).

Aquesta concentració representa el màxim nivell al qual, en un termini de 30 minuts, un subjecte exposat pot escapar sense símptomes greus ni efectes irreversibles per a la salut. S'aplica per a la protecció per inhalació i s'expressa en p.p.m. o mg/m³.

Per als fenòmens de tipus radiològic:

- El Límit de Dosi Absorbida (LDA):
 - 5 msv/any per al públic.
 - 50 msv/any per al personal professionalment exposat.
- El Límit d'Incorporació Anual (LIA), es defineix per a cada radionucleic i el seu valor queda establert en el Reglament de Protecció Sanitària contra Radiacions Ionitzants (Reial Decret 53/92, de 24 de gener).

4.1.3 Variables i valors límits per al medi ambient

A l'efecte d'aquest pla, es considerarà el medi ambient com el conjunt de recursos que condicionen i sustenten la vida de l'home: l'aire, l'aigua, el sòl, el clima, les espècies de flora i fauna, les matèries primeres, l'hàbitat i el patrimoni natural i cultural.

L'alliberament incontrolat de productes contaminants, comporta riscos associats les conseqüències del qual són diferides en la majoria dels casos. És per això que a l'hora de delimitar les zones afectades per aquests successos, és precís el coneixement de les circumstàncies en el sentit més ampli, sota les quals es desenvolupa l'accident i, també, la naturalesa del producte fixat respecte a la seua capacitat contaminant.

Es poden produir alteracions del medi ambient per distints successos. Entre els quals poden incloure's:

- Vessament de productes contaminants a les aigües superficials, del qual pot derivar-se la contaminació d'aigües potables o greus perjudis per al medi ambient i les persones.
- Filtració de productes contaminants al terreny i les aigües

la Generalitat Valenciana y Renfe el 7 de julio de 1993 y siendo éste un plan de ámbito superior, se entiende, que ante cualquier accidente de mercancías peligrosas se actuará conforme a lo especificado en el presente plan.

4. ANÁLISIS DEL RIESGO

4.1 Magnitudes y fenómenos peligrosos

4.1.1. Fenómenos peligrosos

- De tipo mecánico: ondas de presión y proyectiles.
- De tipo térmico: radiación térmica.
- De tipo químico: fuga o vertido incontrolado de sustancias contaminantes tóxicas o muy tóxicas.
- De tipo radiológico: contaminación o emisión de radiación producida por materias pertenecientes a la clase 7 del TPC.
- De tipo biológico: riesgo de provocar enfermedades infecciosas a animales o seres humanos por agentes patógenos definidos como microorganismos (incluidas las bacterias, los virus, los ricketts, los parásitos y los hongos) o como microorganismos recombinados (híbridos o mutantes).

4.1.2 Variables y valores umbral para personas y bienes

Las variables y valores umbral a considerar son:

Para los fenómenos mecánicos:

- Valor local integrado del impulso, en explosiones y deflagraciones: 150 milibar. seg.
- Sobrepressió local estàtica de la ona de pressió, també en explosions i deflagracions: 125 milibar.
- Alcance máximo de los proyectiles con impulso superior a 10 milibar. seg., producidos en la explosión, estallido o por desprendimiento de fragmentos del continente a causa de una onda de presión.

Para los fenómenos de tipo térmico:

- Radiación térmica emitida por las llamas y cuerpos incandescentes, en incendios y deflagraciones: superiores a un flujo de radiación térmica de 5 Kw/m² con un tiempo máximo de exposición de 3 minutos.

Para los fenómenos de tipo químico:

- La concentración de tóxico y su valor local integrado respecto al tiempo y dosis. Como valor umbral para la concentración se adoptará el Límite Inmediatamente Peligroso para la Vida y la Salud (IPVS).

Esta concentración representa el máximo nivel al que en un plazo de 30 minutos, un sujeto expuesto puede escapar sin síntomas graves ni efectos irreversibles para la salud. Se aplica para la protección por inhalación y se expresa en p.p.m. o mg/m³.

Para los fenómenos de tipo radiológico:

- El Límite de Dosis Absorbida (LDA):
 - 5 msv/año para el público.
 - 50 msv/año para el personal profesionalmente expuesto.
- El Límite de Incorporación Anual (LIA): que se define para cada radionucleido y su valor queda establecido en el Reglamento de Protección Sanitaria Contra Radiaciones Ionizantes (Real Decreto 53/1992, de 24 de enero).

4.1.3 Variables y valores umbral para el medio ambiente

A efectos del presente plan, se considerará al medio ambiente como el conjunto de recursos que condicionan y sustentan la vida del hombre: el aire, el agua, el suelo, el clima, las especies de flora y fauna, las materias primas, el hábitat y el patrimonio natural y cultural.

La liberación incontrolada de productos contaminantes, conlleva riesgos asociados cuyas consecuencias son diferidas en la mayoría de las ocasiones. Es por ello que a la hora de delimitar las zonas afectadas por estos sucesos, es preciso el conocimiento de las circunstancias en su más amplio sentido, bajo las que se desarrolla el accidente, así como la naturaleza del producto fijado en lo que a su capacidad contaminante se refiere.

Se pueden producir alteraciones del medio ambiente por distintos sucesos. Entre tales sucesos se pueden incluir:

- Vertido de productos contaminantes en aguas superficiales, pudiéndose derivar de ello la contaminación de aguas potables o graves perjuicios para el medio ambiente y las personas.
- Filtración de productos contaminantes en el terreno y aguas

soterrànies, els quals quedarien inservible per a l'explotació agrícola, ramadera i de consum.

· Emissió de contaminants a l'atmosfera que minven la qualitat de l'aire i provoquen greus perturbacions en els ecosistemes receptors amb una posterior incorporació a la cadena tròfica.

4.2 Mercaderies perilloses transportades a la Comunitat Valenciana. Mapes de fluxos

La directriu bàsica estableix l'existència de tres tipus de mapes de fluxos:

· Els mapes de fluxos intracomunitaris referits als transports de mercaderies perilloses l'origen i destí de les quals siguen una mateixa comunitat autònoma i els itineraris seguits no discorreguen fora de l'àmbit territorial d'aquesta.

· El mapa de fluxos supracomunitaris referit a aquells transports de mercaderies perilloses els itineraris dels quals ultrapassen l'àmbit territorial d'una comunitat autònoma.

· El mapa nacional de fluxos dels transports de mercaderies perilloses serà el resultat de la integració del mapa de fluxos supracomunitaris i dels mapes de fluxos intracomunitaris.

La directriu bàsica estableix els organismes competents en l'elaboració dels citats mapes, i correspon a les comunitats autònomes l'elaboració dels mapes de fluxos intracomunitaris.

L'article 3r del Reial Decret 387/1996, d'1 de març, estableix el següent:

Article 3r: informació a facilitar pels expedidors i transportistes de mercaderies perilloses per a l'elaboració del mapa de fluxos.

1. Els expedidors de mercaderies perilloses, les empreses de transport ferroviari i els transportistes de mercaderies per carretera, facilitaran, a requeriment de la Direcció General de Protecció Civil i dels òrgans competents de les comunitats autònomes, les informacions que calguen per a l'elaboració dels mapes de fluxos dels transports de mercaderies perilloses, els quals formaran part del pla estatal i dels plans de les comunitats autònomes, previstos en la directriu bàsica.

2. Aquestes informacions es referiran fonamentalment a:

a) Denominació, classe i quantitat de cadascuna de les mercaderies perilloses expedides o transportades en un període de temps determinat.

b) Localitats d'origen i destinació dels transports, itineraris seguits i nombre de viatges efectuats al llarg del període, segons els itineraris i les mercaderies perilloses transportades.

Per a la confecció dels mapes de fluxos, es disposa d'una fitxa normalitzada per a requeriment de dades a les empreses, fruit dels treballs realitzats en una Comissió Tècnica constituïda a l'efecte per la Permanent de la Comissió Nacional de Protecció Civil.

Aquesta fitxa va ser remesa a les empreses del sector de la Comunitat Valenciana a mitjan de 1997.

L'actuació va coincidir amb l'encàrrec d'un estudi relacionat amb el tema efectuat per la Cambra de Comerç de València i la Direcció General de Transports de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports a la Universitat Politècnica de València.

Els resultats de l'estudi han sigut facilitats pels organismes a la Direcció General d'Interior, i contenen en els apartats 3 i 6, el mapa de fluxos de mercaderies perilloses a nivell de la Comunitat Valenciana.

En l'estudi s'han analitzat estudis recents efectuats per diferents organismes (Ministeri de Foment: 1995 i 1996; INECO: 1979, 1984 i 1987; Institut Cerdà: 1991 i Renfe 1996).

De les dades obtingudes de l'enquesta pilot elaborada pel Ministeri de Foment l'any 1995 i a partir de les matrius origen-destinació, s'obtenen les quantitats transportades per cada tram de la xarxa viària, discriminant el sentit del transport, mitjançant la utilització d'una aplicació informàtica d'anàlisi de rutes, desenvolupada pel Grup de Planificació Integral de la Logística del Transport (Universitat Politècnica de València 1994).

subterràneas, dejándolos inservibles para su explotación agrícola, ganadera y de consumo.

· Emisión de contaminantes a la atmósfera que disminuyen la calidad del aire, provocando graves perturbaciones en los ecosistemas receptores con posible posterior incorporación a la cadena trófica.

4.2 Mercancías peligrosas transportadas en la Comunidad Valenciana. Mapas de flujos.

La directriz básica establece la existencia de tres tipos de mapas de flujos:

· Los mapas de flujos intracomunitarios tendrán por objeto los transportes de mercancías peligrosas cuyo origen y destino se encuentren en una misma comunidad autónoma y los itinerarios seguidos no discurren fuera del ámbito territorial de ésta.

· El mapa de flujos supracomunitarios tendrá por objeto aquellos transportes de mercancías peligrosas cuyos itinerarios sobrepasen el ámbito territorial de una comunidad autónoma.

· El mapa nacional de flujos de los transportes de mercancías peligrosas será el resultado de la integración del mapa de flujos supracomunitarios y de los mapas de flujos intracomunitarios.

La directriz básica establece los organismos competentes en la elaboración de los citados mapas, correspondiendo a las comunidades autónomas la elaboración de los mapas de flujos intracomunitarios.

El artículo 3º del Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, establece lo siguiente:

Artículo 3º: información a facilitar por expedidores y transportistas de mercancías peligrosas para la elaboración del mapa de flujos.

1. Los expedidores de mercancías peligrosas, las empresas de transporte ferroviario y los transportistas de mercancías por carretera, facilitarán, a requerimiento de la Dirección General de Protección Civil y de los órganos competentes de las comunidades autónomas, las informaciones que sean necesarias para la elaboración de los mapas de flujos de los transportes de mercancías peligrosas que habrán de formar parte del plan estatal y de los planes de las comunidades autónomas, previstos en la directriz básica.

2. Dichas informaciones se referirán fundamentalmente a:

a) Denominación, clase y cantidad de cada una de las mercancías peligrosas expedidas o transportadas en un período de tiempo determinado.

b) Localidades de origen y destino de los transportes, itinerarios seguidos y número de viajes efectuados a lo largo del período, según itinerarios y mercancías peligrosas transportadas.

Para la confección de los mapas de flujos, se dispone de una ficha normalizada para requerimiento de datos a las empresas, fruto de los trabajos realizados en una Comisión Técnica constituída al efecto por la Permanente de la Comisión Nacional de Protección Civil.

Dicha ficha fue remitida en la Comunidad Valenciana a las empresas del sector a mediados de 1997.

Dicha actuación coincidió con el encargo de un estudio relacionado con el tema efectuado por la Cámara de Comercio de Valencia y la Dirección General de Transportes de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanismo y Transportes a la Universidad Politècnica de Valencia.

Los resultados del estudio han sido facilitados por dichos organismos a la Dirección General de Interior, conteniendo en sus apartados 3 y 6, el mapa de flujos de mercancías peligrosas a nivel de la Comunidad Valenciana.

En el estudio se han analizado estudios recientes efectuados por diferentes organismos (Ministerio de Fomento: 1995 y 1996; INECO: 1979, 1984 y 1987; Institut Cerdà: 1991 y Renfe 1996).

Partiendo de los datos obtenidos de la encuesta piloto elaborada por el Ministerio de Fomento en el año 1995 y a partir de las matrices origen-destino, se obtienen las cantidades transportadas por cada tramo de la red viaria, discriminando el sentido del transporte, mediante la utilización de una aplicación informática de análisis de rutas, desarrollada por el Grupo de Planificación Integral de la Logística del Transporte (Universidad Politècnica de Valencia 1994).

Igualment, l'estudi s'incorpora la informació obtinguda en l'enquesta efectuada per la Direcció General d'Interior.

Els resultats de l'estudi es consideren suficients en relació amb el requeriment establert en la directriu bàsica.

Per tot això, l'esmentat estudi i les dades contingudes s'han de considerar integrats en el pla i els resultats informatitzats seran traslladats als centres d'emergències de la Generalitat Valenciana perquè siguen utilitzats en les situacions d'emergència.

4.3 Dades estadístiques sobre accidents

Aquesta anàlisi s'ha efectuat prenent com a font les dades facilitats per l'Àrea de Programes d'Investigació d'Accidents de la Direcció General de Trànsit i els centres de coordinació d'emergències de la Generalitat Valenciana.

Integrant ambdues informacions es disposa de 226 successos entre l'1 de gener de 1988 i el 31 de desembre de 1997. Com que no es disposen de totes les dades per a cada succés, cada gràfic utilitza com mostra un conjunt diferent de successos i s'indica en cada gràfic la mostra utilitzada en la realització.

Respecte als accidents de mercaderies perilloses per ferrocarril, la companyia Renfe informa que no s'han produït successos d'especial importància a la Comunitat Valenciana durant el període d'anys estudiats.

Asimismo en el estudio se incorpora la información obtenida en la encuesta efectuada por la Dirección General de Interior.

Los resultados del estudio se consideran suficientes en relación con el requerimiento establecido en la directriz básica al efecto.

Por todo lo anterior, el citado estudio y los datos en él contenidos deben considerarse integrados en el presente plan y los resultados informatizados del mismo, se trasladarán a los centros de emergencias de la Generalitat Valenciana para su utilización en situación de emergencia.

4.3 Datos estadísticos sobre accidentes

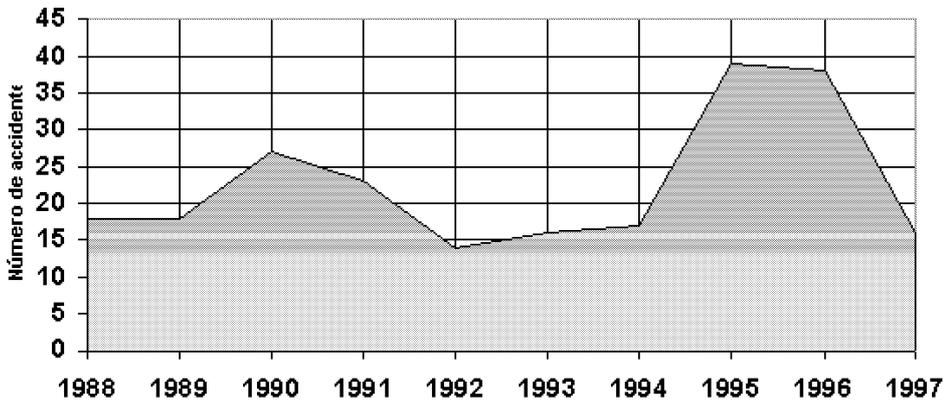
El presente análisis se ha efectuado tomando como fuente los datos facilitados por el Área de Programas de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Tráfico y los Centros de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana.

Integrando ambas informaciones se dispone de 226 sucesos entre el 1 de enero de 1988 y el 31 de diciembre de 1997. Al no disponerse de todos los datos para cada suceso, cada gráfico utiliza como muestra un conjunto diferente de sucesos, indicándose en cada gráfico la muestra utilizada en su realización.

En cuanto a los accidentes de mercancías peligrosas por ferrocarril, la compañía Renfe informa que no se han producido sucesos de especial relevancia en la Comunidad Valenciana durante el periodo de años estudiado.

Nombre d'accidents per anys

Número de accidentes por años

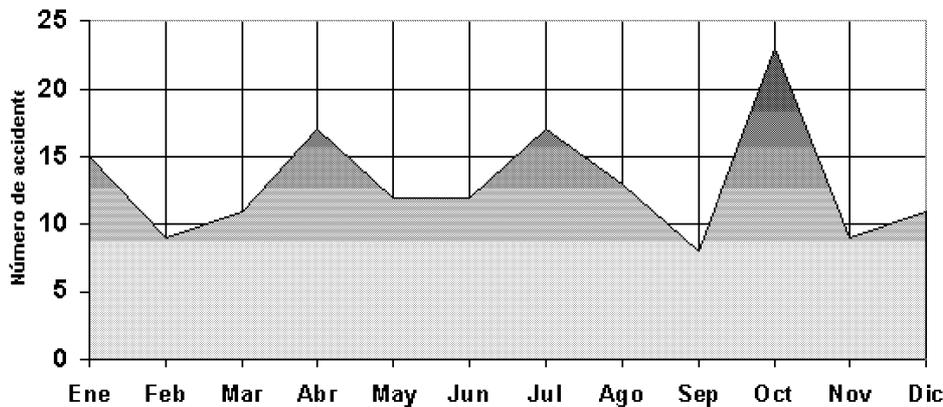


Mostra : 226

Muestra: 226

Nombre d'accidents per mesos

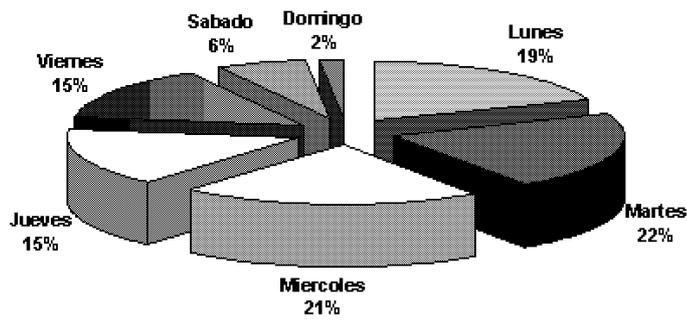
Número de accidentes por meses



Mostra : 226

Muestra: 226

Distribució d'accidents per dies de la setmana

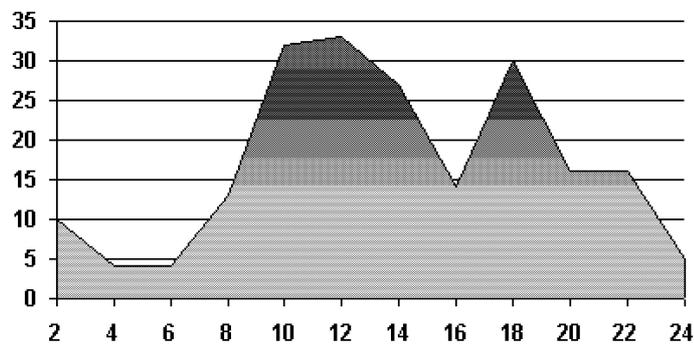


Distribución de accidentes por día de la semana

Mostra : 226

Muestra: 226

Distribució d'accidents per trams horaris

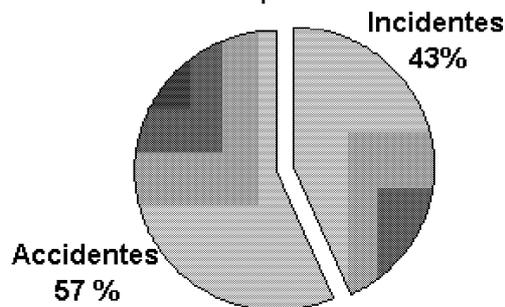


Distribución de accidentes por tramos horarios

Mostra : 204

Muestra: 204

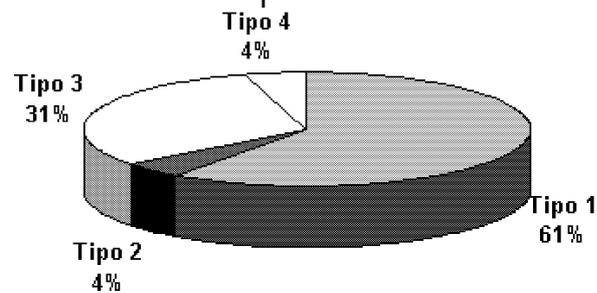
Classificació dels accidents



Clasificación de los accidentes

Mostra : 198

Muestra: 198

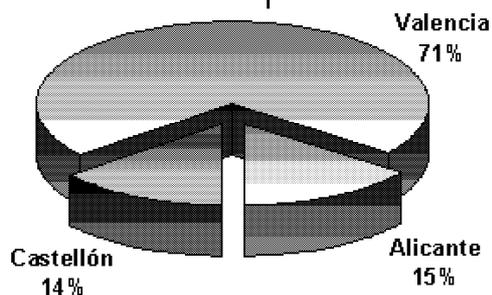


Mostra : 45

Muestra: 45

Distribució per províncies

Distribución por provincias

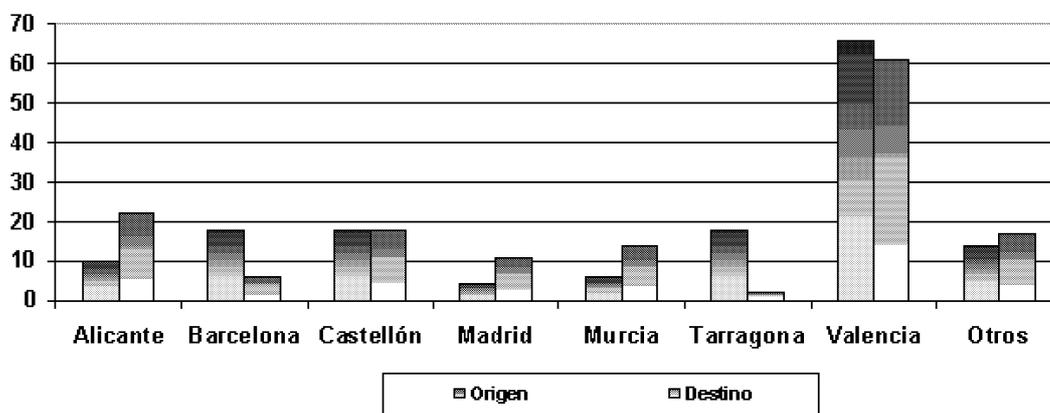


Mostra : 225

Muestra: 225

Distribució segons l'origen-destinació

Distribución por origen-destino

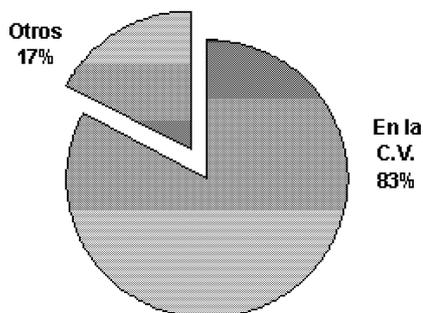


Mostra : 158

Muestra: 158

Distribució d'accidents segons l'origen-destinació a la Comunitat Valenciana

Distribución de accidentes con origen-destino en la Comunidad Valenciana

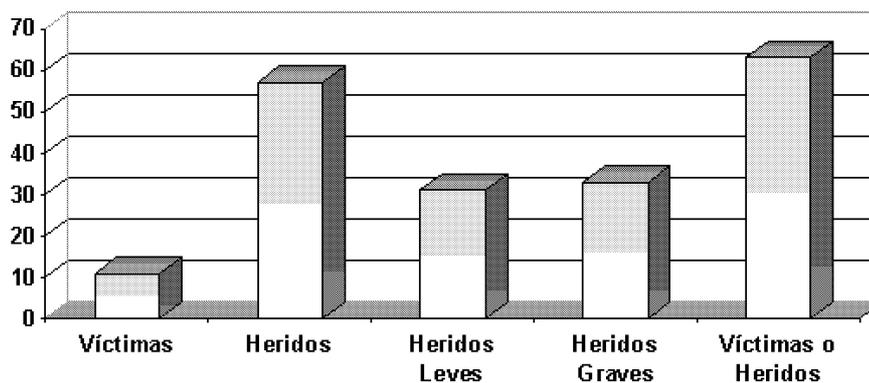


Mostra : 158

Muestra: 158

Nombre d'accidents amb ferits-víctimes

Número de accidentes con heridos/víctimas.

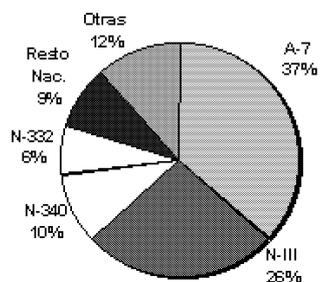


Mostra : 226

Muestra: 226

Distribució segons tipus de carreteres

Distribución por tipo de carreteras

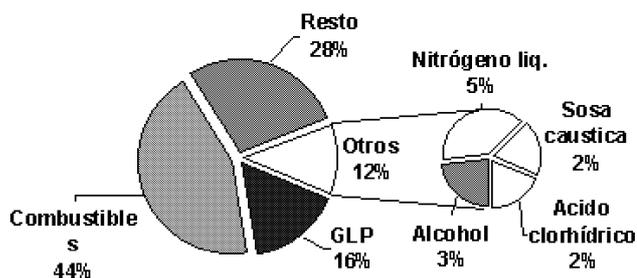


Mostra 217

Muestra 217

Distribució segons mercaderies perilloses

Distribución por mercancía peligrosa



Mostra: 170

Muestra: 170

Punts d'acumulació d'accidents

Carretera	PK	Núm. d'accidents
A-7	365-369	4
	482	2
	486-489	5
	501-504	4
	541-545	4
	582	2
N-III	586-590	4
	278-282	10
	291-295	4
	296-300	6
	301-305	4
	307-314	7
	317	3
	326-329	5
N-332	334-336	3
	249-253	6

Conclusions

De l'estudi presentat es desprenen les conclusions següents:

- Durant els anys 1995 i 1996 es va produir un augment considerable de successos notificats, passant-se d'una mitjana de 15 successos en el període 1992-1994 a 38,5 en el període 1995-1996.
- Per a l'any 1997, només es disposen de les dades facilitades pel Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat Valenciana, per aquest motiu, per a aquest any, s'obté un nombre d'accidents sensiblement menor que per als anys 1995-1996.
- Durant l'any es produeix una concentració d'accidents per als mesos d'abril, juliol i octubre, i destaca entre aquests el mes d'octubre amb 23.
- El 43% de successos es concentren entre dimarts i dimecres davant el 49% els dilluns, dijous i divendres (49%)
- La majoria dels accidents es produeixen entre les 10.00 i les 14.00 hores.
- El 65% dels accidents són de tipus 1 o 2, i el 31% són de tipus 3.
- El 71% dels accidents succeeixen a la província de València.
- El 83% dels accidents tenen com a origen o destinació el transport en municipis de la Comunitat Valenciana.
- El 80% dels accidents succeeixen en la A-7, la N-III, la N-340 i la N-332.
- En el 60% dels accidents la mercaderia transportada és combustible o GLPs.

· L'existència de 16 punts d'acumulació d'accidents, i destaquen els situats entre els km. 278 i 282 de la N-III, on en només 4 km. han succeït 10 accidents (hem d'indicar que es va modificar el traçat d'aquest tram a l'any 1995).

4.4 Àrees d'especial exposició

Tal i com s'ha vist en el punt anterior el 80% dels accidents per carretera s'han produït a les vies: A-7, N-III, N-340 i N-332.

Per al cas del ferrocarril, no es disposen d'estadístiques de sinistralitat, no obstant això les vies que suporten major trànsit de mercaderies perilloses són:

- La Encina - València
- València - Tarragona
- Alacant - Múrcia

Atesa la diversitat de mercaderies perilloses transportades i els itineraris que segueixen dins de la Comunitat Valenciana, no es pot establir de forma general els municipis que sofreixen aquest risc dins de la Comunitat, ja que, en principi, estarien afectats tots els municipis. No obstant això, i amb l'objectiu d'establir un primer nivell de risc, s'han pres les vies principals on hi ha major sinistralitat (A-7, N-III, N-340 i N-332) per al cas de les carreteres, i les línies de ferrocarril on es produeix major concentració de flux de mercaderies perilloses (La Encina - València, València - Tarragona i Alacant - Múrcia).

Puntos de acumulación de accidentes.

Carretera	PK	Nº Accidentes
A-7	365-369	4
	482	2
	486-489	5
	501-504	4
	541-545	4
	582	2
N-III	586-590	4
	278-282	10
	291-295	4
	296-300	6
	301-305	4
	307-314	7
	317	3
	326-329	5
N-332	334-336	3
	249-253	6

Conclusiones

Del estudio presentado se desprenden las siguientes conclusiones:

- Durante los años 1995 y 1996 se produjo un aumento considerable de sucesos notificados, pasándose de una media de 15 sucesos en el periodo 1992-1994 a 38,5 en el periodo 1995-1996.
- Para el año 1997, sólo se disponen de los datos facilitados por el Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana, por este motivo, para este año, se obtiene un número de accidentes sensiblemente menor que para los años 1995-1996.
- Durante el año se produce una concentración de accidentes para los meses abril, julio y octubre, destacando entre estos meses el mes de octubre con 23.
- El 43% de sucesos se concentra entre martes y miércoles frente al 49% los lunes, jueves y viernes (49%)
- La mayoría de los accidentes se producen entre las 10.00 y las 14.00 horas.
- El 65% de los accidentes son de tipo 1 ó 2, y el 31% son de tipo 3.
- El 71% de los accidentes suceden en la provincia de Valencia.
- El 83% de los accidentes tienen como origen o destino en su transporte municipios de la Comunidad Valenciana.
- El 80% de los accidentes suceden en la A-7, la N-III, la N-340 y la N-332.
- En el 60% de los accidentes la mercancía transportada es combustible o GLPs.

· La existencia de 16 puntos de acumulación de accidentes, destacando entre éstos el situado entre los km. 278 y 282 de la N-III, donde en apenas 4 km. han sucedido 10 accidentes (indicar que se modificó el trazado de dicho tramo en el año 1995).

4.4 Areas de especial exposición

Tal y como se ha visto en el punto anterior el 80% de los accidentes por carretera se han producido en las vías: A-7, N-III, N-340 y N-332.

Para el caso del ferrocarril, no se disponen de estadísticas de siniestralidad, no obstante las vías que soportan mayor tráfico de mercancías peligrosas son:

- La Encina - Valencia
- Valencia - Tarragona
- Alicante - Murcia

Dada la diversidad de mercancías peligrosas transportadas y los itinerarios que las mismas siguen dentro de la Comunidad Valenciana, no se puede establecer de forma general los municipios que sufren este riesgo dentro de la comunidad, ya que, en principio, estarían afectados todos los municipios de la misma. No obstante, y con el objetivo de establecer un primer nivel de riesgo, se han tomado las vías principales donde existe mayor siniestralidad (A-7, N-III, N-340 y N-332) para el caso de las carreteras, y las líneas de ferrocarril donde se produce mayor concentración de flujo de mercancías peligrosas (La Encina - Valencia, Valencia - Tarragona y Alicante - Murcia).

En aquestes vies, s'ha pres una banda d'una amplària de 500 m (a ambdós costats de la via), de forma que la relació que s'acompanya relaciona els municipis que tenen nuclis poblats en l'interior d'aquesta banda.

Els municipis relacionats tenen comunicació, en la fase d'implantació del pla, del risc a què estan sotmesos, a fi que verifiquen la informació i elaboren, en el seu cas, el Pla d'Actuació Municipal. Amb la informació que faciliten els municipis s'elaborarà una relació detallada d'àrees d'especial exposició.

Relació de municipis de risc alt a la Comunitat Valenciana

MUNICIPI	A-7	N-340	N-332	N-III	FF.CC
ALBAIDA		X			
ALBAL					X
ALBATERA			X		
ALBORAYA					X
ALBUIXECH					X
ALCÁCER	X				
ALCALÀ DE XIVERT		X			X
ALCOI		X			
ALFAFAR					X
ALFÀS DEL PI, L			X		
ALGEMESÍ					X
ALGINET		X			
ALACANT		X	X		
ALCÚDIA, L'		X			
ALMÀSSERA		X			X
ALMENARA		X			X
ALMOINES	X				
ALQUERIA					
DE LA COMTESSA, L'			X		
ALQUERÍAS DEL NIÑO					
PERDIDO	X	X			X
ALTEA			X		
ALZIRA					X
BELLREGUARD			X		
BENETÚSSER					X
BENIARIJÓ	X				
BENICARLÓ	X	X			X
BENICÀSSIM	X	X			X
BENIDORM			X		
BENIFAIÓ					X
BENIPARRELL					X
BENIRREDRÀ	X				
BENISSA			X		
BUÑOL				X	
CABANES	X	X			X
CALLOSA DE SEGURA					X
CAMPELLO, EL	X		X		
CANALS					X
CARCAIXENT					X
CASTELLÓ DE LA PLANA	X	X			X
CATARROJA					X
CAUDETE DE LAS FUENTES					X
CHESTE				X	
CHILCHES	X	X			X
CHIVA				X	
COCENTAINA		X			
CORBERA	X				
CREVILLENTE			X		
CULLERA			X		
ELX	X	X			
FAVARA	X		X		
FOIOS					X
GANDIA			X		
GATA DE GORGOS	X		X		
GODELLA	X				
GRANJA DE ROCAMORA			X		
GUARDAMAR DEL SEGURA				X	

En estas vías, se ha tomado una banda de una anchura de 500 m (a ambos lados de la vía), de forma que el listado que se acompaña relaciona los municipios que tienen núcleos poblados en el interior de dicha banda.

A los municipios relacionados, se les comunicará, en la fase de implantación del presente plan, el riesgo al que están sometidos, a fin de que verifiquen la información y elaboren, en su caso, el Plan de Actuación Municipal. Con la información que faciliten los municipios se elaborará una relación detallada de áreas de especial exposición.

Listado de municipios con riesgo alto en la Comunidad Valenciana

MUNICIPIO	A-7	N-340	N-332	N-III	FF.CC
ALBAIDA		X			
ALBAL					X
ALBATERA			X		
ALBORAYA					X
ALBUIXECH					X
ALCÁCER	X				
ALCALÀ DE XIVERT		X			X
ALCOY		X			
ALFAFAR					X
ALFÀS DEL PI, L			X		
ALGEMESÍ					X
ALGINET		X			
ALICANTE		X	X		
ALCÚDIA, L'		X			
ALMÀSSERA		X			X
ALMENARA		X			X
ALMOINES	X				
ALQUERIA					
DE LA COMTESSA, L'			X		
ALQUERÍAS DEL NIÑO					
PERDIDO	X	X			X
ALTEA			X		
ALZIRA					X
BELLREGUARD			X		
BENETÚSSER					X
BENIARIJÓ	X				
BENICARLÓ	X	X			X
BENICÀSSIM	X	X			X
BENIDORM			X		
BENIFAIÓ					X
BENIPARRELL					X
BENIRREDRÀ	X				
BENISSA			X		
BUÑOL				X	
CABANES	X	X			X
CALLOSA DE SEGURA					X
CAMPELLO, EL	X		X		
CANALS					X
CARCAIXENT					X
CASTELLÓN DE LA PLANA	X	X			X
CATARROJA					X
CAUDETE DE LAS FUENTES					X
CHESTE				X	
CHILCHES	X	X			X
CHIVA				X	
COCENTAINA		X			
CORBERA	X				
CREVILLENTE			X		
CULLERA			X		
ELX	X	X			
FAVARA	X		X		
FOIOS					X
GANDIA			X		
GATA DE GORGOS	X		X		
GODELLA	X				
GRANJA DE ROCAMORA			X		
GUARDAMAR DEL SEGURA				X	

LLAURÍ	X			
LLOSA, LA	X	X		X
LUGAR NUEVO				
DE LA CORONA		X	X	X
MANISES				X
MANUEL				X
MASALAVÉS		X		
MASSALFASSAR				X
MASSANASSA				X
MELIANA				X
MISLATA			X	
MOIXENT				X
MONCOFA	X			
MURO DE ALCOY		X		
MUTXAMEL		X		
NOVELLÈ				X
NUCIA, LA			X	
NULES		X		X
OLIVA	X	X	X	
OLLERIA, L'		X		
ONDARA			X	
ORIHUELA	X	X		X
ORPESA	X	X		X
PALMERA			X	
PATERNA	X			
PEÑÍSCOLA	X	X		X
PICASSENT	X			
POBLA LLARGA, LA				X
POBLETS, ELS			X	
PUIG				X
PUÇOL				X
QUART DE POBLET			X	
RAFELCOFER	X			
REAL DE GANDÍA	X			
REQUENA			X	
RIBA-ROJA DE TÚRIA			X	
SAGUNT	X	X		X
SAN ISIDRO				X
SAN JUAN DE ALICANTE	X			
SANTA MAGDALENA				
DE PULPIS	X	X		X
SANTA POLA			X	
SEDAVÍ		X	X	X
SENJA	X			
SIETE AGUAS			X	
SILLA		X	X	X
SOLLANA			X	
SUECA			X	
TAVERNES				
DE LA VALLDIGNA	X			
TORREBLANCA	X	X		X
TORRENT	X			
TORREVIEJA			X	
UTIEL			X	
VALENCIA		X	X	X
VERGER, EL			X	
VILA-REAL	X	X		X
VILLARGORDO				
DEL CABRIEL			X	
VILA-JOIOSA, LA	X		X	
VINARÒS		X		X
XÀTIVA				X
XERACO	X		X	
XIRIVELLA			X	
XIXONA		X		

LLAURÍ	X			
LLOSA, LA	X	X		X
LUGAR NUEVO				
DE LA CORONA		X	X	X
MANISES				X
MANUEL				X
MASALAVÉS		X		
MASALFASAR				X
MASSANASSA				X
MELIANA				X
MISLATA			X	
MOGENTE				X
MONCOFAR	X			
MURO DE ALCOY		X		
MUTXAMEL		X		
NOVELLÈ				X
NUCIA, LA			X	
NULES		X		X
OLIVA	X	X	X	
OLLERIA, L'		X		
ONDARA			X	
ORIHUELA	X	X		X
ORPESA DEL MAR	X	X		X
PALMERA			X	
PATERNA	X			
PEÑÍSCOLA	X	X		X
PICASSENT	X			
POBLA LLARGA, la				X
POBLETS, ELS			X	
PUIG				X
PUÇOL				X
QUART DE POBLET				X
RAFELCOFER	X			
REAL DE GANDÍA	X			
REQUENA				X
RIBA-ROJA DE TÚRIA				X
SAGUNT	X	X		X
SAN ISIDRO				X
SAN JUAN DE ALICANTE	X			
SANTA MAGDALENA				
DE PULPIS	X	X		X
SANTA POLA			X	
SEDAVÍ		X	X	X
SENJA	X			
SIETE AGUAS				X
SILLA		X	X	X
SOLLANA			X	
SUECA			X	
TAVERNES				
DE LA VALLDIGNA	X			
TORREBLANCA	X	X		X
TORRENT	X			
TORREVIEJA			X	
UTIEL				X
VALENCIA		X	X	X
VERGER, EL			X	
VILA-REAL	X	X		X
VILLARGORDO				
DEL CABRIEL				X
VILLAJOIOSA	X		X	
VINARÒS		X		X
XÀTIVA				X
XERACO	X		X	
XIRIVELLA				X
JUONA		X		

5. ESTRUCTURA, ORGANITZACIÓ I FUNCIONS

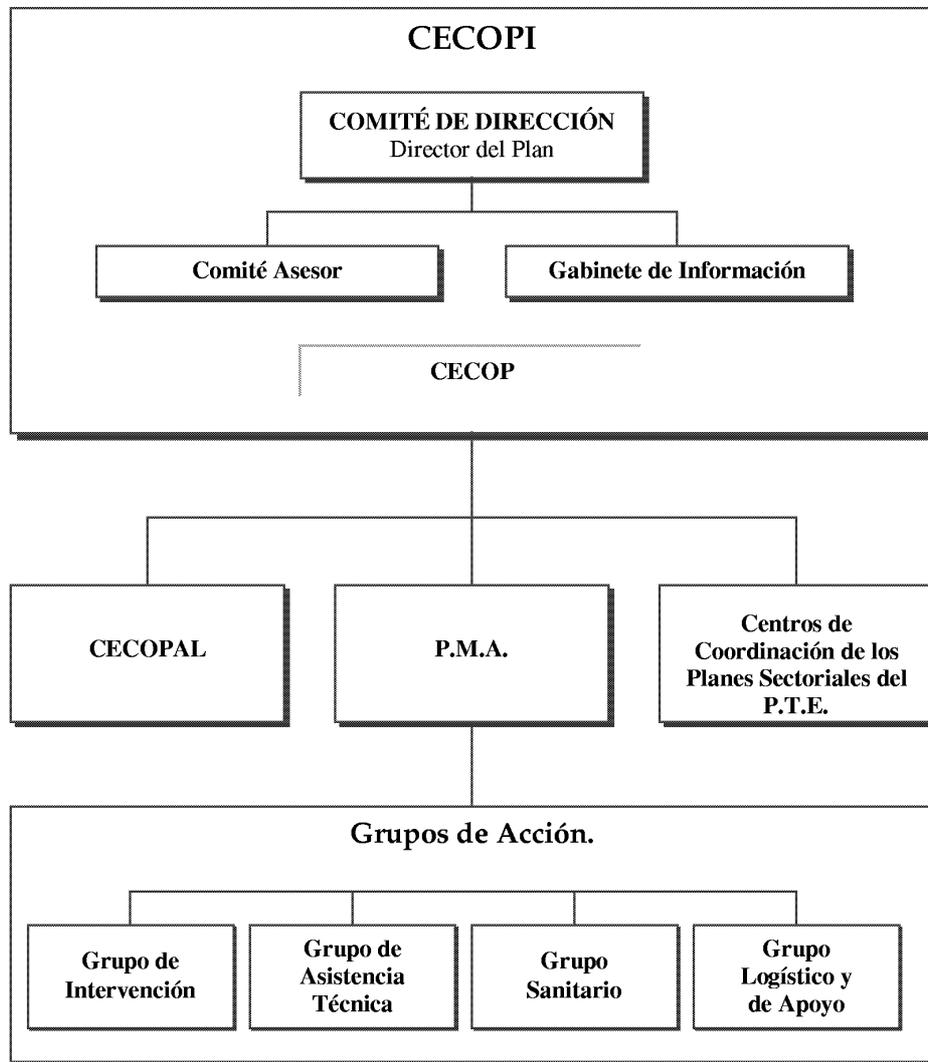
5.1 Esquema organitzatiu

Aquest pla especial seguirà l'esquema organitzatiu següent:

5. ESTRUCTURA, ORGANIZACION Y FUNCIONES

5.1 Esquema organizativo

El presente plan especial seguirá el siguiente esquema organizativo:



CECOP: Centro de Coordinación Operativa, se ubicará en uno de los Centros de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana (en adelante CCE).

PTE: Plan Territorial de Emergencia.

P.M.A.: Puesto de Mando Avanzado.

CECOPAL: Centro de Coordinación Operativa Municipal. Es el Centro desde donde se dirigirá el Plan de actuación Municipal

5.2 Els centres de coordinació operativa (CECOP)

Són centres provincials de comandament de les emergències, que compten amb els mitjans humans i tècnics que permeten realitzar les funcions de direcció i coordinació de recursos, a més a més d'assegurar les comunicacions amb el Lloc de Comandament Avançat (PMA) i en general amb els mitjans externs que pugen estar implicats en l'emergència.

Els CECOPs provincials estan ubicats en els actuals centres de coordinació d'emergències de la Generalitat Valenciana (d'ara endavant CCEs).

5.2 Los centros de coordinación operativa (CECOP)

Son centros provinciales de mando de las emergencias, que cuentan con los medios humanos y técnicos que permiten realizar las funciones de dirección y coordinación de recursos, además de asegurar las comunicaciones con el Puesto de Mando Avanzado (PMA) y en general con los medios externos que pudieran verse implicados en la emergencia.

Los CECOPs provinciales están ubicados en los actuales centros de coordinación de emergencias de la Generalitat Valenciana (en adelante CCEs).

El CCE de la província de València, actua com a Centre de Coordinació Operativa provincial i autonòmic.
La situació dels CCEs és la següent:

Província	Situació
Castelló	Centre de Comunicacions del Consorci Provincial de Bombers de Castelló.
València	Centre de Coordinació d'Emergències autonòmic (l'Elia)
Alacant	Centre de Comunicacions del Consorci Provincial d'Alacant.

L'Administració de l'Estat disposa de centres de coordinació operativa (CECOPs) provincials, ubicats en la Delegació del Govern / subdelegacions del Govern.

5.3 Centre de Coordinació Operativa Integrat (CECOPI)

El Centre de Coordinació Operativa Integrat (CECOPI), és l'òrgan superior de gestió d'emergències, que es constituirà segons el que estableix aquest pla (punt 6.1), quan la situació de l'emergència ho justifique.

Està compost pel Comitè de Direcció, el Comitè Assessor i un Gabinet d'Informació, tot això ubicat al Centre Provincial de Coordinació d'Emergències.

El CECOPI es constituirà en el CCE de la Generalitat Valenciana de la província afectada i, alternativament, si algun problema tècnic l'inhabilitara, en el CECOP de l'administració de l'Estat.

5.4 Direcció del pla especial. Comitè de Direcció

El director del pla especial és el conseller de Presidència.

Per delegació ostentarà el comandament el director general d'Interior. En cas d'absència, serà substituït pel delegat territorial del Govern Valenciana a Alacant, Castelló o València.

La direcció del pla especial s'efectuarà en coordinació amb l'administració de l'Estat i l'administració local.

En cas de constitució del CECOPI, la direcció i coordinació del Pla Especial serà exercida dins d'un Comitè de Direcció format per un representant del Ministeri d'Interior i un representant de la Conselleria de Presidència. El representant del Ministeri de l'Interior serà el delegat / subdelegat del Govern, en funció de la província afectada i el representant de la Generalitat Valenciana serà el director general d'Interior, el qual exercirà les funcions de direcció.

La declaració d'interés nacional serà efectuada pel ministre d'Interior quan es donen els supòsits establits en la Norma Bàsica de Protecció Civil (Reial Decret 407/1992), i la direcció serà assumida per la persona que designe el ministre de l'Interior.

En aquelles emergències en què per al control no calga la constitució del CECOPI la direcció serà assumida per:

- A la província de Castelló: el director tècnic del Consorci Provincial de Bombers de Castelló.
- A la província de València: el cap d'Àrea o caps de servei del Servei d'Emergències de la Generalitat.
- A la província d'Alacant: el director tècnic del Consorci Provincial de Bombers d'Alacant.

Les funcions bàsiques del director del pla i/o Comitè de Direcció seran:

- Decidir la constitució del CECOPI.
- Declarar la situació d'emergència 2.
- Decidir en cada moment i amb el consell del Comitè Assessor, les actuacions més convenients per a fer front a l'emergència i l'aplicació de les mesures de protecció a la població, al medi ambient, als béns i al personal adscrit al pla.
- Donar l'ordre d'evacuació, en cas de considerar-se necessària aquesta mesura.
- Determinar i coordinar la informació a la població, durant l'emergència, a través dels mitjans propis del pla i dels de comunicació social. S'inclou la informació destinada a adoptar mesures de protecció i la informació general sobre l'esdeveniment.

- Declarar el final de l'emergència.

El CCE de la província de Valencia, actúa como Centro de Coordinación Operativa provincial y autonómico.
La ubicación de los CCEs es la siguiente:

Província	Ubicació
Castellón	Centro de Comunicaciones del Consorcio Provincial de Bomberos de Castellón.
Valencia	Centro de Coordinación de Emergencias Autonómico (L'Elia)
Alicante	Centro de Comunicaciones del Consorcio Provincial de Bomberos de Alicante.

La administración del Estado dispone de centros de coordinación operativa (CECOPs) provinciales, ubicados en la Delegación del Gobierno / subdelegaciones del Gobierno.

5.3 Centro de Coordinación Operativa Integrado (CECOPI)

El Centro de Coordinación Operativa Integrado (CECOPI), es el órgano superior de gestión de emergencias, que se constituirá de acuerdo con lo establecido en el presente plan (punto 6.1), cuando la situación de la emergencia lo justifique.

Está compuesto por el Comité de Dirección, el Comité Asesor y un Gabinete de Información, todo ello ubicado en el Centro Provincial de Coordinación de Emergencias.

El CECOPI se constituirá en el CCE de la Generalitat Valenciana de la provincia afectada, y alternativamente si algún problema técnico lo inhabilitara, en el CECOP de la administración del Estado.

5.4 Dirección del Plan Especial. Comité de Dirección

El director del plan especial será el conseller de Presidencia.

Por delegación ostentará el mando el director general de Interior. En caso de ausencia, será sustituido por el delegado territorial del Gobierno Valenciano en Alicante, Castellón o Valencia.

La dirección del plan especial se efectuará en coordinación con la administración del estado y la administración local.

En caso de constitución del CECOPI, la dirección y coordinación del plan especial será ejercida dentro de un Comité de Dirección formado por un representante del Ministerio de Interior y un representante de la Conselleria de Presidencia. El representante del Ministerio del Interior será el delegado / subdelegado del Gobierno, en función de la provincia afectada y el representante de la Generalitat Valenciana será el director general de Interior, siendo éste último el que ejerza las funciones de dirección.

La declaración de interés nacional será efectuada por el Ministro de Interior cuando se den los supuestos establecidos en la Norma Básica de Protección Civil (Real Decreto 407/1992), asumiendo la dirección la persona que designe el Ministro del Interior.

En aquellas emergencias en las que para su control no sea necesaria la constitución del CECOPI la dirección de la misma será asumida por:

- En la provincia de Castellón: el director técnico del Consorcio Provincial de Bomberos de Castellón.
- En la provincia de Valencia: el jefe de área o jefes de servicio del Servicio de Emergencias de la Generalitat.
- En la provincia de Alicante: el director técnico del Consorcio Provincial de Bomberos de Alicante.

Las funciones básicas del director del plan y/o Comité de Dirección serán:

- Decidir la constitución del CECOPI.
- Declarar la situación de emergencia 2.
- Decidir en cada momento y con el consejo del Comité Asesor, las actuaciones más convenientes para hacer frente a la emergencia y la aplicación de las medidas de protección a la población, al medio ambiente, a los bienes y al personal adscrito al plan.
- Dar la orden de evacuación, en caso de considerarse necesaria esta medida.
- Determinar y coordinar la información a la población, durante la emergencia, a través de los medios propios del plan y de los de comunicación social. Se incluye aquí tanto la información destinada a adoptar medidas de protección, como la información general sobre el suceso.
- Declarar el final de la emergencia.

- Assegurar el manteniment de l'operativitat del Pla.
- Informar de l'accident ocorregut a la Direcció General de Protecció Civil.

5.5 Comitè Assessor

Per a assistir al Comitè de Direcció, en els diferents aspectes relacionats amb l'accident, s'establirà un Comitè Assessor, ubicat en el CCE i format, bàsicament, pels càrrecs següents:

- Cap del Grup d'Intervenció. La direcció l'exercirà el cap dels Serveis Tècnics del Consorci Provincial de Bombers de la província afectada o el cap del Servei de Bombers del municipi afectat en el cas de les capitals de província.

- Cap del Grup d'Assistència Tècnica. La direcció serà exercida pel cap del Servei d'Inspecció i Sanció de la Direcció General de Transports (Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports) a València i pels caps dels serveis territorials de Transport a Alacant i Castelló.

- Cap del Grup Sanitari. La direcció serà exercida pel director territorial de la Conselleria de Sanitat de la província afectada.

- Cap del Grup Logístic i de Suport. La direcció serà exercida pel cap provincial de Trànsit de la província afectada.

El cap d'aquest grup, podrà requerir i mobilitzar recursos d'aviuallament, transport, assistència social, etc. d'acord amb el que estableix el Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana, i serà assessorat, quan calga in situ, pel director del pla sectorial corresponent.

- Representants dels municipis afectats.

- Caps dels serveis de protecció civil de l'administració de l'estat i l'administració autonòmica.

- Representant de Protecció Civil de Renfe a València (quan calga).

- Tècnics de les distintes administracions o altres persones que el Comitè de Direcció considere oportú.

Els caps dels grups, coordinaran l'actuació dels serveis que intervenen en el lloc de l'emergència, amb altres recursos i serveis en la Comunitat Valenciana, quan calga per a incrementar-los o efectuar accions complementàries.

5.6 Gabinet d'Informació

El Gabinet d'Informació, s'entén com un instrument del Comitè de Direcció del pla especial en les tasques de difusió de la informació en situació d'emergència.

Es constituirà en una sala del CCE, des d'on es tractarà tota la informació relacionada amb l'emergència i es difondrà als mitjans de comunicació, organismes, autoritats i públic en general.

Les seues funcions són:

- Difondre les ordres, consignes i recomanacions dictades pel Comitè de Direcció, a través dels mitjans de comunicació social previstos.

- Centralitzar, coordinar i preparar la informació general sobre l'emergència, d'acord amb el Comitè de Direcció i facilitar-la als mitjans de comunicació social.

- Informar sobre l'emergència a les persones o organismes que ho sol·liciten.

- Obtindre, centralitzar i facilitar tota la informació relativa als possibles afectats, facilitant els contactes familiars i la localització de persones.

El Gabinet d'Informació estarà integrat pel personal dels gabinets de premsa de:

- Conselleria de Presidència.

- Delegació / subdelegacions del govern.

La direcció serà duta pel cap del Gabinet de Premsa de l'administració que duga la direcció del Pla.

Amb la finalitat d'aconseguir una unitat d'informació, es considerarà únicament informació fidedigna i contrastada, aquella facilitada directament pel Gabinet d'Informació del CECOPI o pels gabinets de premsa d'altres organismes, sempre i quan la font de procedència siga la citada.

5.7 Lloc de Comandament Avançat (PMA)

És el centre de comandament de caràcter tècnic, que es consti-

- Asegurar el manteniment de la operativitat del plan.
- Informar del accidente ocurrido a la Dirección General de Protección Civil.

5.5 Comité Asesor

Para asistir al Comité de Dirección, en los distintos aspectos relacionados con el accidente, se establecerá un Comité Asesor, ubicado en el CCE y compuesto básicamente por los siguientes cargos:

- Jefe del Grupo de Intervención. La jefatura la ostentará el jefe de los Servicios Técnicos del Consorcio Provincial de Bomberos de la provincia afectada o el jefe del Servicio de Bomberos del municipio afectado en el caso de las capitales de provincia.

- Jefe del Grupo de Asistencia Técnica. La jefatura la ostentará el jefe del Servicio de Inspección y Sanción de la Dirección General de Transportes (Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes) en Valencia y los jefes de los servicios territoriales de Transporte en Alicante y Castellón.

- Jefe del Grupo Sanitario. La jefatura la ostentará el director territorial de la Conselleria de Sanidad de la provincia afectada.

- Jefe del Grupo Logístico y de Apoyo. La jefatura la ostentará el jefe provincial de Tráfico de la provincia afectada.

El jefe de este grupo, podrá requerir y movilizar recursos de avituallamiento, transporte, asistencia social, etc. de acuerdo con lo establecido en el Plan Territorial de Emergencia de la Comunidad Valenciana, siendo asesorado, si es necesario in situ, por el director del plan sectorial correspondiente.

- Representantes de los municipios afectados

- Jefes de los servicios de protección civil de la administración del Estado y administración autonómica.

- Representante de Protección Civil de Renfe en Valencia (en caso necesario).

- Técnicos de las distintas administraciones u otras personas que el Comité de Dirección considere oportuno.

Los jefes de los grupos, coordinarán la actuación de los servicios intervinientes en el lugar de la emergencia, con otros recursos y servicios en la Comunidad Valenciana cuyo concurso fuera necesario para incrementar los mismos o efectuar acciones complementarias.

5.6 Gabinete de Información

El Gabinete de Información, se entiende como una herramienta del Comité de Dirección del plan especial en las tareas de difusión de la información en situación de emergencia.

Se constituirá en una sala del CCE, desde donde se tratará toda la información relacionada con la emergencia y se difundirá a los medios de comunicación, organismos, autoridades y público en general.

Sus funciones serán:

- Difundir las órdenes, consignas y recomendaciones dictadas por el Comité de Dirección, a través de los medios de comunicación social previstos.

- Centralizar, coordinar y preparar la información general sobre la emergencia, de acuerdo con el Comité de Dirección y facilitarla a los medios de comunicación social.

- Informar sobre la emergencia a cuantas personas u organismos lo soliciten.

- Obtener, centralizar y facilitar toda la información relativa a los posibles afectados, facilitando los contactos familiares y la localización de personas.

El Gabinete de Información estará compuesto por personal de los gabinetes de premsa de:

- Conselleria de Presidencia.

- Delegación / Subdelegaciones del Gobierno.

Estando a su cargo el jefe del Gabinete de Prensa de la administración que ostente la dirección del plan.

Con la finalidad de conseguir una unidad de información, se considerará únicamente información fidedigna y contrastada, aquella facilitada directamente por el Gabinete de Información del CECOPI o por los Gabinetes de Prensa de otros organismos, siempre y cuando la fuente de procedencia sea la citada.

5.7 Puesto de Mando Avanzado (PMA)

Es el centro de mando de carácter técnico, que se constituirá en

tuirà en proximitat al lloc de l'accident i des del qual es dirigiran i coordinaran les actuacions dels Grups d'Acció, d'acord amb les ordres emanades del director de l'emergència.

Estarà format pels coordinadors dels Grups d'Acció desplaçats a la zona de l'accident.

5.7.1 Direcció del PMA

En els primers moments el cap de la Guàrdia Civil/Polícia Local (serà l'un o l'altre si el accident es produeix o no en nucli urbà, d'acord amb les competències assumides segons la Llei de Seguretat Vial, i els acords establerts entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els plans d'actuació municipal i, si hi manca els plans territorials municipals s'establirà al detall en quines circumstàncies i quins casos es assumida aquesta funció per cadascun dels cossos esmentats) o el cap de major rang dels bombers que arribe al lloc de l'accident, assumirà funcions de direcció del PMA i agruparà components de tots els grups d'acció.

En accidents de tipus 1 la direcció del PMA correrà a càrrec del cap de la Guàrdia Civil/Polícia Local, en la resta d'accidents i després de la constitució dels grups d'acció la Direcció Tècnica del PMA serà assumida pel cap de major rang del servei contra incendis competent a la zona del sinistre.

5.7.2 Composició

El PMA estarà format en funció dels recursos mobilitzats per a la resolució de l'emergència per:

- Els coordinadors dels Grups d'Acció.
- Els representants dels municipis afectats.
- Els representants de les forces de seguretat que actuen.

5.7.3 Funcions del director del PMA

- Constituirà el PMA
- En la fase inicial assumirà les funcions i agrupació dels components de tots els Grups d'Acció.
- Valorarà la tipologia de l'accident i determinarà la zonificació de seguretat.
- Propondrà la situació d'emergència.
- Dirigirà i coordinarà "in situ" les actuacions dels diferents Grups d'Acció, per a fer front a l'emergència, per tal d'optimitzar els recursos humans i materials disponibles.
- Canalitzarà la informació entre el lloc de l'emergència i el CCE / CECOPI.
- Dependent de l'evolució de l'emergència, preveurà punts de trobada per a evacuacions i els llocs d'arreglada de mitjans i recursos.
- Assessorarà el director del pla, sobre la conveniència de decretar el final de la situació d'emergència, amb el corresponent desactivació del pla.
- Determinarà si cal l'alerta preventiva als membres del Grup Sanitari en accidents de tipus 2.
- Assumirà les funcions del Coordinador d'Assistència Tècnica fins que aquest arribe.
- Quan s'haja produït una interrupció parcial o total del trànsit a la via, el director tècnic del PMA, després de consultar amb el coordinador del Grup d'Assistència Tècnica, decidirà sobre la conveniència de restablir la circulació, i ho comunicarà al cap de la Guàrdia Civil/Polícia Local i al CCE provincial.

5.8 Grups d'Acció. Composició i funcions

Es consideren Grups d'Acció el conjunt de persones cridades a intervenir des dels primers moments en el lloc de l'accident.

La direcció de cada Grup d'Acció, recaurà sobre el cap del grup integrat en el CECOPI, que formarà part del Comitè Assessor, i la coordinació del grup sobre el terreny l'exercirà el coordinador del Grup d'Acció, el qual s'integrarà en el PMA.

La denominació dels Grups d'Acció és la següent:

- Grup d'Intervenció.
- Grup d'Assistència Tècnica.
- Grup Sanitari.
- Grup Logístic i de Suport.

Tot seguit s'esmenten la composició i les funcions generals a realitzar per cada Grup d'Acció.

5.8.1 Grup d'Intervenció

proximidad al lugar del accidente y desde el cual se dirigirán y coordinarán las actuaciones de los grupos de acción, de acuerdo con las órdenes emanadas del director de la emergencia.

Estará compuesto por los coordinadores de los Grupos de Acción desplazados a la zona del accidente.

5.7.1 Dirección del PMA

En los primeros momentos el mando de la Guardia Civil/Polícia Local (será uno u otro dependiendo si el accidente se produce o no en núcleo o casco urbano, de acuerdo con las competencias asumidas en base a la Ley de Seguridad Vial, y a los acuerdos establecidos entre ambos cuerpos de seguridad a nivel local. En los planes de actuación municipal y en su defecto en los planes territoriales municipales se establecerá con detalle en que circunstancias y casos es asumida dicha función por cada uno de los citados cuartos) o el mando de mayor rango de Bomberos que llegue al lugar del accidente, asumirá funciones de dirección del PMA y agrupará componentes de todos los grupos de acción.

En accidentes de tipo 1 la dirección del PMA correrá a cargo del mando de la Guardia Civil/Polícia Local, en el resto de accidentes y tras la constitución de los grupos de acción la Dirección Técnica del PMA será asumida por el mando de mayor rango del Servicio contra incendios competente en la zona del siniestro.

5.7.2 Composición

El PMA estará compuesto en función de los recursos movilizados para la resolución de la emergencia por:

- Los Coordinadores de los Grupos de Acción.
- Representantes de los municipios afectados.
- Representantes de las fuerzas del orden actuantes.

5.7.3 Funciones del director del PMA

- Constituir el PMA
- En la fase inicial asumir funciones y agrupar componentes de todos los Grupos de Acción.
- Valorar la tipología del accidente y determinar la zonificación de seguridad
- Proponer la situación de la Emergencia.
- Dirigir y coordinar in situ las actuaciones de los diferentes Grupos de Acción, para hacer frente a la emergencia, con el fin de optimizar los recursos humanos y materiales disponibles.
- Canalizar la información entre el lugar de la emergencia y el CCE / CECOPI.
- Dependiendo de la evolución de la emergencia, prever puntos de encuentro para evacuaciones, así como los lugares de recogida de medios y recursos.
- Asesorar al director del plan, sobre la conveniencia de decretar el fin de la situación de emergencia, con la correspondiente desactivación del Plan.
- Determinar si es necesaria la alerta preventiva a los miembros del Grupo Sanitario en accidentes de tipo 2.
- Asumir las funciones del coordinador de asistencia técnica hasta su llegada.
- Cuando se haya producido una interrupción parcial o total del tráfico en la vía, el director técnico del PMA, tras consulta al coordinador del Grupo de Asistencia Técnica, decidirá sobre la conveniencia de restablecer la circulación en la misma, comunicándolo al mando de la Guardia Civil/Polícia Local y al CCE provincial.

5.8 Grupos de Acción. Composición y funciones

Se considera Grupos de Acción, al conjunto de personas llamadas a intervenir desde los primeros momentos en el lugar del accidente.

La dirección de cada Grupo de Acción, recaerá sobre el jefe del grupo integrado en el CECOPI, formando parte del Comité Asesor y la coordinación del grupo en el terreno la ejercerá el coordinador del Grupo de Acción, que se integrará en el PMA.

La denominación de los Grupos de Acción es la siguiente:

- Grupo de Intervención.
- Grupo de Asistencia Técnica.
- Grupo Sanitario.
- Grupo Logístico y de Apoyo.

Se recogen a continuación la composición y las funciones generales a realizar por cada Grupo de Acción.

5.8.1 Grupo de Intervención

Composició:

El Grup d'Intervenció estarà format pels serveis d'extinció d'incendis i salvament que hi actuen. El cap de major rang del servei contra incendis competent a la zona del sinistre es constituirà en coordinador del Grup d'Intervenció i director tècnic del PMA

Funcions:

- La direcció tècnica de la intervenció davant el sinistre
- Avaluar i combatre l'accident, auxiliar les víctimes i aplicar les mesures de protecció més urgents, des dels primers instants de l'emergència.

- Fins a l'arribada del Grup Sanitari, prendran les mesures necessàries per a l'atenció dels ferits.

5.8.2 Grup d'Assistència Tècnica

Composició:

- Un tècnic del Servei d'Emergències de la Generalitat Valenciana, que actuarà com a coordinador del Grup d'Assistència Tècnica en accidents de mercaderies perilloses per carretera. En el cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril, serà el cap de Protecció Civil de Renfe qui es constituirà en coordinador del Grup d'Assistència Tècnica.

- Un tècnic representant de la Delegació de Govern / subdelegacions del govern (en cas de declarar-se l'interés nacional).

- Responsables de l'empresa transportista, empreses origen-destinació, un tècnic assessor pertanyent a empreses especialistes.

- Un tècnic de la Conselleria de Medi Ambient.

- Altres tècnics o especialistes sobre el terreny.

Funcions del tècnic del Servei d'Emergències:

- Notificarà al CCE/CECOPI, a través de la Direcció del PMA, la situació real en cada moment, mitjançant l'avaluació i les mesures de camp pertinents.

- Actuarà d'enllaç entre el PMA i el CCE amb l'objecte de facilitar les comunicacions entre ambdós i agilitzar la mobilització dels recursos necessaris per al control de l'emergència.

- Assumirà la coordinació del grup i la representació de la Direcció General d'Interior en el PMA.

- El tècnic del Servei d'Emergències en accidents en què estiguen involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la Classe 7, establirà el temps de permanència a la Zona d'Intervenció del personal pertanyent als Grups d'Acció.

Funcions del representant de l'empresa transportista, empresa origen-destinació, empreses assessores:

- Assessorarà el director del PMA sobre la perillositat dels productes involucrats en l'accident.

- Col·laborarà amb el director del PMA en l'avaluació de la situació de l'emergència.

Funcions del tècnic de Medi Ambient:

- Gestionarà i coordinarà l'eliminació, tractament, recuperació, reciclatge i reutilització dels residus sòlids.

- Controlarà la contaminació atmosfèrica.

- Gestionarà i controlarà la qualitat de les aigües.

- Recomanarà les mesures de protecció al medi ambient.

5.8.3 Grup Sanitari

Composició:

- Equip/s SAMU, el metge de l'equip SAMU serà el coordinador del grup sanitari, en cas d'haver-hi més d'un equip, el CICU designarà el metge del SAMU que realitzarà les tasques de coordinació del Grup Sanitari.

- Recursos sanitaris d'atenció primària. Aquests recursos són per proximitat al lloc de l'accident els recursos de resposta immediata.

- Recursos de transport sanitari.

Funcions:

- Constituir el lloc d'assistència sanitària i el centre d'evacuació quan siga procedent.

- Realitzar les funcions pròpies de classificació de les víctimes i assistència sanitària i evacuació.

- El coordinador del Grup Sanitari arrebregarà tota la informació sanitària possible per a les funcions següents:

- Coordinar a través del CICU l'evacuació de les víctimes als centres hospitalaris.

Composició

El Grupo de Intervención estará compuesto por los servicios de Extinción de Incendios y Salvamento actuantes. El mando de mayor rango del servicio contra incendios competente en la zona del siniestro se constituirá en coordinador del Grupo de Intervención y director técnico del PMA.

Funciones:

- Dirección técnica de la intervención frente al siniestro

- Evaluar y combatir el accidente, auxiliar a las víctimas y aplicar las medidas de protección más urgentes, desde los primeros instantes de la emergencia.

- Hasta la llegada del Grupo Sanitario, tomarán las medidas necesarias para la atención de los heridos.

5.8.2 Grupo de Asistencia Técnica

Composició:

- Un tècnic del Servicio de Emergencias de la Generalitat Valenciana, que actuará como coordinador del Grupo de Asistencia Técnica en accidentes de mercancías peligrosas por carretera. En el caso de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, será el jefe de Protección Civil de Renfe quien se constituirá en coordinador del Grupo de Asistencia Técnica.

- Un tècnic representante de la Delegación de Gobierno / Subdelegaciones del Gobierno (en caso de declararse el interés nacional).

- Responsables de la empresa transportista, empresas origen-destino y en su caso, un técnico asesor perteneciente a empresas especialistas.

- Un tècnic de la Conselleria de Medio Ambiente.

- Otros técnicos o especialistas en el terreno.

Funciones del técnico del Servicio de Emergencias.

- Notificar al CCE/CECOPI, a través de la dirección del PMA, la situación real en cada momento, mediante evaluación y las medidas de campo pertinentes.

- Actuar de enlace entre el PMA y el CCE con el objeto de facilitar las comunicaciones entre ambos y agilizar la movilización de recursos necesarios para el control de la emergencia.

- Asumir la coordinación del grupo y la representación de la Dirección General de Interior en el PMA.

- El tècnic del Servicio de Emergencias en accidentes en los que se vean involucradas mercancías peligrosas pertenecientes a la clase 7, establecerá el tiempo de permanencia en la zona de intervención del personal perteneciente a los Grupos de Acción.

Funciones del representante de la empresa transportista, empresa origen-destino, empresas asesoras:

- Asesorar al director del PMA sobre la peligrosidad de los productos involucrados en el accidente.

- Col·laborar con el director del PMA en la evaluación de la situación de la emergencia.

Funciones del técnico de Medio Ambiente:

- Gestionar y coordinar la eliminación, tratamiento, recuperación, reciclaje y reutilización de los residuos sòlidos.

- Controlar la contaminación atmosférica.

- Gestionar y controlar la calidad de las aguas.

- Recomendar las medidas de protección al medio ambiente.

5.8.3 Grupo sanitario

Composició:

- Equipo/s SAMU, el médico del equipo SAMU será el coordinador del grupo sanitario, en caso de haber más de un equipo, el CICU designará el médico del SAMU que realizará las tareas de coordinación del Grupo Sanitario.

- Recursos sanitarios de Atención Primaria. Estos recursos son por cercanía al lugar del accidente recursos de respuesta inmediata.

- Recursos de transporte sanitario.

Funciones:

- Constituir el puesto de asistencia sanitaria y el centro de evacuación si procede.

- Realizar las funciones propias de clasificación de las víctimas y asistencia sanitaria y evacuación.

- El coordinador del Grupo Sanitario recogerá toda la información sanitaria posible para las siguientes funciones:

- Coordinar a través del CICU la evacuación de las víctimas a centros hospitalarios.

- Identificació de les víctimes.
- Informació necessària per a establir actuacions en sanitat ambiental, salut pública i qualsevol altre aspecte de l'activitat sanitària.

5.8.4 Grup Logístic i de Suport

Composició:

- Personal de les forces de seguretat: guàrdia civil, policia local, policia nacional (en cas necessari) i policia autonòmica.
- L'alcalde del municipi en què s'haja produït l'accident, quan ho considere necessari, podrà incorporar un delegat al Grup com a coordinador dels recursos municipals sobre el terreny.

El coordinador d'aquest Grup d'Acció serà un cap de la Guàrdia Civil o de la Policia Local, depenent si l'accident es produeix o no en un nucli urbà, d'acord amb les competències assumides en la Llei de Seguretat Vial, i els acords establerts entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els plans d'actuació municipal i, si hi manquen, en els plans territorials municipals s'establirà amb detall en quines circumstàncies i en quins casos serà assumida aquesta funció per cadascun dels cossos.

Funcions:

- La seguretat ciutadana.
- El control del trànsit: senyalització de la zona, desviacions (en cas necessari) i control d'accessos.
- La protecció de vides i propietats.
- Fins a l'arribada del Grup Sanitari, prendran les mesures per a l'atenció de ferits i identificació de víctimes.
- L'abastiment dels altres Grups d'Acció.
- Els avisos a la població.
- La coordinació d'una possible evacuació.
- La coordinació i suport en les comunicacions.
- Procurar la rehabilitació de la zona afectada.
- Assumir la direcció del PMA En les condicions descrites en el punt 5.7. del present Pla.
- Tots aquells aspectes relacionats amb l'àrea Logística i de Suport.

Les actuacions del Grup Logístic i de Suport en relació amb les possibles necessitats d'abastiment, alberg i assistència, transport i carreteres es coordinaran i recolzaran en els plans sectorials del Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana.

5.9 Centre de Coordinació Municipal (CECOPAL)

És el centre des d'on es durà la direcció del Pla Territorial Municipal o, si de cas, del Pla d'Actuació Municipal davant el risc d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera i ferrocarril.

El CECOPAL es constituirà per decisió de l'alcalde del municipi afectat o a requeriment del director del Pla Especial en la seu de l'ajuntament i comptarà amb els mitjans necessaris per al compliment de les missions següents:

- Coordinar els serveis i recursos del municipi.
- Recolzar l'actuació dels Grups d'Acció previstos en el Pla.

· Aplicar les mesures de protecció a la població (allunyament, confinament, evacuació, i els avisos a la població), d'acord amb les directrius del director del Pla i conforme al que preveu el Pla Territorial Municipal o el Pla d'Actuació davant el risc.

6. OPERATIVITAT

6.1 Classificació de les emergències

6.1.1 Classificació dels accidents de mercaderies perilloses

Els accidents en el transport terrestre de mercaderies perilloses, es classifiquen segons el Reial Decret 387/1996, d'1 de març, en els tipus següents:

- Tipus 1: avaria o accident en el qual el vehicle o comboi de transport no pot continuar la marxa, però el contingut de les matèries perilloses transportades està en perfecte estat i no s'ha produït bolcada o descarrilament.
- Tipus 2: com a conseqüència d'un accident el contingut ha sofert desperfectes o s'ha produït bolcada o descarrilament, però no existeix fuga o vessament del contingut.

- Identificación de las víctimas.
- Información necesaria para establecer actuaciones en sanidad ambiental, salud pública y cualquier otro aspecto de la actividad sanitaria.

5.8.4 Grupo Logístico y de Apoyo

Composición:

- Personal de las fuerzas del orden: Guardia Civil, Policía Local, Policía Nacional (en caso necesario) y Policía Autonómica.
- En caso de considerarse necesario por parte del alcalde del municipio en el que se haya producido el accidente, se podrá incorporar a este Grupo un delegado como coordinador de recursos municipales en el terreno.

El coordinador de este Grupo de Acción será un mando de la Guardia Civil o de la Policía Local dependiendo si el accidente se produce o no en un núcleo o casco urbano, de acuerdo con las competencias asumidas en base a la Ley de Seguridad Vial, y los acuerdos establecidos entre ambos cuerpos de seguridad a nivel local. En los Planes de Actuación Municipal y en su defecto en los planes territoriales municipales se establecerá con detalle en que circunstancias y casos es asumida dicha función por cada uno de los citados cuerpos.

Funciones:

- La seguridad ciudadana.
- El control del tráfico: señalización de la zona, cortes y desvíos (en caso necesario) y control de accesos.
- La protección de vidas y propiedades.
- Hasta la llegada del Grupo Sanitario, tomarán las medidas para la atención de heridos e identificación de víctimas.
- El abastecimiento de los demás Grupos de Acción.
- Los avisos a la población.
- La coordinación de una posible evacuación.
- La coordinación y apoyo en las comunicaciones.
- Procurar la rehabilitación de la zona afectada.
- Asumir la dirección del PMA en las condiciones descritas en el punto 5.7. del presente plan.
- Todos aquellos aspectos relacionados con el área logística y de apoyo.

Las actuaciones del Grupo Logístico y de Apoyo en relación con las posibles necesidades de abastecimiento, albergue y asistencia, transporte y carreteras se coordinarán y apoyarán en los planes sectoriales del Plan Territorial de Emergencia de la Comunidad Valenciana.

5.9 Centro de Coordinación Municipal (CECOPAL)

Es el centro desde el que se llevará a cabo la dirección del Plan Territorial Municipal o en su caso del Plan de Actuación Municipal frente al riesgo de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera y ferrocarril.

El CECOPAL se constituirá por decisión del alcalde del municipio afectado o a requerimiento del director del plan especial en la sede del ayuntamiento y contará con los medios necesarios para el cumplimiento de las misiones siguientes:

- Coordinar los servicios y recursos del municipio.
- Apoyar la actuación de los grupos de acción previstos en el presente plan.

Aplicar las medidas de protección a la población (alejamiento, confinamiento, evacuación, y los avisos a la población), de acuerdo con las directrices del director del plan y conforme a lo previsto en el Plan Territorial Municipal o Plan de Actuación frente al riesgo.

6. OPERATIVIDAD

6.1 Clasificación de las emergencias

6.1.1 Clasificación de los accidentes de mercancías peligrosas

Los accidentes en el transporte terrestre de mercancías peligrosas, se clasifican según el Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, en los siguientes tipos:

- Tipo 1: avería o accidente en el que el vehículo o convoy de transporte no puede continuar la marcha, pero el contenido de las materias peligrosas transportadas está en perfecto estado y no se ha producido vuelco o descarrilamiento.
- Tipo 2: como consecuencia de un accidente el contenido ha sufrido desperfectos o se ha producido vuelco o descarrilamiento, pero no existe fuga o derrame del contenido.

· Tipus 3: com a conseqüència d'un accident el continent ha sofert desperfectes i ha hagut fuga o vessament del contingut.

· Tipus 4: hi ha danys o incendi en el continent i fugues amb flames del contingut.

· Tipus 5: explosió del contingut que ha destruït el continent.

Tal i com s'estableix en el punt 5.7.3., la definició del tipus d'accident, serà efectuada pel director del PMA.

6.1.2 Valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació d'emergència

La valoració de la gravetat dels accidents en el transport de mercaderies perilloses, permetrà l'establiment de les situacions per a la gestió de l'emergència.

Aquesta valoració es realitza tenint en compte els efectes produïts per l'accident sobre persones, béns i el medi ambient i els que puguin produir-se en funció de:

· Les circumstàncies que concorren en l'accident.

· Les característiques i tipus de l'accident.

Les circumstàncies més importants a valorar que poden concórrer en l'accident són:

· Mitjà de transport.

· Naturalesa i perillositat de la mercaderia transportada.

· Quantitat de mercaderia transportada.

· Tipus, estat i comportament previsible del continent.

· Possibilitat d'efecte en cadena.

· Lloc de l'accident, estat de la via i densitat de trànsit.

· Població, edificacions i altres elements vulnerables circumdants.

· Entorn mediambiental.

· Condicions meteorològiques.

En funció de les necessitats d'intervenció derivades de les característiques de l'accident i de les conseqüències ja produïdes o previsible, dels mitjans d'intervenció disponibles i la valoració de la gravetat de l'accident, s'establirà alguna de les situacions d'emergència següents:

· Situació 0: referida a aquells accidents que poden ser controlats pels mitjans disponibles i que, fins i tot en la seua evolució més desfavorable, no suposen perill per a persones no relacionades amb les labors d'intervenció, ni per al medi ambient, ni per a béns diferents de la xarxa viària en la qual s'ha produït l'accident.

· Situació 1: Referida a aquells accidents que poden ser controlats amb els mitjans d'intervenció disponibles, però requereixen de mesures per a la protecció de les persones, béns o el medi ambient que poden estar amenaçats pels efectes derivats de l'accident.

· Situació 2: Referida a aquells accidents que per al control o l'establiment de les mesures necessàries de protecció de les persones, els béns o el medi ambient calguen els mitjans d'intervenció no assignats al pla de la comunitat autònoma, i que s'hagen de proporcionar per l'organització del pla estatal.

També seran declarades emergències de situació 2 les que per a ser controlades requereixen la constitució del CECOPI.

· Situació 3: Referida a aquells accidents en el transport de mercaderies perilloses que per considerar que està implicat l'interès nacional siguen declarats com a tals pel ministre d'Interior.

Els accidents de tipus 1 i 2, generalment, no comportaran l'aplicació de mesures de protecció a les persones, béns o el medi ambient, per la qual cosa es declararà emergència de situació 0. Quan la mercaderia perillosa involucrada en l'accident pertanga a la classe 7 (matèries radioactives), l'emergència serà declarada en un primer moment de situació 0 per a accidents de tipus 1 i de situació 1 en la resta dels casos.

La major part dels accidents de tipus 3, 4 i 5, comporten l'aplicació de mesures de protecció a les persones, béns o el medi ambient i es declararà emergència de situació 1.

El director tècnic del PMA serà l'encarregat de proposar la situació de l'emergència, que serà declarada en situació 0 i 1 pel tècnic al cap del CCE i en situació 2 pel director del Pla Especial.

· Tipo 3: como consecuencia de un accidente el continente ha sufrido desperfectos y existe fuga o derrame del contenido.

· Tipo 4: existen daños o incendio en el continente y fugas con llamas del contenido.

· Tipo 5: explosión del contenido destruyendo el continente.

Tal y como se establece en el punto 5.7.3, la definición del tipo de accidente, será efectuada por el director del PMA.

6.1.2 Valoración de la gravedad del accidente y clasificación de la situación de emergencia

La valoración de la gravedad de los accidentes en el transporte de mercancías peligrosas, permitirá el establecimiento de las situaciones para la gestión de la emergencia.

Esta valoración se realiza teniendo en cuenta los efectos producidos por el accidente sobre personas, bienes y el medio ambiente y aquellos otros que se prevea pueden producirse en función de:

· Las circunstancias que concurren en el accidente.

· Las características y tipo del accidente.

Las circunstancias más importantes a valorar que pueden concurrir en el accidente son:

· Medio de transporte.

· Naturaleza y peligrosidad de la mercancía transportada.

· Cantidad de mercancía transportada.

· Tipo, estado y previsible comportamiento del continente.

· Posibilidad de efecto en cadena.

· Lugar del accidente, estado de la vía y densidad de tráfico.

· Población, edificaciones y otros elementos vulnerables circundantes.

· Entorno medioambiental.

· Condiciones meteorológicas.

En función de las necesidades de intervención derivadas de las características del accidente y de sus consecuencias ya producidas o previsible, de los medios de intervención disponibles y la valoración de la gravedad del accidente, se establecerá alguna de las situaciones de emergencia siguientes:

· Situación 0: referida a aquellos accidentes que pueden ser controlados por los medios disponibles y que, aun en su evolución más desfavorable, no suponen peligro para personas no relacionadas con las labores de intervención, ni para el medio ambiente, ni para bienes distintos a la propia red viaria en la que se ha producido el accidente.

· Situación 1: referida a aquellos accidentes que pudiendo ser controlados con los medios de intervención disponibles, requieren de la puesta en práctica de medidas para la protección de las personas, bienes o el medio ambiente que estén o que puedan verse amenazados por los efectos derivados del accidente.

· Situación 2: referida a aquellos accidentes que para su control o la puesta en práctica de las necesarias medidas de protección de las personas, los bienes o el medio ambiente se prevé el concurso de medios de intervención no asignados al plan de la comunidad autónoma, a proporcionar por la organización del plan estatal.

También serán declaradas emergencias de situación 2 aquellas que para su control requieran la constitución del CECOPI.

· Situación 3: referida a aquellos accidentes en el transporte de mercancías peligrosas que habiéndose considerado que está implicado el interés nacional así sean declarados por el Ministro de Interior.

Los accidentes de tipo 1 y 2, por lo general, no comportarán la aplicación de medidas de protección a las personas, bienes o el medio ambiente, por lo que se declarará emergencia de situación 0. Cuando la mercancía peligrosa involucrada en el accidente pertenezca a la clase 7 (materias radiactivas), la emergencia será declarada en un primer momento de situación 0 para accidentes de tipo 1 y de situación 1 en el resto de los casos.

La mayor parte de los accidentes de tipo 3, 4 y 5, conllevan la aplicación de medidas de protección a las personas, bienes o el medio ambiente y se declarará emergencia de situación 1.

El director técnico del PMA será el encargado de proponer la situación de la emergencia, que será declarada en situación 0 y 1 por el técnico al mando del CCE y en situación 2 por el director del plan especial.

Tipus	Continent (cisternes, bidons, caixes)	Contingut (producte)	Vehicle	Situació inicial
1	BE	SENSE FUITA O VESSAMENT	AVARIA O ACCIDENT	0
2	DANYS	SENSE FUITA O VESSAMENT	DANYS	0
(1 classe 7)				
3	DANYS	AMB FUITA O VESSAMENT	DANYS	1
4	DANYS O INCENDI	FUITA O VESSAMENT INCENDIATS	DANYS O INCENDI	1
5	EXPLOSIÓ	EXPLOSIÓ	EXPLOSIÓ	1

* * * * *

Tipo	Continent (cisternas, bidones, cajas)	Contenido (producto)	Vehículo	Situación inicial
1	BIEN	SIN FUGA O DERRAME	AVERIA O ACCIDENTE	0
2	DAÑOS	SIN FUGA O DERRAME	DAÑOS	0
(1 clase 7)				
3	DAÑOS	CON FUGA O DERRAME	DAÑOS	1
4	DAÑOS O INCENDIO	FUGA O DERRAME INCENDIADOS	DAÑOS O INCENDIO	1
5	EXPLOSIÓN	EXPLOSIÓN	EXPLOSIÓN	1

6.1.3 Zonificació

En cas d'accident tipus 2, 3, 4, o 5 en els quals s'hagen produït o siga probable que es produïsqen danys a l'entorn, s'establiran les zones de seguretat següents:

- Zona d'intervenció: en la qual les conseqüències dels accidents produeixen un nivell de risc o de danys que justifica l'aplicació immediata de mesures de protecció. Només hi entraran els equips especialitzats.

- Zona d'alerta: en la qual les conseqüències dels accidents, provoquen efectes que, encara que perceptibles per la població, no justifiquen l'actuació respecte a la població, excepte per als grups crítics.

La zona d'intervenció serà definida pel director tècnic del PMA

La zona d'alerta serà definida en cada cas pel director tècnic del PMA amb el concurs dels responsables dels grups Sanitari i d'Assistència Tècnica.

En accidents en què estiguen involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la classe 7, es procedirà a efectuar la zonificació de seguretat especificada en l'annex IV i s'evitarà penetrar en la zona d'intervenció més temps de l'indispensable. El tècnic pertanyent al Servei d'Emergències serà l'encarregat d'establir el temps de permanència del personal dels Grups d'Acció en aquesta zona.

6.2 Notificació

És l'acció de comunicar i transmetre la notícia de l'accident.

En el cas d'un accident per carretera, la primera notificació al CCE provincial la realitzarà el conductor o ajudant del vehicle, o qualsevol altra persona del servei d'intervenció que acudisca al sinistre.

En el cas d'un accident per ferrocarril, la notificació està regulada en el Pla d'Autoprotecció de Renfe i la realitzarà el lloc de comandament de la Gerència Operativa a València.

6.1.3 Zonificación

En caso de accidente tipos 2, 3, 4, ó 5 en los que se hayan producido o sea probable que se produzcan daños al entorno, se establecerán las siguientes zonas de seguridad:

- Zona de intervención: es aquella en la que las consecuencias de los accidentes producen un nivel de riesgo o de daños que justifica la aplicación inmediata de medidas de protección. En la misma sólo penetrarán los equipos especializados.

- Zona de alerta: es aquella en la que las consecuencias de los accidentes, provocan efectos que, aunque perceptibles por la población, no justifican la actuación acerca de la población, excepto para los grupos críticos.

La zona de intervención será definida por el director técnico del PMA.

La zona de alerta será definida en cada caso por el director técnico del PMA con el concurso de los responsables de los grupos sanitario y de asistencia técnica.

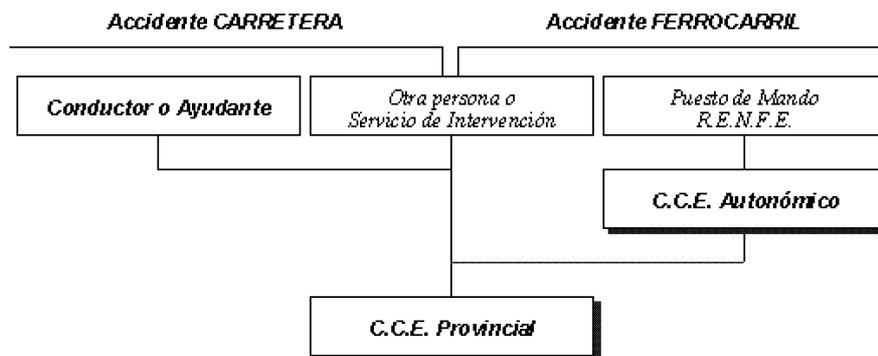
En accidentes en los que se vean involucradas mercancías peligrosas pertenecientes a la clase 7, se procederá a efectuar la zonificación de seguridad especificada en el anexo IV y se evitará penetrar en la zona de intervención más tiempo del indispensable. El técnico perteneciente al Servicio de Emergencias será el encargado de establecer el tiempo de permanencia del personal de los Grupos de Acción en dicha zona.

6.2 Notificación

Es la acción de comunicar y transmitir la noticia del accidente.

En el caso de un accidente por carretera, la primera notificación al CCE Provincial la realizará el conductor o ayudante del vehículo, y en su defecto, cualquier otra persona o Servicio de intervención que acuda al siniestro.

En el caso de un accidente por ferrocarril, la notificación está regulada en el Plan de Autoprotección de Renfe y la realizará el puesto de mando de la Gerencia Operativa en Valencia.



Les dades que han de sol·licitar-se en el CCE quan es reba la notificació de l'accident estan establertes en les fitxes següents:

Los datos que deben solicitarse en el CCE cuando se reciba la notificación del accidente vienen recogidos en las fichas que se recogen a continuación:

Notificación de accidente de mercancías peligrosas por carretera.

<p align="center">DATOS DE LA NOTIFICACIÓN.</p> <p>Fecha: _____ Hora: _____ Notificado por: _____ Organismo: _____ Teléfono: _____</p>	<p align="center">DATOS DE LA MERCANCÍA TRANSPORTADA.</p> <p>Nº Peligro: <table border="1" style="display: inline-table; width: 30px; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 30px; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 30px; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table> Nº ONU: <table border="1" style="display: inline-table; width: 30px; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 30px; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table; width: 30px; height: 20px;"><tr><td> </td></tr></table> Etiquetas de peligro: _____ Productos: _____</p>											
<p align="center">LOCALIZACIÓN DEL SUCESO.</p> <p>Carretera: _____ P.K.: _____ Sentido: _____ Término municipal: _____ Población más cercana: _____ Provincia: _____ Observaciones: _____</p>	<p align="center">EMPRESAS.</p> <p>Transportista: _____ Origen: _____ Destino: _____</p>											
<p align="center">CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO.</p> <p>Tipo: _____ Matrícula vehículo: _____ Matrícula remolque: _____</p>	<p align="center">CONDICIONES METEOROLÓGICAS.</p> <p><input type="checkbox"/> Lluvia. <input type="checkbox"/> Viento. <input type="checkbox"/> Niebla. <input type="checkbox"/> Nieve. <input type="checkbox"/> Hielo. <input type="checkbox"/> Otras: _____</p>											
<p align="center">DATOS DEL INCIDENTE.</p> <p><input type="checkbox"/> Avería. <input type="checkbox"/> Vuelco. <input type="checkbox"/> Choque. <input type="checkbox"/> Salida calzada. <input type="checkbox"/> Caída de carga. <input type="checkbox"/> Corte circulo. Tipo de envase: _____ Situación del vehículo: _____</p>	<p align="center">SERVICIOS ALERTADOS/MOVIZADOS</p> <p><input type="checkbox"/> Bomberos. <input type="checkbox"/> Guardia Civil. <input type="checkbox"/> Policía Local / Ayto. <input type="checkbox"/> C.I.C.U. <input type="checkbox"/> Emp. Origen-Destino. <input type="checkbox"/> Emp. Transportista. <input type="checkbox"/> Emp. Asesoras. <input type="checkbox"/> Técnico Emergencias. <input type="checkbox"/> D.G. Transportes. <input type="checkbox"/> Técnico Medio Amb. <input type="checkbox"/> Del. Gob / Sub. Gob. <input type="checkbox"/> Rep. Prensa. <input type="checkbox"/> Director del Plan. <input type="checkbox"/> CCE L'Eliana <input type="checkbox"/> Constituido P.M.A. <input type="checkbox"/> Constituido CECOPI.</p>											
<p align="center">CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE.</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <input type="checkbox"/> Fuga. <input type="checkbox"/> Derrame. <input type="checkbox"/> Incendio vehículo. <input type="checkbox"/> Explosión. </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> EN: <input type="checkbox"/> Tierra. <input type="checkbox"/> Mer. <input type="checkbox"/> Agua. <input type="checkbox"/> Incendio carga. </td> </tr> </table> <p>Descripción del accidente: _____ Nº vehículos siniestrados: _____ Nº de Heridos: _____ Nº Víctimas: _____ Estado conductor: _____ Tipo aparente de las lesiones: _____</p> <p>Tipo: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr></table> Situación: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr></table></p>	<input type="checkbox"/> Fuga. <input type="checkbox"/> Derrame. <input type="checkbox"/> Incendio vehículo. <input type="checkbox"/> Explosión.	EN: <input type="checkbox"/> Tierra. <input type="checkbox"/> Mer. <input type="checkbox"/> Agua. <input type="checkbox"/> Incendio carga.	1	2	3	4	5	0	1	2	3	<p align="center">DATOS ADICIONALES.</p> <p>Duración prevista de la inmovilización: _____ <input type="checkbox"/> Necesario hacer trasvase o traslado.</p>
<input type="checkbox"/> Fuga. <input type="checkbox"/> Derrame. <input type="checkbox"/> Incendio vehículo. <input type="checkbox"/> Explosión.	EN: <input type="checkbox"/> Tierra. <input type="checkbox"/> Mer. <input type="checkbox"/> Agua. <input type="checkbox"/> Incendio carga.											
1	2	3	4	5								
0	1	2	3									
<p align="center">OBSERVACIONES.</p>												
<p align="center">TÉCNICO DE GUARDIA</p>												

Notificación de accidente de mercancías peligrosas por ferrocarril.

DATOS DE LA NOTIFICACIÓN

Fecha: _____ Hora: _____
Agente: _____
Dependencia: _____

LOCALIZACIÓN DEL SUCESO

Línea: _____ P.K.: _____
Estaciones colaterales: _____
Término municipal: _____
Población más cercana: _____
Provincia: _____
Morfología del terreno: _____
Accesos: _____

DATOS DEL INCIDENTE

Tipo de vehículo: _____
 Avería. Colisión.
 Descarrilamiento. Corte circulación.
Tipo de envase: _____

CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE

Fuga. Tierra.
 Derrame. EN: Mar.
 Agua.
 Incendio vehículo. Incendio carga
 Explosión.

Descripción del accidente: _____

Nº vagones siniestrados: _____

Nº de Heridos: _____ Nº Víctimas: _____

Tipo aparente de las lesiones: _____

Tipo: 1 2 3 4 5

Situación: 0 1 2 3

DAÑOS MATERIALES

Deterioro en infraestructuras: _____

Otros: _____

DATOS DE LA MERCANCÍA TRANSPORTADA

Nº Peligro:

--

--

--

Nº ONU:

--

--

--

Etiquetas de peligro: _____

Productos: _____

EMPRESAS

Origen: _____

Destino: _____

CONDICIONES METEOROLÓGICAS

Lluvia. Viento. Niebla.
 Nieve. Hielo.
 Otras: _____

SERVICIOS ALERTADOS/MOVILIZADOS

Bomberos. Guardia Civil.
 Policía Local / A.yto. C.I.C.U.
 Emp. Origen-Destino. Emp. Transportista.
 Emp. Asesoras. Técnico Emergencias.
 D.G. Transportes. Técnico Medio Amb.
 Del. Gob / Sub. Gob. Rep. Prensa.
 Director del Plan. CCE L'Eliana
 Constituido P.M.A. Constituido CECOPI.

DATOS ADICIONALES

Duración prevista de la inmovilización: _____

Necesario hacer traspase o traslado.

OBSERVACIONES

TÉCNICO DE GUARDIA

Després de la verificació de la informació, valoració de la gravetat de l'accident i classificació de la situació de l'emergència, se seguiran els procediments de notificació establits en el punt 6.4.

6.3 Activació

És l'acció de determinar i posar en marxa, per la persona competent, les actuacions que corresponguen d'acord amb el present pla.

En emergències de situació 0 i 1, serà el tècnic al cap del CCE provincial l'encarregat d'activar el Pla. En emergències de situació 2, el Pla Especial serà activat pel director.

6.4 Procediments d'actuació en accidents en el transport de mercaderies perilloses

Es mostren a continuació les notificacions i/o mobilitzacions corresponents a cadascun dels Grups d'Acció.

6.4.1 Grup d'Intervenció

Rebuda la notificació de l'accident, el CCE provincial ho comunicarà a la central del Servei de Bombers (Consorti Provincial o bombers municipals en el cas de les capitals de província), el qual mobilitzarà o no els recursos en funció de la tipologia de l'accident.

Accidents de tipus 1

La central del Servei de Bombers en aquest tipus d'accidents no mobilitzarà cap dotació, i quedarà a l'expectativa de la possible evolució de l'incident i ho comunicarà internament als responsables del servei.

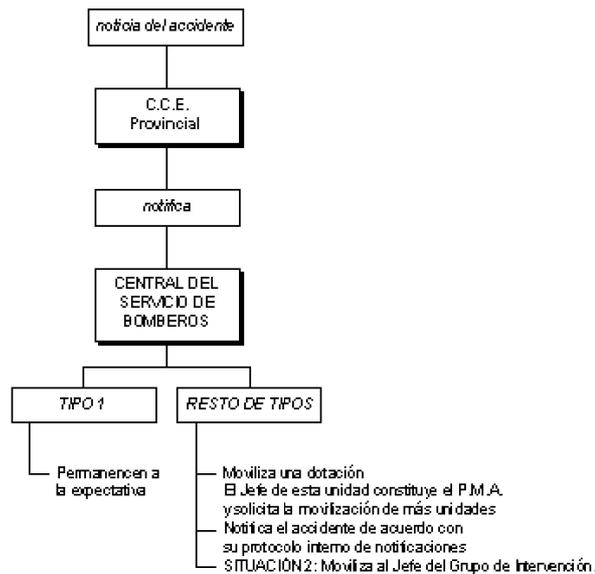
Resta d'accidents (tipus 2, 3, 4 i 5)

La central del Servei de Bombers en aquest tipus d'accidents mobilitzarà les unitats d'intervenció d'acord amb els protocols interns de mobilització.

El cap d'aquesta unitat, fins que siga substituït per un cap de major rang, constituirà el PMA i assumirà la direcció tècnica, i sol·licitarà la mobilització d'altres unitats a través de la central o del CCE provincial.

Si l'emergència és declarada de situació 2, es mobilitzarà el cap dels Serveis Tècnics del Consorci Provincial de Bombers de la província afectada o el cap del Servei Municipal del SPEIS, en el cas de les capitals de província, el qual s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI com a cap del Grup d'Intervenció.

Organigrama d'avisos/mobilitzacions



Tras la verificación de la información, valoración de la gravedad del accidente y clasificación de la situación de la emergencia, se seguirán los procedimientos de notificación establecidos en el punto 6.4.

6.3 Activación

Es la acción de determinar y poner en marcha, por la persona competente, las actuaciones que correspondan de acuerdo con el presente plan.

En emergencias de situación 0 y 1, será el técnico al mando del CCE provincial el encargado de activar el plan. En emergencias de situación 2, el plan especial será activado por su director.

6.4 Procedimientos de actuación en accidentes en el transporte de mercancías peligrosas.

Se muestran a continuación las notificaciones y/o movilizaciones correspondientes a cada uno de los Grupos de Acción.

6.4.1 Grupo de Intervención

Recibida la notificación del accidente, el CCE provincial lo comunicará a la central del Servicio de Bombers (consorcio provincial o bomberos municipales para el caso de las capitales de provincia), que movilizará o no recursos en función de la tipología del accidente.

Accidentes de tipo 1

La central del Servicio de Bombers en este tipo de accidentes no movilizará ninguna dotación, permaneciendo a la expectativa de la posible evolución del incidente y comunicándolo internamente a los responsables del servicio.

Resto de accidentes (tipos 2, 3, 4 y 5).

La central del Servicio de Bombers en este tipo de accidentes movilizará unidades de intervención de acuerdo a sus protocolos internos de movilización.

El jefe de esta unidad, hasta que sea sustituido por un mando de mayor rango, constituirá el PMA y asumirá la dirección técnica del mismo, solicitando, en su caso, la movilización de otras unidades a través de su propia Central o del CCE provincial.

Si la emergencia es declarada de situación 2, se movilizará al jefe de los servicios técnicos del Consorci Provincial de Bombers de la provincia afectada o al jefe del Servicio Municipal del SPEIS en el caso de las capitales de provincia, que se incorporará al Comitè Assessor del CECOPI como jefe del Grupo de Intervención.

Organigrama de avisos/mobilitzacions.

6.4.2 Grup d'Assistència Tècnica

Rebuda la notificació de l'accident, el CCE provincial transmetrà l'avís a:

- L'empresa transportista i/o empresa origen-destinació que haurà de prestar assessorament telefònic i en cas necessari, enviar els mitjans humans i materials per a la resolució de l'emergència.

- Empreses especialistes (en cas necessari).

A partir d'emergències de situació 1 el CCE provincial avisarà :

- Al cap del Grup d'Assistència Tècnica: cap del Servei d'Inspecció i Sanció de la Direcció General de Transports (Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports) a València o als caps dels serveis territorials de Transport a Alacant i Castelló.

- Al tècnic adscrit al Servei d'Emergències de la Generalitat Valenciana, qui actuarà com a coordinador del Grup d'Assistència Tècnica.

- Al tècnic de la Conselleria de Medi Ambient.

Des del CCE provincial, se sol·licitarà assessorament telefònic i mobilització fins el lloc del sinistre (en cas necessari), d'un tècnic pertanyent a les empresa transportista i/o origen-destinació. En cas que aquest tècnic no puga personar-se al lloc en un temps raonable, es mobilitzarà (en base al tipus de producte) a un tècnic assessor d'alguna empresa especialista del sector ubicada a la Comunitat, el qual es desplaçarà al lloc del sinistre.

El tècnic de medi ambient es mobilitzarà en aquelles emergències declarades com a situació 1.

Si l'emergència és declarada de situació 2, el cap del Grup d'Assistència Tècnica s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI.

El coordinador del Grup d'Assistència Tècnica es mobilitzarà en aquelles emergències declarades de situació 1 i, independentment de la situació de l'emergència quan es mobilitzen tècnics/recursos pertanyents a les empreses especialistes, assumint les seues funcions fins l'arribada el director tècnic del PMA.

Si la mercaderia perillosa involucrada en l'accident pertany a la classe 7 el Centre de Coordinació d'Emergències autonòmic notificarà l'accident al Consell de Seguretat Nuclear.

La Delegació del Govern / subdelegacions del govern mobilitzarà un tècnic pertanyent a la Unitat de Protecció Civil quan l'emergència siga declarada de situació 3.

Organigrama d'avisos/mobilitzacions

6.4.2 Grupo de Asistencia Técnica

Recibida la notificación del accidente, el CCE provincial transmitirá el aviso a:

- La empresa transportista y/o empresa origen-destino que deberán prestar asesoramiento telefónico y en caso necesario, enviar los medios humanos y materiales para la resolución de la emergencia.

- Empresas especialistas (en caso necesario).

A partir de emergencias de situación 1 el CCE provincial avisa a:

- Jefe del Grupo de Asistencia Técnica: jefe del Servicio de Inspección y Sanción de la Dirección General de Transportes (COPUT) en València o los jefes de los servicios territoriales de Transporte en Alicante y Castellón.

- Técnico adscrito al Servicio de Emergencias de la Generalitat Valenciana, que actuará como coordinador del Grupo de Asistencia Técnica.

- Técnico de la Conselleria de Medio Ambiente.

Desde el CCE provincial, se solicitará asesoramiento telefónico y movilización hasta el lugar del siniestro (en caso necesario), de un técnico perteneciente a las empresa transportista y/o origen-destino. En caso de que dicho técnico no pueda personarse en el lugar en un tiempo razonable, se movilizará (en base al tipo de producto) a un técnico asesor de alguna empresa especialista del sector ubicada en la Comunidad, que se desplazará al lugar del siniestro.

El técnico de Medio Ambiente se movilizará en aquellas emergencias declaradas como situación 1.

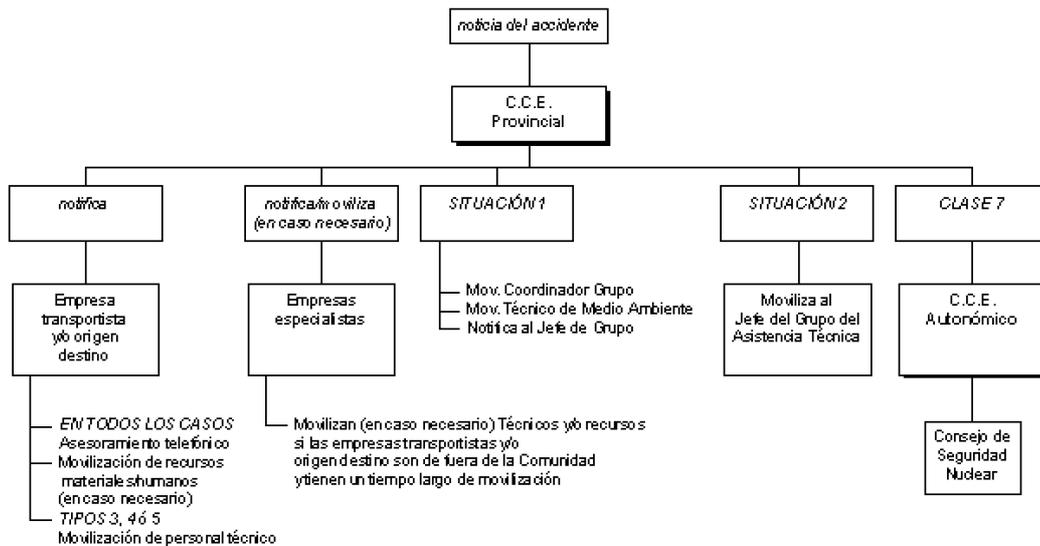
Si la emergencia es declarada de situación 2, el jefe del Grupo de Asistencia Técnica se incorporará al Comité Asesor del CECOPI.

El coordinador del Grupo de Asistencia Técnica se movilizará en aquellas emergencias declaradas de situación 1 e independientemente de la situación de la emergencia cuando se movilicen técnicos/recursos pertenecientes a las empresas especialistas, asumiendo sus funciones hasta su llegada el director técnico del PMA.

Si la mercancía peligrosa involucrada en el accidente pertenece a la clase 7 el Centro de Coordinación de Emergencias Autonómico notificará el accidente al Consejo de Seguridad Nuclear.

La Delegación del Gobierno / Subdelegaciones del Gobierno movilizará a un técnico perteneciente a la Unidad de Protección Civil cuando la emergencia sea declarada de situación 3.

Organigrama de avisos/movilizaciones.



6.4.3 Grup Sanitari

Accidents de tipus 1 en què no hi haja víctimes ni ferits.

En aquest tipus d'accidents, el CCE provincial no alertarà al CICU provincial.

Accidents de tipus 2 en els quals no hi haja víctimes ni ferits.

Si el director del PMA ho considera, el CCE provincial, alertarà al CICU corresponent, i aquest alertarà preventivament els recursos sanitaris que considere oportuns.

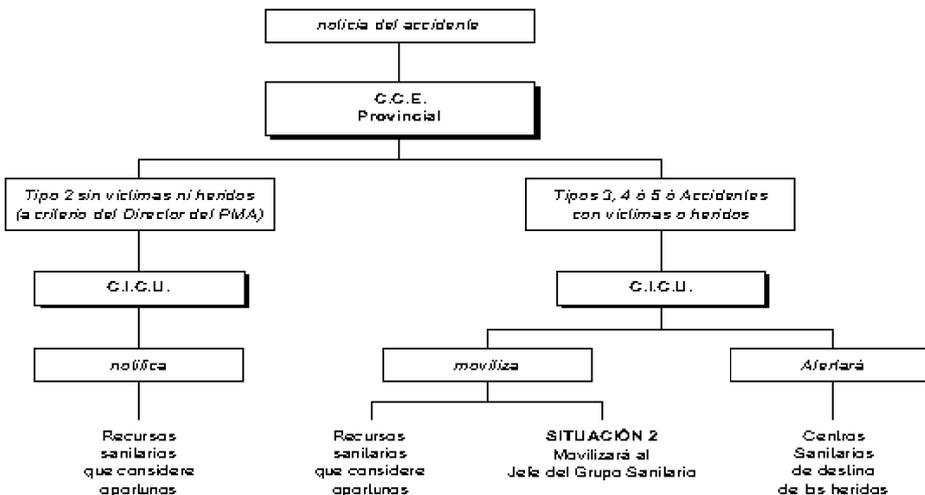
Accidents de tipus 3, 4 i 5 o accidents amb víctimes o ferits.

El CCE provincial notificarà l'accident al CICU corresponent i aquest mobilitzarà els recursos sanitaris necessaris per a donar una resposta eficaç al lloc de l'accident, realitzarà el transport sanitari i alertarà els centre sanitaris de destinació dels ferits.

En cas de ser necessària la participació de l'helicòpter d'emergències de la Generalitat Valenciana per a efectuar trasllat de víctimes, el CICU sol·licitarà dita intervenció al Centre de Coordinació d'Emergències autonòmic. La coordinació del trasllat serà efectuada pel/pels CICU/s corresponents.

Si l'emergència és declarada de situació 2, el CICU mobilitzarà el director territorial de Sanitat de la província afectada, el qual s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI com a cap del Grup Sanitari.

Organigrama d'avisos/mobilitzacions:



6.4.3 Grupo Sanitario

Accidentes de tipo 1 en los que no haya víctimas ni heridos.

En este tipo de accidentes, el CCE provincial no alertará al CICU provincial

Accidentes de tipo 2 en los que no haya víctimas ni heridos.

Si el director del PMA así lo considera, el CCE provincial, alertará al CICU correspondiente, y éste alertará preventivamente a los recursos sanitarios que considere oportunos.

Accidentes de tipo 3, 4 o 5 o accidentes con víctimas o heridos.

El CCE provincial notificará el accidente al CICU correspondiente y éste movilizará los recursos sanitarios necesarios para dar una respuesta eficaz en el lugar del accidente, realizará el transporte sanitario y alertará a los centro sanitarios de destino de los heridos.

En caso de ser necesaria la participación del helicóptero de emergencias de la Generalitat Valenciana para efectuar traslado de víctimas, el CICU solicitará dicha intervención al Centro de Coordinación de Emergencias Autonómico. La coordinación del traslado será efectuada por el/los CICU/s correspondientes.

Si la emergencia es declarada de situación 2, el CICU movilizará al director territorial de Sanidad de la provincia afectada, que se incorporará al Comité Asesor del CECOPI como jefe del Grupo Sanitario.

Organigrama de avisos/movilizaciones

6.4.4 Grup Logístic i de Suport

Rebuda la notificació de l'accident, el CCE provincial transmetrà l'avís a:

- La Direcció Provincial de Trànsit (a Castelló i Alacant, fora de l'horari de treball, s'haurà de notificar al Subsector de Trànsit, a través del servei 24 hores de la Comandància de la Guàrdia Civil).

- COS de la Guàrdia Civil i Policia Local del municipi afectat, els quals mobilitzaran les dotacions necessàries per al compliment de les funcions assignades en el punt 5.8.4.

- La Policia Autonòmica.

El coordinador d'aquest Grup d'Acció serà un cap de la Guàrdia Civil o de la Policia Local depenent si l'accident es produeix o no en un nucli urbà, d'acord amb les competències assumides en la Llei de Seguretat Vial, i els acords establits entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els plans d'actuació municipal i, si hi manquen, en els plans territorials municipals s'establirà amb detall en quines circumstàncies i casos és assumida aquesta funció per cadascun dels cossos.

6.4.4 Grupo Logístico y de Apoyo

Recibida la notificación del accidente, el CCE provincial transmitirá el aviso a:

- Jefatura Provincial de Tráfico (en Castellón y Alicante, fuera del horario de trabajo, se deberá notificar al Subsector de Tráfico, a través del servicio 24 horas de la Comandancia de la Guardia Civil).

- COS de la Guardia Civil y Policía Local del municipio afectado, que movilizarán las dotaciones necesarias para el cumplimiento de las funciones asignadas en el punto 5.8.4.

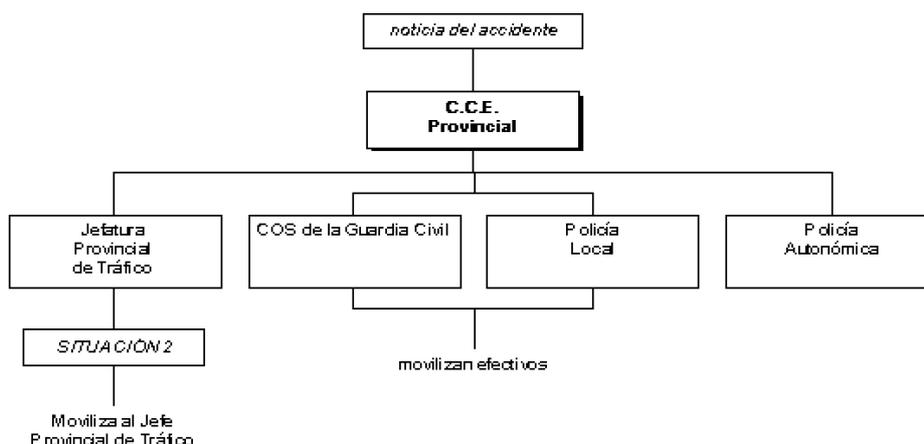
- Policía Autonómica.

El coordinador de este Grupo de Acción será un mando de la Guardia Civil o de la Policía Local dependiendo si el accidente se produce o no en un núcleo o casco urbano, de acuerdo con las competencias asumidas en base a la Ley de Seguridad Vial, y los acuerdos establecidos entre ambos cuerpos de seguridad a nivel local. En los Planes de Actuación Municipal y en su defecto en los planes territoriales municipales se establecerá con detalle en que circunstancias y casos es asumida dicha función por cada uno de los citados cuerpos.

El coordinador d'aquest grup assumirà les funcions de direcció del PMA en accidents de tipus 1, i en la resta d'accidents assumirà les funcions relacionades amb el trànsit, ordre públic i evacuació de la població.

Si l'emergència és declarada de situació 2, es mobilitzarà el cap provincial de trànsit, el qual s'incorporarà al Comitè Assessor del CECOPI com a cap del Grup Logístic i de Suport. El cap d'aquest grup coordinarà l'atenció a les possibles necessitats d'abastiment, alberg i assistència, transport i carreteres, recolzant-se en els plans sectorials del Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana.

Organigrama d'avisos/mobilitzacions:



El coordinador de este grupo asumirá las funciones de dirección del PMA en accidentes de tipo 1, y en el resto de accidentes asumirá las funciones relacionadas con el tráfico, orden público y evacuación de la población.

Si la emergencia es declarada de situación 2, se movilizará al jefe provincial de Tráfico, que se incorporará al Comité Asesor del CECOPI como jefe del Grupo Logístico y de Apoyo. El jefe de este grupo coordinará la atención a las posibles necesidades de abastecimiento, albergue y asistencia, transporte y carreteras, apoyándose en los planes sectoriales del Plan Territorial de Emergencia de la Comunidad Valenciana.

Organigrama de avisos/mobilitzaciones

6.4.5 Altres avisos als membres del pla

Quan l'emergència siga declarada de situació 1, serà comunicada a :

- Delegació del Govern / subdelegacions del govern, les quals transmetran l'avís segons el seu protocol intern de notificacions i valoraran l'avís al Cos Nacional de Policia.
- CCE l'Eliana, el qual transmetrà l'avís segons el seu protocol intern de notificacions.
- Protocol de notificacions del CCE provincial

Declarada l'emergència de situació 2, a més a més de les notificacions anteriors es notificarà/mobilitzarà el personal del Gabinet de Premsa de la Conselleria de Presidència i de la Delegació del Govern / subdelegacions del govern, les quals s'integraran en el Gabinet d'Informació del CECOPI.

Quan l'accident afecte a un vehicle de les Forces Armades que transport mercaderies perilloses, la Delegació / subdelegació del govern corresponent informará l'autoritat militar de qualsevol dels tres exèrcits més pròxima al lloc dels fets. L'autoritat militar mobilitzarà personal tècnic, el qual s'integrarà dins del Grup d'Assistència Tècnica i es farà càrrec dels vehicles i mercaderies propietat de les forces armades.

6.4.6 Organigrama general d'avisos/mobilitzacions

A continuació es mostren tots els avisos a realitzar en funció del tipus d'accident o situació d'emergència.

6.4.5 Otros avisos a miembros del plan

Cuando la emergencia sea declarada de situación 1, se comunicará el hecho a :

- Delegación del Gobierno / Subdelegaciones del Gobierno, que transmitirá el aviso según su protocolo interno de notificaciones y valorará el aviso al Cuerpo Nacional de Policía.
- CCE L'Eliana, que transmitirá el aviso según su protocolo interno de notificaciones.
- Protocolo de notificaciones del CCE provincial

Declarada la emergencia de situación 2, además de las notificaciones anteriores se notificará/mobilitzará al personal del Gabinete de Prensa de la Conselleria de Presidencia y de la Delegación del Gobierno / Subdelegaciones del Gobierno, que se integrarán en el Gabinete de Información del CECOPI.

Cuando el accidente afecte a un vehículo de las fuerzas armadas que transporte mercancías peligrosas, la Delegación / Subdelegación del Gobierno correspondiente informará a la autoridad militar de cualquiera de los tres Ejércitos más próxima al lugar de los hechos. La autoridad militar movilizará a personal técnico dependiente de la misma que se integrará dentro del Grupo de Asistencia Técnica y se hará cargo de los vehículos y mercancías propiedad de las fuerzas armadas.

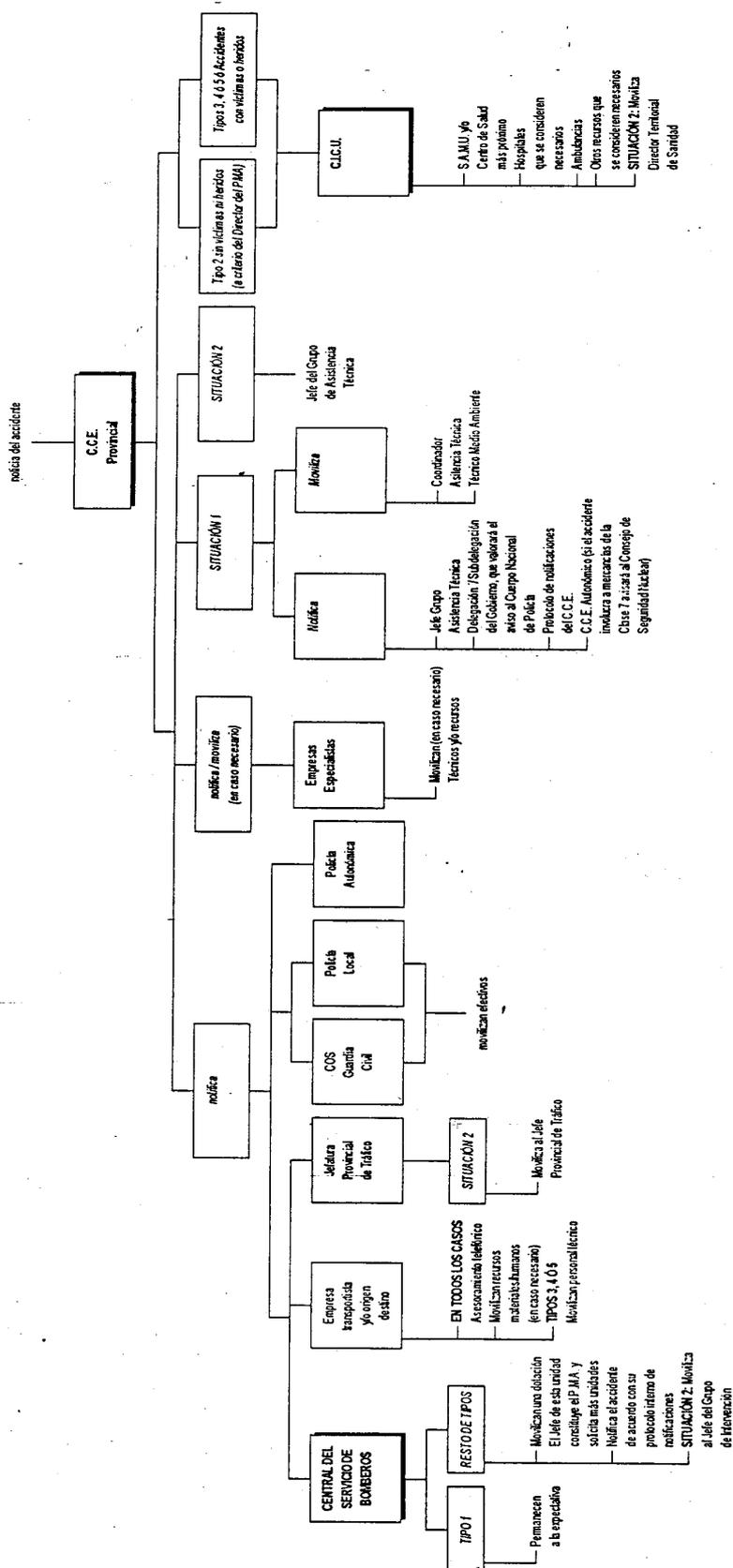
6.4.6 Organigrama general de avisos/mobilitzaciones

A continuación se muestran todos los avisos a realizar en función del tipo de accidente o situación de emergencia.

Plan Especial
Transporte Mercancías Peligrosas
Revisión 31/03/98

6.4.6. Organigrama general de avisos/movilizaciones

A continuación se muestran todos los avisos a realizar en función del tipo de accidente o situación de emergencia.



6.5 Accidents de Renfe

En aquest tipus d'accidents se seguiran els procediments indicats en el punt anterior amb les especificacions següents:

- El cap de Protecció Civil de Renfe es desplaçarà al lloc de l'accident i assumirà la coordinació del Grup d'Assistència Tècnica i la coordinació dels recursos de la companyia sobre el terreny.

Les actuacions més importants a desenvolupar pel personal de la companyia en aquest tipus d'accidents són les següents:

- Regulació del trànsit ferroviari en les proximitats del lloc de l'emergència.

- A les estacions pròximes, el cap d'estació, fins l'arribada de personal superior autoritzat, assumirà la direcció de l'evacuació i les mesures de seguretat i protecció al personal i a la població.

- Realitzar les obres necessàries per al restabliment del trànsit ferroviari, incloent via i instal·lacions.

- En accidents que es produïsquen en lloc inaccessible per als mitjans d'intervenció, es facilitaràn els vehicles viaris necessaris.

- El substitut del cap de Protecció Civil de Renfe al Lloc de Comandament de Renfe serà l'encarregat d'activar el conveni SAMCAR i romandre en contacte amb el CCE provincial.

6.6 Fi de l'emergència. Butlletí estadístic

Restablida la normalitat en la calçada o en la via fèrria i després de consultar amb el director del PMA, el tècnic al cap del CCE provincial en situacions 0 o 1, o el director del Pla en situacions 2 o 3 declararà el final de l'emergència.

L'emergència no es donarà per finalitzada i l'incident com tal no serà tancat en els programes de gestió d'emergències fins que no siguin arreglats els residus contaminants provocats per l'accident de la calçada/via fèrria o els seus voltants, no obstant això es podrà decretar per part del director del PMA la retirada dels recursos no necessaris per a la gestió i recollida dels residus contaminants i podrà procedir a la dissolució dels membres del PMA quedant-se al cap d'aquesta gestió el tècnic de medi ambient.

Declarat el final de l'emergència el CCE provincial ho comunicarà als responsables dels grups que han intervingut i complimentarà el butlletí estadístic que figura en la pàgina següent, el qual serà remès:

- L'Àrea del Servei d'Emergències.
- La Delegació del Govern / subdelegacions del govern.

6.5 Accidentes en Renfe

En este tipo de accidentes se seguirán los procedimientos indicados en el punto anterior con las especificaciones recogidas a continuación:

- El jefe de Protección Civil de Renfe se desplazará al lugar del accidente asumiendo la coordinación del Grupo de Asistencia Técnica así como la coordinación de los recursos de la compañía en el terreno.

Las actuaciones más importantes a desarrollar por el personal de la compañía en este tipo de accidentes son las siguientes:

- Regulación del tráfico ferroviario en las proximidades del lugar de la emergencia.

- En las estaciones próximas, el jefe de estación, hasta la llegada de personal superior autorizado, asumirá la dirección de la evacuación y medidas de seguridad y protección al personal y a la población.

- Realizar las obras necesarias para el restablecimiento del tráfico ferroviario, incluyendo vía e instalaciones.

- En accidentes que se produzcan en lugar inaccesible para los medios de intervención, se facilitarán los vehículos viarios necesarios.

- El sustituto del jefe de Protección Civil de Renfe en el puesto de mando de Renfe será el encargado de: activar el convenio SAMCAR y permanecer en contacto con el CCE provincial.

6.6 Fin de la emergencia. Boletín estadístico

Restablecida la normalidad en la calzada o en la vía férrea y tras consulta con el director del PMA, el técnico al mando del CCE Provincial en situaciones 0 o 1 o el director del plan en situaciones 2 o 3 declarará el final de la emergencia.

La emergencia no se dará por finalizada y el incidente como tal no será cerrado en los programas de gestión de emergencias hasta que no sean recogidos los residuos contaminantes provocados por el accidente de la calzada/vía férrea o sus alrededores, no obstante se podrá decretar por parte del director del PMA la retirada de los recursos no necesarios para la gestión y recogida de los citados residuos contaminantes y podrá proceder a la disolución de los miembros del PMA quedándose al mando en dicha gestión el técnico de Medio Ambiente.

Declarado el fin de la emergencia el CCE provincial lo comunicará a los responsables de los grupos intervinientes y cumplimentará el boletín estadístico que figura en la página siguiente que remitirá a:

- Área del Servicio de Emergencias.
- Delegación del Gobierno / Subdelegaciones del Gobierno.

**Boletín estadístico de emergencias por accidentes
en el transporte de mercancías peligrosas.**

Fecha del Informe:

TIPO: Carretera. Ferrocarril.

1. LOCALIZACIÓN DEL SUCESO.

1.1. Fecha del accidente: Hora:

1.2. Lugar del accidente:

Carretera: P.K.:

Estaciones colaterales: P.K.:

Término municipal: Provincia:

2. DATOS SOBRE LAS MERCANCÍAS TRANSPORTADAS.

1. Nombre químico:

Nº Identificación peligro: Nº ONU: Cantidad (Kg / L):

2. Nombre químico:

Nº Identificación peligro: Nº ONU: Cantidad (Kg / L):

3. Nombre químico:

Nº Identificación peligro: Nº ONU: Cantidad (Kg / L):

3. DESCRIPCIÓN DEL SUCESO.

3.1. Tipo de unidad de transporte.

Carretera: Vehículo caja. Cisterna. Ferrocarril: Contenedor Cisterna. Vagón Cisterna.

Otro:

3.2. Tipo de accidente: 1 2 3 4 5

4. CLASIFICACIÓN DE LA SITUACIÓN DE LA EMERGENCIA. 0 1 2 3

5. NATURALEZA Y EXTENSIÓN DE LOS DAÑOS.

5.1. Daños humanos.

	Por la peligrosidad de la mercancía	Otras causas	Totales	T	Q	I
Nº heridos leves						
Nº heridos graves						
Nº víctimas mortales.						

5.2. Daños materiales.

Otro accidente o incidente. De la unidad de transporte. De otras unidades de transporte. De infraestructuras. De inmuebles.

5.3. Daños ambientales.

Contaminación atmosférica. Contaminación hídrica. Contaminación de suelos.

5.4. Existió peligro para la población. Sí No Nº total de personas expuestas:

Descripción del tipo de peligro o riesgo:

5.5. Existió necesidad de evacuación. Sí No Nº total de personas evacuadas:

6. MEDIDAS ADOPTADAS EN EL ACCIDENTE.

6.1. Medidas para mitigar los efectos:

6.2. Medidas de protección población:

6.7 Mesures de protecció

Es consideren mesures de protecció els procediments, actuacions i mitjans previstos en el present pla per tal d'evitar o atenuar les conseqüències dels accidents en el transport de mercaderies perilloses, immediates i diferides, per a la població, el personal dels Grups d'Acció, el medi ambient i els mitjans materials.

6.7.1 Mesures de protecció per a la població

Les mesures de protecció per a la població es concreten en la preparació prèvia mitjançant la informació sobre les mesures d'autoprotecció, o bé, l'avis o actuació en el cas que preventivament es decidisca el confinament, allunyament o evacuació davant d'una possible evolució negativa de l'accident.

La pràctica totalitat de les accions anteriors tenen caràcter immediat i només poden ser dutes a terme en primera instància amb els recursos locals, és dir, ubicats al municipi.

El Pla d'Actuació o, en el seu cas, el Pla Territorial d'Emergència dels municipis amb risc haurà de contenir per tant un apartat que preveja les mesures a adoptar en aquests supòsits.

La coordinació de l'actuació correspondrà al CECOPAL, i col·laboraran les forces de seguretat al municipi (Policia Local, Guàrdia Civil o Policia Nacional).

Quan es requerisca dur a terme una evacuació, l'ordre d'efectuar-la serà donada pel director del pla especial.

Aquestes Forces de Seguretat efectuaran en un primer moment el control d'accessos, vigilaran les entrades i eixides de persones, vehicles i material de les zones afectades, després de l'activació del Pla.

Les mesures de protecció a la població, comprenen:

- Mesures d'autoprotecció personal: Són aquelles mesures senzilles que poden ser aplicades per la mateixa població, d'acord amb el que s'indica en el punt 6.7.2. Caldrà difondre-les en la fase d'implantació del pla especial.

- Confinament: Aquesta mesura consisteix en el refugi de la població en els seus domicilis, o en altres edificis, recintes o habitacles pròxims en el moment d'anunciar-se l'adopció de la mesura. Ha de complementar-se amb les mesures d'autoprotecció personal.

- Allunyament: Consisteix a traslladar la població des de posicions exposades a llocs segurs, generalment poc distants, utilitzant els seus mitjans.

- Evacuació: Consisteix a traslladar massivament la població que es troba en la zona d'intervenció cap a zones allunyades. Es tracta d'una mesura definitiva, que es justifica únicament si el perill al qual està exposada la població és gran. En contrapartida pot resultar contraproduent, sobre tot, en el cas de dispersió de gasos o vapors tòxics, i és més aconsellable el confinament.

Els sistemes d'avisos a la població tenen per finalitat alertar la població i informar-la sobre l'actuació més convenient en cada cas i sobre l'aplicació de les mesures de protecció abans enunciades: autoprotecció, confinament, allunyament i evacuació.

En un primer nivell s'utilitzaran sistemes de megafonia per a informar la població de les mesures de protecció d'aplicació imminent.

Aquests sistemes de megafonia hauran d'estar previstos en el Pla d'Actuació i/o en el Pla Territorial Municipal davant emergències i dotar les Forces de Seguretat del municipi.

En un segon nivell els avisos a la població s'efectuaran a través dels mitjans de comunicació social (ràdio, televisió), concretament Canal - 9 (FM 102.2 València; 103,7 Castelló; 96,5 Alacant), RNE - 1 (OM. 774), TVE-1, Canal-9 TV, els missatges a difondre seran facilitats pel Gabinet d'Informació adscrit al Comitè de Direcció.

Aquestes emissores i les seues freqüències seran comunicades a la població a través de les campanyes de divulgació previstes en la fase d'implantació.

Tal com estableix el Reial Decret 387/1996, d'1 de març, per a facilitar la informació sobre accidents en el transport de mercade-

6.7 Medidas de protección

Se consideran medidas de protección los procedimientos, actuaciones y medios previstos en el presente plan con el fin de evitar o atenuar las consecuencias de los accidentes en el transporte de mercancías peligrosas, inmediatas y diferidas, para la población, el personal de los Grupos de Acción, el medio ambiente y los medios materiales.

6.7.1 Medidas de protección para la población

Las medidas de protección para la población se concretan en la preparación previa de la misma mediante información sobre medidas de autoprotección, o bien, su aviso o puesta en marcha en caso de que preventivamente se decida el confinamiento, alejamiento o evacuación ante una posible evolución negativa del accidente.

La práctica totalidad de las acciones anteriores tienen carácter inmediato y sólo pueden ser llevadas a cabo en primera instancia con los recursos locales, es decir, ubicados en el municipio.

El plan de actuación o, en su caso, el Plan Territorial de Emergencia de los municipios con riesgo deberá contener por tanto un apartado que prevea las medidas a adoptar en tales supuestos.

La coordinación de la actuación correspondrá al CECOPAL, colaborando en la misma las fuerzas del orden público en el municipio (Policía Local, Guardia Civil o Policía Nacional).

Cuando se requiera llevar a cabo una evacuación, la orden para que se efectúe será dada por el director del Plan Especial.

Dichas fuerzas del orden efectuarán en un primer momento el control de accesos, vigilando las entradas y salidas de personas, vehículos y material de las zonas afectadas, tras la activación del plan.

Las medidas de protección a la población, comprenden:

- Medidas de autoprotección personal: son aquellas medidas sencillas que pueden ser llevadas a cabo por la propia población, de acuerdo con lo indicado en el punto 6.7.2. Deberá procederse a su divulgación en la fase de implantación del Plan Especial.

- Confinamiento: esta medida consiste en el refugio de la población en sus propios domicilios, o en otros edificios, recintos o habitáculos próximos en el momento de anunciarse la adopción de la medida. Debe complementarse con las llamadas medidas de autoprotección personal.

- Alejamiento: consiste en el traslado de la población desde posiciones expuestas a lugares seguros, generalmente poco distantes, utilizando sus propios medios.

- Evacuación: Consiste en el traslado masivo de la población que se encuentra en la zona de intervención hacia zonas alejadas de la misma. Se trata de una medida definitiva, que se justifica únicamente si el peligro al que está expuesta la población es grande. En contrapartida puede resultar contraproducente, sobre todo en caso de dispersión de gases o vapores tóxicos, siendo más aconsejable el confinamiento.

Los sistemas de avisos a la población tienen por finalidad alertar a la población e informarla sobre la actuación más conveniente en cada caso y sobre la aplicación de las medidas de protección antes enunciadas: autoprotección, confinamiento, alejamiento y evacuación.

En un primer nivel se utilizarán sistemas de megafonía con los que se podrá informar a la población de las medidas de protección de aplicación inminente.

Dichos sistemas de megafonía deberán estar previstos en el plan de actuación y/o en el plan territorial municipal frente a emergencias y dotar de ellos a las fuerzas del orden público en el municipio.

En un segundo nivel los avisos a la población se efectuarán a través de los medios de comunicación social (radio, televisión), concretamente Canal - 9 (FM 102.2 Valencia; 103,7 Castellón; 96,5 Alicante), RNE - 1 (OM. 774), TVE-1, Canal-9 TV, siendo facilitados los mensajes a difundir por el Gabinete de Información adscrito al Comité de dirección.

Dichas emisoras y sus frecuencias se comunicarán a la población a través de las campañas de divulgación previstas en la fase de implantación.

Tal como se establece en el Real Decreto 387/1996, de 1 de marzo, para facilitar información sobre accidentes en el transporte

ries perilloses per carretera, s'utilitzarà el número telefònic detallat en cada pla especial, que en aquest cas seran els telèfons d'emergència dels centres provincials de coordinació d'emergències de la Generalitat Valenciana (085 i 112 en les tres províncies).

Igualment, el Reial Decret 74/1992, estableix que el número telefònic assignat al Centre d'Informació de Trànsit establert pel Ministeri de l'Interior i la xarxa de pals SOS, també podran ser utilitzats a l'efecte esmentat. Aquest Centre d'Informació col·laborarà amb els qui intervinguen en l'execució del Pla Especial sobre les mesures a adoptar en cada cas, segons les instruccions d'intervenció per al cas d'accident, i els pactes, acords i sistemes d'ajuda mútua existents.

Els plafons d'informació d'autopistes podran utilitzar-se per a donar a conèixer possibles instruccions d'emergència.

6.7.2 Consells a la població

Si és vosté la persona que detecta l'accident

· Si el conductor del vehicle no ha resultat accidentat, seguirà les instruccions o consells que li done.

· Si el conductor del vehicle ha resultat accidentat avisarà ràpidament al telèfon d'emergències (085 o 112) i procurarà donar el major nombre de dades de l'accident, especialment:

- Lloc de l'accident.
- Tipus d'accident (fuita, vessament, incendi o explosió).
- Dades del plafons taronja del vehicle.
- Estat del conductor i nombre de ferits, en cas d'haver-hi.
- Telèfon o mode de contacte posterior.
- En tot moment, mantinga la calma.

Si arriba vosté a les proximitats de l'accident

· No s'acoste per cap motiu al vehicle accidentat i allunye's immediatament del lloc de l'accident.

· Si viatja en cotxe, allunye'l també.

· Respecte els cordons de seguretat que establisquen els serveis d'ordre i segueisca les seues instruccions.

· Evite el situar-se en la direcció de l'aire, per si hi haguera algun element en suspensió que poguera afectar la seua salut.

· En tot moment, mantinga la calma.

Si està vosté en casa

· Tanque totes les finestres, miradors i portes exteriors, abaixe les persianes i allunye's de la façana de l'edifici. Mai no es quede agauit a balcons, finestres ni mirant pels vidres.

· Tanque la clau de pas del gas i dispare l'automàtic de la llum.

· Evite cridar per telèfon, per a evitar que es col·lapsen les línies.

· No bega aigua de l'aixeta fins que les autoritats sanitàries confirmen que no hi ha hagut contaminació.

· Tinga un aparell de ràdio a piles per a poder sintonitzar Canal - 9 (FM 102.2 València; 103,7 Castelló; 96,5 Alacant) o RNE - 1 (OM. 774) i segueisca les instruccions transmeses per les autoritats competents.

· Estiga atent als possibles avisos que per megafonia puguen donar les forces de l'ordre i estiga preparat per a una possible evacuació (prepare la seua documentació i medicaments d'ús diari).

· En tot moment, mantinga la calma.

6.7.3 Mesures de protecció per al Grup d'Intervenció

Aquestes mesures es basaran en la informació continguda en les fitxes d'intervenció disponibles en els centres de Coordinació d'Emergències i, en les dades determinades en el programa informàtic de simulació i actuació davant els accidents en el transport de mercaderies perilloses (SIGEM). Dites mesures seran facilitades pel Centre Provincial de Coordinació d'Emergències al PMA

Igualment, per a informar sobre la toxicitat de les substàncies involucrades en l'accident, es podrà requerir assessorament telefònic a l'Institut Nacional de Toxicologia.

L'establiment de les mesures de protecció per al Grup d'Intervenció serà responsabilitat del coordinador del Grup d'Intervenció. Per a l'exercici d'aquesta funció, podrà utilitzar com a bibliografia, la documentació següent :

de mercancías peligrosas por carretera, se utilizará el número telefónico que se detalle en cada plan especial, que en este caso serán los teléfonos de emergencia de los centros provinciales de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana (085 y 112 en las tres provincias).

Asimismo, establece el Real Decreto 74/1992, que el número telefónico asignado al Centro de Información de Tráfico establecido por el Ministerio del Interior y la red de postes SOS, también podrán ser utilizados a los efectos anteriormente aludidos. Dicho centro de información colaborará con quienes intervengan en la ejecución del plan especial sobre las medidas a adoptar en cada caso, según las instrucciones de intervención para el caso de accidente, así como los pactos, acuerdos y sistemas de ayuda mutua existentes.

Los paneles de información de autopistas podrán utilizarse para dar a conocer posibles instrucciones de emergencia.

6.7.2 Consejos a la población

Si es usted la persona que detecta el accidente.

· Si el conductor del vehículo no ha resultado accidentado, seguirá las instrucciones o consejos que él le dé.

· Si el conductor del vehículo ha resultado accidentado avisará rápidamente al teléfono de emergencias (085 ó 112) y procurará dar el mayor número de datos del accidente, especialmente:

- Lugar del accidente
- Tipo de accidente (fuga, derrame, incendio o explosión).
- Datos del panel naranja del vehículo
- Estado del conductor y número de heridos, si los hubiera.
- Teléfono o modo de contacto posterior.
- En todo momento, mantenga la calma.

Si llega usted a las proximidades del accidente.

· No se acerque por ningún motivo al vehículo accidentado y aléjese inmediatamente del lugar del accidente.

· Si viaja en coche, aléjelo también.

· Respete los cordones de seguridad que establezcan los servicios de orden y siga sus instrucciones.

· Evite el situarse en la dirección del aire, por si hubiera algún elemento en suspensión que pudiera afectar a su salud.

· En todo momento, mantenga la calma.

Si esta usted en casa.

· Cierre todas las ventanas, miradores y puertas exteriores, baje las persianas y aléjese de la fachada del edificio. En ningún caso se quede asomado a balcones, ventanas ni mirando tras los cristales.

· Cierre la llave de paso del gas y dispare el automático de la luz.

· Evite el llamar por teléfono, a fin de evitar que se colapsen las líneas.

· No beba agua del grifo hasta que las autoridades sanitarias confirmen que no ha habido contaminación.

· Tenga un aparato de radio a pilas para poder sintonizar Canal - 9 (FM 102.2 Valencia; 103,7 Castellón; 96,5 Alicante) o RNE - 1 (OM. 774) y siga las instrucciones transmitidas por las autoridades competentes.

· Esté atento a los posibles avisos que por megafonía puedan dar las fuerzas del orden y esté preparado para una posible evacuación (prepare su documentación y medicamentos de uso diario).

· En todo momento, mantenga la calma.

6.7.3 Medidas de protección para el Grupo de Intervención

Estas medidas se basarán en la información contenida en las fichas de intervención disponibles en los centros de coordinación de emergencias y, en los datos determinados en el programa informático de simulación y actuación frente a accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas (SIGEM). Dichas medidas serán facilitadas por el centro provincial de Coordinación de Emergencias al PMA.

Asimismo, para informar sobre la toxicidad de las sustancias involucradas en el accidente, se podrá requerir asesoramiento telefónico al Instituto Nacional de Toxicología.

El establecimiento de las medidas de protección para el Grupo de Intervención será responsabilidad del coordinador del Grupo de Intervención. Para el ejercicio de dicha función, podrá utilizar como bibliografía, la siguiente documentación:

- Fitxes de perillositat contingudes en els plans d'emergència exterior de les empreses del sector químic.
- Fitxes d'intervenció en cas d'accident amb mercaderies perilloses (Renfe)
- Fitxes d'intervenció en situacions d'emergència, elaborades per la Direcció General de Protecció Civil i el Ministeri de Foment (Ordre de 2 de juny de 1997).

Després de l'aprovació d'aquest pla i per part dels organismes que intervenen s'haurà de dotar als Grups d'Acció i, en especial als Grups d'Intervenció, dels mitjans de protecció adequats, segons les especificacions contingudes en la guia tècnica de la Directriu Bàsica davant el risc químic.

6.7.4 Mesures de protecció al medi ambient

Segons la Directriu Bàsica per a l'elaboració i homologació dels plans especials del sector químic (Addenda 1.4.), es consideraran com a potencials alteracions greus del medi ambient les següents:

- El vessament de substàncies tòxiques als llits de corrents naturals, al llit de llacs, llacunes, embassaments o tolls, aigües marítimes i subsòl.
- L'emissió de contaminants a l'atmosfera, que alteren greument la qualitat de l'aire.
- La possible deterioració de monuments nacionals o altres elements del patrimoni històric, artístic o paisatgístic.

Les mesures de protecció hauran de ser concordades amb el tipus d'emissió, la perillositat del producte i la quantitat.

En cas d'accident que poguera produir la contaminació, els tècnics de la Conselleria del Medi Ambient de la Generalitat Valenciana procediran a l'avaluació i a l'adopció de les mesures pertinents.

6.8 Pla de transmissions

El centre de transmissions estarà en el CCE provincial. Estarà encarregat de centralitzar i garantir, durant l'activació del pla, la comunicació permanent amb:

- Els altres centres provincials de Coordinació d'Emergències de la Generalitat Valenciana.
- Cadascun dels organismes responsables dels Grups d'Acció.
- Els Grups d'Acció en el PMA
- La Delegació del Govern / subdelegacions del govern.
- Les diputacions provincials.
- Els ajuntaments / policies locals.
- Lloc de comandament de Renfe.
- Empreses del sector.
- Mitjans de comunicació social.

Els centres provincials de Coordinació d'Emergències de la Generalitat Valenciana disposen d'un pla de transmissions general del centre, en el qual figuren els mitjans de comunicació existents amb tots els organismes i serveis alertables i/o mobilitzables en situacions d'emergència en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, en el qual estan inclosos els organismes abans relacionats.

En aquest pla de transmissions cada organisme/servei figura amb un número de codi (quatre xifres) assignat segons una base de dades informatitzades, en la qual estan continguts els mitjans de comunicació disponibles (telèfon/fax, ràdio) amb totes les dades necessàries per al seu funcionament (números, bandes, freqüències, tons) i especificant-se el mitjà de comunicació prioritari.

La notificació de qualsevol accident es dirigirà en principi al Centre Provincial de Coordinació d'Emergències via telèfon (085 o 112 en les tres províncies).

Des d'aquest centre es realitzaran les notificacions als diferents organismes, d'acord amb el pla de transmissions.

A partir d'aquest moment, tots els organismes implicats estaran enllaçats amb el CCE a través dels mitjans de comunicació esmentats.

En les transmissions s'observaran les normes i precaucions contemplades en l'Addenda 2.2. de la Directriu Bàsica de risc químic.

Per al manteniment de l'operativitat del pla de transmissions, una vegada cada trimestre, es comprovaran les comunicacions amb

- Fichas de peligrosidad contenidas en los planes de emergencia exterior de las empresas del sector químic.
- Fichas de intervención en caso de accidente con mercancías peligrosas (Renfe)
- Fichas de intervención en situaciones de emergencia, elaboradas por la Dirección General de Protección Civil y el Ministerio de Fomento (Orden de 2 de junio de 1997).

Tras la aprobación de este plan y por parte de los organismos intervinientes deberá dotarse a los Grupos de Acción y, en especial a los Grupos de Intervención, de los medios de protección adecuados, según las especificaciones contenidas en la guía técnica de la directriz básica frente al riesgo químic.

6.7.4 Medidas de protección al medio ambiente

Según la directriz básica para la elaboración y homologación de los planes especiales del sector químic (adenda 1.4.), se considerarán como potenciales alteraciones graves del medio ambiente las siguientes:

- El vertido de sustancias tóxicas en los cauces de corrientes naturales, en el lecho de lagos, lagunas, embalses o charcas, en aguas marítimas y en el subsuelo.
- La emisión de contaminantes a la atmósfera, alterando gravemente la calidad del aire.
- El posible deterioro de monumentos nacionales u otros elementos del patrimonio histórico, artístico o paisajístico.

Las medidas de protección deberán ser acordadas con el tipo de emisión, la peligrosidad del producto y la cantidad del mismo.

En caso de accidente que pudiera producir la contaminación, los técnicos de la Conselleria del Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana procederán a su evaluación y a la adopción de las medidas pertinentes.

6.8 Plan de transmisiones

El Centro de Transmisiones se encontrará en el CCE provincial. Estará encargado de centralizar y garantizar, durante la activación del plan, la comunicación permanente con:

- Los restantes centros provinciales de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana.
- Cada uno de los organismos responsables de los Grupos de Acción.
- Los Grupos de Acción en el PMA.
- La Delegación del Gobierno / Subdelegaciones del Gobierno.
- Las Diputaciones Provinciales.
- Los Ayuntamientos / Policías Locales.
- Puesto de Mando de Renfe.
- Empresas del Sector.
- Medios de Comunicación Social.

Los centros provinciales de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana disponen de un Plan De Transmisiones general del centro, en el que figuran los medios de comunicación existentes con todos los organismos y servicios alertables y/o movilizables en situaciones de emergencia en el ámbito de la Comunidad Valenciana, en el cual se hallan incluidos los organismos relacionados anteriormente.

En dicho plan de transmisiones cada organismo/servicio figura con un número de código (cuatro cifras) asignado según una base de datos informatizada, en la que están contenidos los medios de comunicación disponibles (teléfono/fax, radio) con todos los datos necesarios para su funcionamiento (números, bandas, frecuencias, tonos) y especificándose el medio de comunicación prioritario.

La notificación de cualquier accidente se dirigirá en principio al Centro Provincial de Coordinación de Emergencias vía teléfono (085 ó 112 en las tres provincias).

Desde este centro se realizarán las notificaciones a los diferentes organismos, de acuerdo con el plan de transmisiones.

A partir de este momento, todos los organismos implicados estarán enlazados con el CCE a través de los medios de comunicación mencionados.

En las transmisiones se observarán las normas y precauciones contempladas en la adenda 2.2. de la Directriz Básica de Riesgo Químico.

Para el mantenimiento de la operatividad del plan de transmisiones, una vez cada trimestre, se comprobarán las comunicaciones

els mitjans pels diferents organismes implicats en el present pla especial.

Les proves seran enregistrades en cinta magnetofònica que es conservarà durant tres mesos. Es notificarà al director les anomalies detectades.

6.9 Sistema informàtic

Els centres de Coordinació d'Emergències disposen d'un sistema informàtic de suport per a aquest tipus d'accidents (SIGEM), en el programa del qual es troben incloses les fitxes d'intervenció de la Direcció General de Protecció Civil que contenen especificacions respecte a l'actuació per als grups d'acció.

Aquesta informació es transmetrà via fax als consorcis i/o parcs de bombers que intervenen i en cas de disposar d'aquest mitjà, als vehicles mobilitzats en el terreny.

En la Directiva Bàsica davant el risc químic (punt 5.8.) s'assenyala que la Direcció General de Protecció Civil disposarà d'un Centre de Coordinació Nacional (CECON) en el qual estan les bases de dades que constituïran el banc central de dades i successos, al qual podrà accedir l'òrgan competent de la comunitat autònoma. La similitud de riscos es una referència com a informació de suport possible.

7. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT

Una vegada aprovat el pla especial i homologat per la Comissió Nacional de Protecció Civil, la Conselleria de Presidència a través de la Direcció General d'Interior promourà les actuacions necessàries per a la seua implantació i el manteniment de l'operativitat. Aquest compromís s'estén als organismes responsables implicats.

En concret, en els tres mesos següents a l'entrada en vigor del Pla s'establirà una planificació anual de les activitats que hauran de fer-se, en allò referent a la dotació d'infraestructures, divulgació i simulacres, i a l'actualització i revisió periòdica.

S'elaboraran informes sobre qualsevol accident ocorregut a la comunitat i posteriorment seran revisats i analitzats pel grup tècnic que ha elaborat aquest pla especial, per tal d'incorporar possibles millores.

Tal com s'assenyala en el punt 4.5. d'aquest Pla, es requerirà als municipis amb risc alt perquè elaboren en el termini d'un any un Pla d'actuació municipal d'accidents en el transport terrestre de mercaderies perilloses, el qual s'integrarà en el seu Pla Territorial Municipal.

7.1 Implantació

7.1.1 Verificació de la infraestructura del pla

La Generalitat Valenciana verificarà l'existència i idoneïtat de les infraestructures bàsiques per al funcionament del pla i en especial:

- La xarxa de transmissions: sistemes de comunicació entre serveis.
- Els sistemes informàtics.
- La dotació de mitjans necessaris al CECOPI i al Gabinet d'Informació.
- Els sistemes d'avís a la població (dotació a les forces de seguretat i, en especial, a les policies locals).
- Els equips de protecció personal i d'actuació per als grups d'acció.
- Els altres mitjans tècnics per a la detecció i mesurament de contaminants químics.

Els sistemes d'avís a la població seran comprovats conforme s'elaboren els plans municipals.

7.1.2 Formació del personal dels serveis implicats

En els tres mesos següents a l'entrada en vigor del Pla Especial s'elaborarà la programació anual per al desenvolupament de les fases d'implantació entre el personal implicat:

- Personal del CECOPI (Comité de Direcció, Comité Assessor, Gabinet d'Informació) i personal dels centres provincials de Coordinació d'Emergències.
- Personal dels Grups d'Acció.

por todos los medios con los diferentes organismos implicados en el presente plan especial.

Las pruebas se registrarán en cinta magnetofónica que se conservará durante tres meses. Se notificará al director las anomalías detectadas.

6.9 Sistema informático

En los centros de Coordinación de Emergencias se dispone de un sistema informático de apoyo para este tipo de accidentes (SIGEM), en cuyo programa se hallan incluidas las fichas de intervención de la Dirección General de Protección Civil que contienen especificaciones en cuanto a actuación para los grupos de acción.

Dicha información se transmitirá vía fax a los consorcios y/o parques de bomberos intervinientes y en caso de disponer de tal medio, a los vehículos movilizados en el terreno.

En la Directriz Básica frente al Riesgo Químico (punto 5.8.) se señala que la Dirección General de Protección Civil dispondrá de un Centro de Coordinación Nacional (CECON) en el que se hallarán las bases de datos que constituirán el Banco Central de Datos y Sucesos y que el organo competente de la comunidad autónoma podrá acceder a la información contenida en dicho banco. Por similitud de riesgos se hace referencia aquí como posible información de apoyo.

7. IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD

Una vez aprobado el plan especial y homologado por la Comisión Nacional de Protección Civil, la Conselleria de Presidencia a través de la Dirección General de Interior promoverá las actuaciones necesarias para su implantación y el mantenimiento de su operatividad. Dicho compromiso se extiende a los organismos responsables implicados.

En concreto, en los tres meses siguientes a la entrada en vigor del plan se establecerá una planificación anual de actividades que deban desarrollarse, tanto en lo que se refiere a dotación de infraestructuras, divulgación y simulacros, como a la actualización y revisión periódica del mismo.

Se elaborarán informes sobre cualquier accidente ocurrido en la Comunidad y posteriormente serán revisados y analizados por el grupo técnico que ha elaborado este plan especial, a fin de incorporar posibles mejoras al mismo.

Tal como se señala en el punto 4.5 del presente plan, se requerirá a los municipios con riesgo alto para que elaboren en el plazo de un año un plan de actuación municipal en accidentes en el transporte terrestre de mercancías peligrosas, que se integrará en su plan territorial municipal.

7.1 Implantación

7.1.1 Verificación de la infraestructura del plan

La Generalitat Valenciana verificará la existencia e idoneidad de las infraestructuras básicas para el funcionamiento del plan y en especial:

- Red de transmisiones: sistemas de comunicación entre servicios.
- Sistemas informáticos.
- Dotación de medios necesarios al CECOPI y Gabinete de Información.
- Sistemas de avisos a la población (dotación a las fuerzas del orden, y en especial policías locales).
- Equipos de protección personal y de actuación para los grupos de acción.
- Otros medios técnicos para la detección y medición de contaminantes químicos.

Los sistemas de avisos a la población serán comprobados a medida que se elaboren los planes municipales.

7.1.2 Formación del personal de los servicios implicados

En los tres meses siguientes a la entrada en vigor del plan especial se elaborará la programación anual para el desarrollo de las fases de implantación del mismo entre el personal implicado:

- Personal del CECOPI (Comité de Dirección, Comité Asesor, Gabinete de Información) y personal de los Centros Provinciales de Coordinación de Emergencias.
- Personal de los Grupos de Acción.

· Agrupacions de transportistes i altres organismes, entitats o persones a les quals puga ser sol·licitada la col·laboració en un accident.

La implantació del pla entre aquest personal implicat seguirà les fases següents:

1. Remissió de còpia al personal del CECOPI i dels centres provincials de Coordinació d'Emergències i sessions informatives per a esclarir els possibles dubtes.

2. Difusió del pla als components dels Grups d'Acció per part dels caps dels grups.

3. Els serveis que intervinguen confeccionaran els procediments operatius concrets en relació amb les diferents situacions d'emergència, tipus de transport i lloc de l'accident.

4. Cursos de formació i ensinistrament per als diferents serveis implicats. L'organització dels cursos anirà a càrrec dels caps dels Grups d'Acció, en coordinació amb l'òrgan competent.

Els cursos de formació per als serveis de bombers i policies locals es coordinaran a través de l'IVASP.

En els cursos que s'imparteixen en l'actualitat per a conductors de vehicles de transport de mercaderies perilloses (INEM, FEIQUE i empreses), s'inclourà en el programa la difusió i coneixement del pla.

5. Realització d'exercicis i simulacres

7.1.3 Informació a la població

Dins de la fase d'implantació del pla especial haurà de seguir-se una política informativa tendent a difondre el pla a la població, per tal de facilitar el coneixement de les mesures de protecció previstes e el punt 6.7.1.

Aquesta política informativa servirà per a donar informació:

· Sobre els riscos derivats del transport de mercaderies perilloses:

Serà una informació de tipus preventiu i en la línia d'aconseguir una conscienciació popular.

En aquesta haurà d'informar-se a la població sobre les mesures d'autoprotecció i protecció necessàries en cas d'accident.

També s'informarà dels mitjans a través dels quals serà transmesa la informació en cas d'emergència.

S'orientarà en forma de campanyes periòdiques dirigides a diferents grups de població, que podrien iniciar-se amb campanyes de conscienciació a nivell de centres escolars.

· Sobre l'emergència quan ja s'haja produït l'accident:

Aquesta informació es facilitarà quan ja s'haja produït l'accident i siga necessari actuar de forma immediata, es transmetrà informació a la població i als mitjans de comunicació social, a través del Gabinet d'Informació adscrit al Comitè de Direcció.

La població ha de rebre una informació clara sobre el que ha de fer i cal evitar en tot moment les informacions contradictòries que poguen provocar reaccions negatives.

Es donarà informació sobre:

· Situació real de l'accident en cada moment.

· Mesures de protecció.

· Previsions sobre l'evolució de l'accident.

· En cas d'evacuació: com?, lloc de reunió?

El Comitè de Direcció decretarà l'acabament de l'emergència i serà comunicada a la població pels mitjans utilitzats durant la fase d'emergència.

7.2 Manteniment de l'operativitat del Pla

7.2.1 Actualització - Revisió

Qualsevol alteració que es produïska en els itineraris del transport de mercaderies perilloses, que afecte a l'organització d'aquest pla, haurà de ser comunicada amb la suficient antelació a la Direcció General d'Interior, per tal de mantenir la vigència i l'operativitat per part de l'òrgan competent.

Aquest compromís s'estén als organismes responsables que incidisquen i, en especial, en allò referent a la revisió periòdica del directori, per mantenir sempre actualitzat el pla de transmissions.

· Agrupaciones de transportistas y otros organismos, entidades o personas a las cuales se les puede solicitar la colaboración en un accidente.

La implantación del plan entre dicho personal implicado seguirá las siguientes fases:

1. Remisión de copia del mismo al personal del CECOPI y de los Centros Provinciales de Coordinación de Emergencias y reuniones informativas a fin de aclarar posibles dudas.

2. Difusión del plan a los componentes de los Grupos de Acción por parte de los jefes de dichos grupos.

3. Por los servicios intervinientes se procederá a confeccionar los procedimientos operativos concretos en relación con las diferentes situaciones de emergencia, tipo de transporte y lugar del accidente.

4. Cursos de formación y adiestramiento para los diferentes servicios implicados. La organización de dichos cursos correrá a cargo de los jefes de los grupos de acción, en coordinación con el órgano competente.

Los cursos de formación para los servicios de bomberos y policías locales se coordinarán a través del IVASP.

En los cursos que se imparten en la actualidad para conductores de vehículos de transporte de mercancías peligrosas (INEM, FEIQUE y empresas), se incluirá dentro de su programa la difusión y conocimiento del presente plan.

5. Realización de ejercicios y simulacros

7.1.3 Información a la población

Dentro de la fase de implantación del plan especial deberá seguirse una política informativa de cara a la divulgación del mismo a la población, a fin de facilitar la familiarización de ésta con las medidas de protección contempladas en el punto 6.7.1.

Dicha política informativa irá orientada a dar información:

· Sobre los riesgos derivados del transporte de mercancías peligrosas:

Será una información de tipo preventivo y en la línea de conseguir una concienciació popular.

En ésta deberá informarse a la población sobre las medidas de autoprotecció y protecció de necesaria utilizació en casos de accidente.

Asimismo se informará de los medios a través de los que se transmitirá la información en caso de que ocurriera la emergencia.

Se orientará en forma de campañas periódicas dirigidas a diferentes grupos de población, pudiendo iniciarse por campañas de concienciació a nivel de centros escolares.

· Sobre la emergencia cuando ya se haya producido el accidente:

Esta información se facilitará cuando ya se haya producido el accidente y sea necesario actuar de forma inmediata, se transmitirá información a la población y a los medios de comunicació social, todo ello a través del Gabinet de Informació adscrito al Comitè de Direcció.

La població debe recibir una informació clara sobre lo que ha de hacer y hay que evitar en todo momento las informaciones contradictorias que pudieran provocar reacciones negativas.

Se dará informació sobre:

· Situación real del accidente en cada momento.

· Medidas de protecció.

· Previsiones sobre la evolución del accidente.

· En caso de evacuación: ¿cómo?, ¿lugar de reunión?

El Comitè de Direcció decretarà el fin de la emergencia y se le comunicará a la població por los medios utilizados durante la fase de emergencia.

7.2 Mantenimiento de la operatividad del plan.

7.2.1 Actualización - revisión

Cualquier alteració que se produzca en los itinerarios del transporte de mercancías peligrosas, que afecte a la organizació de este plan, deberá ser comunicada con la suficiente antelació a la Direcció General de Interior, con el fin de mantener la vigencia y operatividad del mismo, por parte del órgano competente.

Asimismo, dicho compromiso se extiende a los organismos responsables con incidencia en el mismo, y en especial en lo referente a la revisió periòdica del directorio, a fin de mantener siempre actualizado el Plan de Transmisiones.

La Direcció General d'Interior procedirà al menys una vegada a l'any, a efectuar una revisió de l'operativitat.

El pla serà revisat anualment mitjançant la realització com a mínim, d'un simulacre d'accidents tipus 2, 3, 4 o 5, i sempre que es realitzen modificacions en els itineraris del transport de mercaderies perilloses ja existents, que suposen variacions importants del pla especial.

Aquells aspectes que, després de la realització dels simulacres, es demostren que no siguen eficaces seran modificats, i les variacions s'incorporaran al text del pla.

7.2.2 Formació Permanent

La formació del personal implicat, contemplada en la fase d'implantació, ha de ser una labor continuada ja que es tracta d'un document viu subjecte a constants revisions i actualitzacions. La responsabilitat de la formació recau, tal com s'assenyala en el punt 7.1.2., sobre els caps dels Grups d'Acció, amb la col·laboració de l'òrgan competent.

Igualment l'inici de simulacres periòdics formarà part de la labor de formació permanent.

7.2.3 Informació - divulgació periòdica a la població

A l'igual que en el tema de formació, la informació a la població es programarà d'una forma periòdica anualment i es desenvoluparà a través de campanyes, tal com es descriu en el punt 7.1.3.

8. CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS. DIRECTORI TELEFÒNIC

8.1 Catàleg de mitjans i recursos

Com a catàleg de mitjans i recursos específics s'ha elaborat el catàleg del Grup d'Intervenció, unificant les sigles dels recursos per a tots els serveis de bombers de la Comunitat Valenciana.

Aquest catàleg està disponible en els centres de Coordinació d'Emergències de la Generalitat Valenciana. L'actualització periòdica serà comunicada a tots els serveis de bombers de la Comunitat Valenciana. A continuació es detallen les sigles i significat dels recursos catalogats.

AA	Autoescala automàtica
ABA	Autobraç articulad
ABE	Autobraç extensible
AE	Avió extinció
AGAS	Analitzador de gasos
AGP	Autogrua pesada
AM	Autoescala manual
AMB	Motobomba esgotament
AMBU	Ambulància
AR	Avió reconeixement
ANSA	Autoescalera semiautomàtica
AUX	Auxiliars
B_P	Bombers professionals
B_V	Bombers voluntaris
BE	Barca extinció
BFL	Bomba forestal lleugera
BFP	Bomba forestal pesada
BNL	Bomba d'abastament lleugera
BNP	Bomba d'abastament pesada
BOT	Botellers
BRL	Bomba rural lleugera
BRP	Bomba rural pesada
BS	Barca salvament
BUL	Bomba urbana lleugera
BUP	Bomba urbana pesada
CAB	Caps
CIZ	Cisalla
CJH	Coixinets inflables
COMP	Compressor
COND	Conductors
DTE	Descarcelament
E5K	Extintor de menys de 5 K

La Dirección General de Interior procederá al menos una vez al año, a efectuar un chequeo de dicha operatividad.

El plan será revisado anualmente mediante la realización como mínimo, de un simulacro de accidentes tipo 2, 3, 4 o 5, y siempre que se realicen modificaciones en los itinerarios del transporte de mercancías peligrosas ya existentes, que supongan variaciones importantes del presente plan especial.

Aquellos aspectos que, tras la realización de los simulacros, se demuestren no eficaces serán modificados, incorporándose dichas variaciones al texto del plan.

7.2.2 Formación permanente

La formación del personal implicado, contemplada en la fase de implantación, debe ser una labor continuada ya que se trata de un documento vivo sujeto a constantes revisiones y actualizaciones. La responsabilidad de dicha formación recae, tal como se señala en el punto 7.1.2., sobre los jefes de los Grupos de Acción, con la colaboración del órgano competente.

Asimismo la puesta en marcha de simulacros periódicos formará parte de dicha labor de formación permanente.

7.2.3 Información - divulgación periódica a la población

Al igual que en el tema de formación, la información a la población se programará de una forma periódica anualmente y se desarrollará por medio de campañas, tal como se describe en el punto 7.1.3.

8. CATÁLOGO DE MEDIOS Y RECURSOS. DIRECTORIO TELEFÓNICO

8.1 Catálogo de medios y recursos

Como Catálogo de Medios y Recursos específicos se ha elaborado el Catálogo del Grupo de Intervención, unificando las siglas de los recursos para todos los servicios de bomberos de la Comunidad.

Dicho catálogo se halla disponible en los centros de Coordinación de Emergencias de la Generalitat Valenciana, efectuándose su actualización periódica y trasladándose el mismo a todos los servicios de bomberos de la Comunidad. A continuación se detallan las siglas y significado de los recursos catalogados.

FRA	Furgó reserva d'aire
FSV	Furgó salvaments diversos
FUV	Furgó útils diversos
GESP	Generador d'escuma
HE	Hidrojector
HSR	Helicòpter salvament i rescat
LEAE	Llança d'escuma d'alta expansió
LEBE	Llança d'escuma de baixa expansió
M100	Mànegues 100 mm
M25	Mànegues 25 mm
M45	Mànegues 45 mm
M70	Mànegues 70 mm
MN	Martell pneumàtic
MS	Motoserra
NBQ	Furgó NBQ
OFI	Oficials
OXI	Oxital
PET	Pinces alliberament
PS	Prompte auxili
RBS	Remolc barca salvament
REM	Remolc escala manual
RGE	Remolc generador elèctric
RGEL	Remolc Generadora Escuma
RMB	Remolc Motobomba
RUV	Remolc usos diversos
SANT	Sanitaris
SAR	Sergents
SD	Serra de disc
SEP	Separadors
SUB	Suboficials
T_M	Tècnics mitjans
T_S	Tècnics superiors

EA	Equips d'aire	TB	Turbobomba
EB	Electrobomba	TE	Vestits especials
EE	Escales extensibles	TPP	Transvasament productes perillosos
EG	Escales garfis	UIS	Unitat intenció subministrament
EH	Extractor de fums	UIV	Unitat inspecció vigilància
EILUM	Elements il·luminació	UJ	Unitat direcció
EM5K	Extintor de més de 5 kg.	UPC	Unitat personal i càrrega
EMB	Equip motobomba	UTP	Unitat transport pesat
EQI	Equips d'immersió	VAU	Vehicle agent únic
EQM	Equip muntanya	VMA	Vehicle múltiples agents
EXPL	Explosímetres	VMC	Vehicle comandament
FAA	Furgó aparells apuntament	VTB	Vehicle transports bombes
FEA	Furgó equip aquàtic	VTP	Unitat transport personal
FEE	Furgó escalada	VTR	Vehicle taller reparacions

* * * * *

AA	Autoescalera Automática	FRA	Furgón Reserva Aire
ABA	Autobrazo Articulado	FSV	Furgón Salvamentos Varios
ABE	Autobrazo Extensible	FUV	Furgón Utiles Varios
AE	Avión Extinción	GESP	Generador de Espuma
AGAS	Analizador de Gases	HE	Hidroeyector
AGP	Autogrúa Pesada	HSR	Helicóptero Salvamento y Rescate
AM	Autoescalera Manual	LEAE	Lanza de Espuma de Alta Expansión
AMB	Motobomba agotamiento	LEBE	Lanza de Espuma de Baja Expansión
AMBU	Ambulancia	M100	Mangueras 100 mm
AR	Avión Reconocimiento	M25	Mangueras 25 mm
ASA	Autoescalera Semiautomática	M45	Mangueras 45 mm
AUX	Auxiliares	M70	Mangueras 70 mm
B_P	Bomberos Profesionales	MN	Martillo neumático
B_V	Bomberos Voluntarios	MS	Motosierra
BE	Barca Extinción	NBQ	Furgón NBQ
BFL	Bomba Forestal Ligera	OFI	Oficiales
BFP	Bomba Forestal Pesada	OXI	Oxicorte
BNL	Bomba Nodrizza Ligera	PIN	Pinzas Liberación
BNP	Bomba Nodrizza Pesada	PS	Pronto Socorro
BOT	Botellones	RBS	Remolque Barca Salvamento
BRL	Bomba Rural Ligera	REM	Remolque escala Manual
BRP	Bomba Rural Pesada	RGE	Remolque Generador Eléctrico
BS	Barca Salvametos	RGEL	Remolque Generador Espuma
BUL	Bomba Urbana Ligera	RMB	Remolque Motobomba
BUP	Bomba Urbana Pesada	RUV	Remolque Usos Varios
CAB	Cabos	SAN	Sanitarios
CIZ	Zizalla	SAR	Sargentos
CJH	Cojinetes Hinchables	SD	Sierra de Disco
COMP	Compresor	SEP	Separadores
COND	Conductores	SUB	Suboficiales
DESC	Descarcelación	T_M	Técnicos Medios
E5K	Extintor de menos de 5 K	T_S	Técnicos Superiores
EA	Equipos Aire	TB	Turbobomba
EB	Electrobomba	TE	Trajés Especiales
EE	Escaleras Extensibles	TPP	Transvase Productos Peligrosos
EG	Escaleras Garfios	UIS	Unidad Intendencia Suministro
EH	Extractor de Humos	UIV	Unidad Inspección Vigilancia
EILUM	Elementos Iluminación	UJ	Unidad Jefatura
EM5K	Extintor de más de 5 kg.	UPC	Unidad Personal y Carga
EMB	Equipo Motobomba	UTP	Unidad Transporte Pesado
EQI	Equipos de Inmersión	VAU	Vehículo Agente Unico
EQM	Equipo Montaña	VMA	Vehículo Múltiples Agentes
EXPL	Explosímetros	VMC	Vehículo Mando Comunicaciones
FAA	Furgón Apeos Apuntamiento	VTB	Vehículo Transportes Bombas
FEA	Furgón Equipo Acuático	VTP	Unidad Transporte Personal
FEE	Furgón Escalada Espeleo	VTR	Vehículo Taller Reparaciones

Els recursos de tipus general (ambulàncies, grues, vehicles especials, recursos d'alberg...), estan inclosos en el catàleg de mitjans i recursos del Pla Territorial d'Emergència de la Comunitat Valenciana, disponible en suport informàtic en els centres de Coordinació d'Emergències.

8.2 Directori telefònic

Tal com s'explica en el punt 6.8, el pla de transmissions dels centres provincials de Coordinació d'Emergències conté els mitjans de comunicació amb tots els organismes/serveis implicats en el present pla. En el pla de transmissions està inclòs el directori de persones responsables implicades, i una relació de tècnics especialistes (assessors) corresponent a empreses del sector i personal directiu de les principals empreses origen - destinació de mercaderies perilloses en la Comunitat Valenciana.

ANNEX I Legislació

· Reglament d'Explosius de 2 de març de 1978 (BOE 07.09.78) modificat pel Reial Decret 829/1980, de 18 d'abril (BOE 06.05.80) i el Reial Decret 2288/1981, de 24 de juliol (BOE 08.10.81)

· Ordre de 2 de novembre de 1981, per la qual s'aprova el pla d'actuació per als possibles casos d'accidents en el transport de mercaderies perilloses. BOE núm. 268 (09.11.81).

· Ordre de 30 de novembre de 1984, per la qual s'aprova el pla d'actuació en cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril. BOE núm. 307 (24.12.84).

· Ordre del 20 de setembre de 1985, sobre normes de construcció. Aprovació de tipus, inspecció i assaigs de cisternes per al transport de mercaderies perilloses.

· Llei 20/1986, de 14 de maig, Bàsica de Residus Tòxics i Perilosos.

· Reial Decret 833/1988, que desenvolupa la Llei 20/1986.

· Resolució de 30 de gener de 1991, de la Subsecretaria del Ministeri de l'Interior, per la qual es publica l'acord del Consell de Ministres pel qual s'aprova la Directriu Bàsica per a l'elaboració i homologació dels plans especials del sector químic.

· Reial Decret 74/1992, de 31 de gener, pel que s'aprova el Reglament Nacional del Transport de Mercaderies Perilloses per carretera (TPC), BOE núm. 46 (22.02.92).

· Reial Decret 1333/1994, de 20 de juny, pel qual es modifiquen determinats articles relatius a les taxes d'intoxicació alcohòlica del Reglament General de Circulació i del Reglament Nacional de Transports de Mercaderies Perilloses per carretera. BOE núm. 169 (16.07.94).

· Ordre de 30 de desembre de 1994 per la qual es modifica l'Ordre de 20 de setembre de 1985, sobre normes de construcció, aprovació de tipus, assaigs i inspecció de cisternes per al transport de mercaderies perilloses. BOE núm. 20 (24.01.95).

· Reial Decret 1952/95, d'1 de desembre, pel qual es determinen les autoritats competents en matèria de transport de mercaderies perilloses i es regula la Comissió de Coordinació del Transport (BOE 10.02.96).

· Ordre de 7 de febrer de 1996, per la qual es modifiquen els annexos A i B del Reglament Nacional del Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera (TPC), aprovat pel Reial Decret 74/1992, de 31 de gener. BOE núm. 44 (20.02.96).

· Resolució de 21 de novembre de 1996, de la Direcció General de Ferrocarrils i Transports per carretera, sobre inspecció i control de riscos inherents al transport de mercaderies perilloses per carretera. (BOE 17.12.96)

· Ordre de 31 de gener de 1997, per la qual s'adapta el Reglament Nacional per al Transport de Mercaderies Perilloses per Ferrocarril (TPF). (BOE 12.02.97)

· Acord Europeu sobre el Transport Internacional de Mercaderies Perilloses per carretera (ADR). (BOE 10.06.97)

· Ordre de 2 de juny de 1997, per la qual s'aproven les fitxes d'intervenció per a l'actuació dels serveis operatius en situacions

Los recursos de tipo general (ambulancias, grúas, vehículos especiales, recursos de albergue...), se hallan incluidos en el Catálogo de medios y recursos del Plan Territorial de Emergencia de la Comunidad Valenciana, disponible en soporte informático en los centros de Coordinación de Emergencias.

8.2 Directorio telefónico

Tal como se explica en el punto 6.8, el Plan de Transmisiones de los Centros Provinciales de Coordinación de Emergencias contiene los medios de comunicación con todos los organismos/servicios implicados en el presente plan. Asimismo, en dicho plan de transmisiones se halla incluido el directorio de personas responsables implicadas, así como un listado de técnicos especialistas (asesores) correspondiente a empresas del sector y personal directivo de las principales empresas origen - destino de mercancías peligrosas en la comunidad.

ANEXO I Legislación

· Reglamento de Explosivos de 2 de marzo de 1978 (BOE 07.09.78) modificado por el Real Decreto 829/1980, de 18 de abril (BOE 06.05.80) y el Real Decreto 2.288/1981, de 24 de julio (BOE 08.10.81)

· Orden de 2 de noviembre de 1981, por la que se aprueba el plan de actuación para los posibles casos de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas. BOE nº 268 (09.11.81).

· Orden de 30 de noviembre de 1984 por la que se aprueba el plan de actuación para caso de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril. BOE nº 307 (24.12.84).

· Orden del 20 de septiembre de 1985 sobre normas de construcción. Aprobación de tipos, inspección y ensayo de cisternas para el transporte de mercancías peligrosas.

· Ley 20/1986, de 14 de mayo, Básica de Residuos Tóxicos y Peligrosos.

Real Decreto 833/1988 que desarrolla la Ley 20/1986.

· Resolución de 30 de enero de 1991, de la Subsecretaría del Ministerio del Interior, por la que se publica el acuerdo del Consejo de Ministros por el que se aprueba la directriz básica para la elaboración y homologación de los planes especiales del sector químico.

· Real Decreto 74/1992, de 31 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional del Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC) BOE nº 46 (22.02.92).

· Real Decreto 1333/1994, de 20 de junio, por el que se modifican determinados artículos relativos a las tasas de intoxicación alcohólica del Reglamento General de Circulación y del Reglamento Nacional de Transportes de Mercancías Peligrosas por Carretera. BOE nº 169 (16.07.94).

· Orden de 30 de diciembre de 1994 por la que se modifica la de 20 de septiembre de 1985, sobre normas de construcción, aprobación de tipo, ensayos e inspección de cisternas para el transporte de mercancías peligrosas BOE nº 20 (24.01.95).

· Real Decreto 1952/1995, de 1 de diciembre, por el que se determinan las autoridades competentes en materia de transporte de mercancías peligrosas y se regula la Comisión de Coordinación de dicho transporte (BOE 10.02.96).

· Orden de 7 de febrero de 1996, por la que se modifican los anejos A y B del Reglamento Nacional del Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera (TPC), aprobado por el Real Decreto 74/1992, de 31 de enero. BOE nº 44 (20.02.96).

· Resolución de 21 de noviembre de 1996, de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, sobre inspección y control de riesgos inherentes al transporte de mercancías peligrosas por carretera (BOE 17.12.96)

· Orden de 31 de enero de 1997 por la que se adapta el Reglamento Nacional para el Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (TPF). (BOE 12.02.97)

· Acuerdo Europeo sobre el Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR) (BOE 10.06.97)

· Orden de 2 de junio de 1997 por la que se aprueban las fichas de intervención para la actuación de los servicios operativos en

d'emergència provocades per accidents en el transport de mercaderies perilloses per carretera. (BOE 13.06.97)

ANNEX II

Contingut mínim dels plans d'actuació municipal

SUMARI

1. FUNCIONS BÀSIQUES DEL PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL
2. SUMARI DEL PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

1. FUNCIONS BÀSIQUES DEL PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

Les funcions bàsiques dels plans d'actuació municipal són:

- Preveure l'estructura organitzativa i els procediments per a la intervenció en emergències per accidents en els transports de mercaderies perilloses que ocorreguen dins del territori del municipi corresponent, en coordinació amb els grups d'acció previstos en el pla especial.

- Especificar els procediments d'informació i alerta la població, en coordinació amb els previstos en el pla especial.

- Preveure l'organització necessària per a activar, en cas d'accident, les mesures orientades a la disminució de l'exposició de la població als fenòmens perillosos que puguen produir-se.

- Catalogar els mitjans i recursos específics per a iniciar les activitats previstes.

2. SUMARI DEL PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL

1. OBJECTE I ÀMBIT

2. MARC LEGAL

3. MARC COMPETENCIAL

4. DESCRIPCIÓ DEL TERME MUNICIPAL

- 4.1 Situació geogràfica, límits i superfície.

- 4.2 Vies de comunicació.

- 4.3 Climatologia: temperatures, pluges i vents.

- 4.4 Aspectes geològics.

- 4.5 Hidrologia.

5. ANÀLISI DEL RISC

- 5.1 Empreses del sector que generen o reben mercaderies perilloses

- 5.1.1 Descripció d'itineraris.

- 5.1.2 Identificació de mercaderies origen-destinació en el municipi.

- 5.2 Localització d'itineraris de pas.

- 5.3 Població afectada

- 5.3.1 Població.

- 5.3.2 Instal·lacions singulars.

6. ESTRUCTURA, ORGANITZACIÓ I FUNCIONS

7. OPERATIVITAT. INTERFASE AMB EL PLA ESPECIAL DE LA COMUNITAT

- 7.1 Notificació.

- 7.2 Zonificació.

- 7.3 Activació del Pla. Esquemes d'activació.

- 7.4 Procediments d'actuació.

- 7.5 Mesures de protecció.

- 7.5.1 Mesures de protecció per a la població.

- 7.5.2 Consells a la població.

- 7.5.3 Mesures de protecció per als grups d'acció.

- 7.5.4 Mesures de protecció al medi ambient.

- 7.6 Pla d'evacuació.

- 7.6.1 Punts de concentració.

- 7.6.2 Alberg d'evacuats.

8. IMPLANTACIÓ I MANTENIMENT DE L'OPERATIVITAT DEL PLA

- 8.1 Implantació

- 8.1.1 Verificació de la infraestructura.

- 8.1.2 Formació del personal implicat.

situaciones de emergencia provocadas por accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por carretera (BOE 13.06.97)

ANEXO II

Contenido mínimo de los planes de actuación municipal

SUMARIO

1. FUNCIONES BASICAS DEL PLAN DE ACTUACIÓN MUNICIPAL
2. SUMARIO DEL PLAN DE ACTUACION MUNICIPAL

1. FUNCIONES BÁSICAS DEL PLAN DE ACTUACIÓN MUNICIPAL

Las funciones básicas de los planes de actuación municipal serán:

- Prever la estructura organitzativa y los procedimientos para la intervención en emergencias por accidentes en los transportes de mercancías peligrosas que ocurran dentro del territorio del municipio que corresponda, en coordinación con los grupos de acción previstos en el plan especial.

- Especificar procedimientos de información y alerta a la población, en coordinación con los previstos en el plan especial.

- Prever la organización necesaria para la puesta en práctica, en caso de accidente, de medidas orientadas a la disminución de la exposición de la población a los fenómenos peligrosos que puedan producirse.

- Catalogar los medios y recursos específicos para la puesta en práctica de las actividades previstas.

2. SUMARIO DEL PLAN DE ACTUACIÓN MUNICIPAL

1. OBJETO Y ÁMBITO

2. MARCO LEGAL

3. MARCO COMPETENCIAL

4. DESCRIPCIÓN DEL TÉRMINO MUNICIPAL

- 4.1 Situación geográfica, límites y superficie.

- 4.2 Vías de comunicación.

- 4.3 Climatología: temperaturas, precipitaciones y vientos.

- 4.4 Aspectos geológicos.

- 4.5 Hidrología.

5. ANÁLISIS DEL RIESGO

- 5.1 Empresas del sector que generan o reciben mercancías peligrosas

- 5.1.1 Descripción de itinerarios.

- 5.1.2 Identificación de mercancías origen-destino en el municipio.

- 5.2 Localización de itinerarios de paso.

- 5.3 Población afectada

- 5.3.1 Población.

- 5.3.2 Instalaciones singulares.

6. ESTRUCTURA, ORGANIZACIÓ Y FUNCIONES

7. OPERATIVIDAD. INTERFASE CON EL PLAN ESPECIAL DE LA COMUNIDAD

- 7.1 Notificación.

- 7.2 Zonificación.

- 7.3 Activación del Plan. Esquemas de activación.

- 7.4 Procedimientos de Actuación.

- 7.5 Medidas de Protección.

- 7.5.1 Medidas de protección para la población.

- 7.5.2 Consejos a la población.

- 7.5.3 Medidas de protección para los Grupos de Acción.

- 7.5.4 Medidas de protección al medio ambiente.

- 7.6 Plan de Evacuación.

- 7.6.1 Puntos de concentración.

- 7.6.2 Albergue de evacuados.

8. IMPLANTACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA OPERATIVIDAD DEL PLAN

- 8.1 Implantación

- 8.1.1 Verificación de la infraestructura.

- 8.1.2 Formación del personal implicado.

- 8.1.3 Informació preventiva a la població.
- 8.2 Manteniment de l'operativitat del pla.
- 8.2.1 Actualització - revisió.
- 8.2.2 Formació permanent.

ANNEXOS

- I. DISTRIBUCIÓ DE LA POBLACIÓ AFECTADA
- II. FITXES DE SEGURETAT DE LES PRINCIPALS MERCADERIES PERILLOSES QUE CIRCULEN PEL MUNICIPI
- III. CATÀLEG DE MITJANS I RECURSOS ESPECÍFICS

Cartografia

PLA I. COMARCA I TERME MUNICIPAL. SITUACIÓ

PLA II. VIES DE COMUNICACIÓ

PLA III. EMPRESES RECEPTORES I EXPEDIDORES I ITINERARIS DE MM.PP

PLA IV. NUCLIS DE POBLACIÓ AFECTATS

PLA V. SITUACIÓ DEL CECOPAL

ANNEX III

Classificació de les mercaderies perilloses

PANELL TARONJA

- | | |
|------|--------------------------------------|
| 33 | Número d'identificació de perill |
| 1203 | Número d'identificació de la matèria |

NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DE LA MATÈRIA

És un número de quatre xifres assignat oficialment pel Comitè d'Experts de Nacions Unides i establert en els reglaments sobre el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera Nacional (TPC) i Internacional (ADR).

NÚMERO D'IDENTIFICACIÓ DE PERILL.

És un número de dos o tres xifres. Generalment, les xifres indiquen els perills següents:

2. Emanació de gas resultant de pressió o d'una reacció química.
3. Inflamabilitat de matèries líquides (vapors) i gasos o matèria líquida susceptible d'autocalentament.
4. Inflamabilitat de matèries sòlides o matèries sòlides susceptibles d'autocalentament.
5. Comburent (afavoreix l'incendi).
6. Toxicitat o perill d'infecció.
7. Radioactivitat.
8. Corrosivitat.
9. Perill de reacció violenta espontània (comprén la possibilitat d'explosió, descomposició o d'una reacció de polimerització deguda a un desprendiment de calor considerable o de gasos inflamables i/o tòxics).

· Quan la xifra figura dues vegades és senyal d'intensificació del perill que comporta.

· Quan el perill d'una substància es pot indicar de manera suficient per mitjà d'una sola xifra, aquesta xifra es completa amb un zero en segon lloc.

· Les combinacions de les xifres següents tenen un significat específic: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842 i 90.

· Quan el número d'identificació de perill està precedit per la lletra "X", això vol dir que la substància reacciona de manera violenta en contacte amb l'aigua. Per a aquestes matèries només podrà utilitzar-se l'aigua amb l'autorització dels experts.

Significat dels números d'identificació de perill.

- | | |
|----|--|
| 20 | Gas asfíxiant o que no representa risc subsidiari. |
|----|--|

- 8.1.3 Información preventiva a la población.
- 8.2 Mantenimiento de la Operatividad del Plan.
- 8.2.1 Actualización - revisión.
- 8.2.2 Formación permanente.

ANEXOS

- I. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA.
- II. FICHAS DE SEGURIDAD DE LAS PRINCIPALES MERCANCIAS PELIGROSAS QUE CIRCULAN POR EL MUNICIPIO.
- III. CATÁLOGO DE MEDIOS Y RECURSOS ESPECÍFICOS.

Cartografía.

PLANO I. COMARCA Y TÉRMINO MUNICIPAL. SITUACIÓN.

PLANO II. VÍAS DE COMUNICACIÓN.

PLANO III. EMPRESAS RECEPTORAS Y EXPEDIDORAS E ITINERARIOS DE MM.PP.

PLANO IV. NÚCLEOS DE POBLACIÓN AFECTADOS.

PLANO V. SITUACIÓN DEL CECOPAL.

ANEXO III

Clasificación de las mercancías peligrosas

PANEL NARANJA

- | | |
|------|--|
| 33 | Número de identificación de peligro |
| 1203 | Número de identificación de la materia |

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓ DE LA MATERIA.

Es un número de cuatro cifras asignado oficialmente por el Comité de Expertos de Naciones Unidas y recogido en los Reglamentos sobre el Transporte de Mercancías Peligrosas por Carretera Nacional (TPC) e Internacional (ADR).

NÚMERO DE IDENTIFICACION DE PELIGRO.

Es un número de dos o tres cifras. En general, las cifras indican los siguientes peligros:

2. Emanación de gas resultante de presión o de una reacción química.
3. Inflamabilidad de materias líquidas (vapores) y gases o materia líquida susceptible de autocalentamiento.
4. Inflamabilidad de materias sólidas o materias sólidas susceptibles de autocalentamiento.
5. Comburente (favorece el incendio).
6. Toxicidad o peligro de infección.
7. Radiactividad.
8. Corrosividad.
9. Peligro de reacción violenta espontánea (comprende la posibilidad de explosión, descomposición o de una reacción de polimerización debida a un desprendimiento de calor considerable o de gases inflamables y/o tóxicos).

· Cuando la cifra figura dos veces es señal de intensificación del peligro que conlleva.

· Cuando el peligro de una sustancia se puede indicar de manera suficiente por medio de una sola cifra, se completa dicha cifra con un cero en segundo lugar.

· Las combinaciones de las siguientes cifras tienen sin embargo un significado específico: 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 462, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842 y 90.

· Cuando el número de identificación de peligro está precedido por la letra "X", ello indica que la sustancia reacciona de manera violenta con el agua. Para tales materias no se podrá utilizar el agua más que con la autorización de los expertos.

Significado de los números de identificación de peligro.

- | | |
|----|---|
| 20 | Gas asfíxiant o que no representa riesgo subsidiario. |
|----|---|

22	Gas líquat refrigerat, asfixiant.	22	Gas licuado refrigerado, asfixiante.
223	Gas líquat refrigerat, inflamable.	223	Gas licuado refrigerado, inflamable.
225	Gas líquat reàdic, comburent (afavoreix l'incendi)	225	Gas licuado refrigerado, comburent (favorece el incendio)
23	Gas inflamable.	23	Gas inflamable.
239	Gas inflamable, que pot produir espontàniament una reacció violenta.	239	Gas inflamable, que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
25	Gas comburent (afavoreix l'incendi).	25	Gas comburent (favorece el incendio).
26	Gas tòxic.	26	Gas tòxic.
263	Gas tòxic, inflamable.	263	Gas tòxic, inflamable.
265	Gas tòxic i comburent (afavoreix l'incendi).	265	Gas tòxic y comburent (favorece el incendio).
266	Gas molt tòxic.	266	Gas muy tòxic.
268	Gas tòxic i corrosiu.	268	Gas tòxic y corrosivo.
30	Matèria líquida inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C) o matèria líquida inflamable o matèria sòlida en estat fos, amb un punt d'inflamació superior a 61 °C, calfada a una temperatura igual o superior al seu punt d'inflamació o matèria líquida susceptible d'autocalentament.	30	Materia líquida inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C) o materia líquida in-flamable o materia sòlida en estado fundido, con un punto de inflamación superior a 61 °C, calentada a una temperatura igual o superior a su punto de inflamación o materia líquida susceptible de autocalentamiento.
323	Matèria líquida inflamable que reacciona amb l'aigua emetent gasos inflamables.	323	Materia líquida inflamable que reacciona con el agua emitiendo gases inflamables.
X323	Líquid inflamable que reacciona perillosament amb l'aigua emetent gasos inflamables.	X323	Líquido inflamable que reacciona peligrosamente con el agua emitiendo gases inflamables.
33	Líquid molt inflamable (punt d'inflamació inferior a 21 °C).	33	Líquido muy inflamable (punto de inflamación inferior a 21 °C).
333	Matèria líquida pirofòrica.	333	Materia líquida pirofòrica.
X333	Matèria líquida pirofòrica que reacciona perillosament amb l'aigua.	X333	Materia líquida pirofòrica que reacciona peligrosamente con el agua.
336	Matèria líquida molt inflamable i tòxica.	336	Materia líquida muy inflamable y tòxic.
338	Matèria líquida molt inflamable i corrosiva.	338	Materia líquida muy inflamable y corrosivo.
X338	Matèria líquida molt inflamable i corrosiva que reacciona perillosament amb l'aigua.	X338	Materia líquida muy inflamable y corrosivo que reacciona peligrosamente con el agua.
339	Matèria líquida molt inflamable, que pot produir espontàniament una reacció violenta.	339	Materia líquida muy inflamable, que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
36	Matèria líquida inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C) que presenta un grau menor de toxicitat o matèria líquida amb autocalentament i tòxica.	36	Materia líquida inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C) que presenta un grado menor de toxicidad o materia líquida con autocalentamiento y tòxica.
362	Matèria líquida inflamable, tòxica, que reacciona amb l'aigua emetent gasos inflamables.	362	Materia líquida inflamable, tòxica, que reacciona con el agua emitiendo gases inflamables.
X362	Matèria líquida inflamable, tòxica, que reacciona perillosament a l'aigua emetent gasos inflamables.	X362	Materia líquida inflamable, tòxica, que reacciona peligrosamente al agua emitiendo gases inflamables.
368	Matèria líquida inflamable, tòxica i corrosiva.	368	Materia líquida inflamable, tòxica y corrosiva.
38	Matèria líquida inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C) que presenten un grau menor de corrosivitat o matèria líquida susceptible d'autocalentament i corrosiva.	38	Materia líquida inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C) que presenten un grado menor de corrosividad o materia líquida susceptible de autocalentamiento y corrosiva.
382	Matèria líquida inflamable, corrosiva, que reacciona amb l'aigua emetent gasos inflamables.	382	Materia líquida inflamable, corrosiva, que reacciona con el agua emitiendo gases inflamables.
X382	Matèria líquida inflamable, corrosiva, que reacciona perillosament amb l'aigua emetent gasos inflamables.	X382	Materia líquida inflamable, corrosiva, que reacciona peligrosamente con el agua emitiendo gases inflamables.
39	Líquid inflamable, que pot produir espontàniament una reacció violenta.	39	Líquido inflamable, que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
40	Matèria sòlida inflamable o autorreactiva o sotmesa a calfament espontani.	40	Materia sòlida inflamable o autorreactiva o sometida a calentamiento espontáneo.
423	Matèria sòlida que reacciona amb l'aigua emetent gasos inflamables.	423	Materia sòlida que reacciona con el agua emitiendo gases inflamables.
X423	Matèria sòlida inflamable, que reacciona perillosament amb l'aigua, emetent gasos inflamables.	X423	Materia sòlida inflamable, que reacciona peligrosamente con el agua, emitiendo gases inflamables.
43	Matèria sòlida espontàniament inflamable (pirofòrica).	43	Materia sòlida espontáneamente inflamable (pirofòrica).
44	Matèria sòlida inflamable que es fon a una temperatura elevada.	44	Materia sòlida inflamable que se funde a una temperatura elevada.
446	Matèria sòlida inflamable i tòxica que es fon a una temperatura elevada.	446	Materia sòlida inflamable y tòxica que se funde a una temperatura elevada.
46	Matèria sòlida inflamable o susceptible d'autocalentament, i tòxica.	46	Materia sòlida inflamable o susceptible de autocalentamiento, y tòxica.
462	Matèria sòlida i tòxica, que reacciona amb l'aigua emetent gasos inflamables.	462	Materia sòlida y tòxica, que reacciona con el agua emitiendo gases inflamables.

X462	Matèria sòlida, que reacciona perillosament amb l'aigua, desprenent gasos tòxics.	X462	Materia sólida, que reacciona peligrosamente con el agua, desprendiendo gases tóxicos.
48	Matèria sòlida inflamable o susceptible d'autocalentament, corrosiva.	48	Materia sólida inflamable o susceptible de autocalentamiento, corrosiva.
482	Matèria sòlida corrosiva, que reacciona amb l'aigua emetent gasos inflamables.	482	Materia sólida corrosiva, que reacciona con el agua emitiendo gases inflamables.
X482	Matèria sòlida, que reacciona perillosament amb l'aigua, desprenent gasos tòxics.	X482	Materia sólida, que reacciona peligrosamente con el agua, desprendiendo gases tóxicos.
50	Matèria comburent (afavoreix l'incendi).	50	Materia comburente (favorece el incendio).
539	Peròxid orgànic inflamable.	539	Peróxido orgánico inflamable.
55	Matèria molt comburent (afavoreix l'incendi).	55	Materia muy comburente (favorece el incendio).
556	Matèria molt comburent (afavoreix l'incendi), tòxica.	556	Materia muy comburente (favorece el incendio), tóxica.
558	Matèria molt comburent (afavoreix l'incendi) i corrosiva.	558	Materia muy comburente (favorece el incendio) y corrosiva.
559	Matèria molt comburent (afavoreix l'incendi) que pot produir espontàniament una reacció violenta.	559	Materia muy comburente (favorece el incendio) que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
56	Matèria comburent (afavoreix l'incendi), tòxica.	56	Materia comburente (favorece el incendio), tóxica.
568	Matèria comburent (afavoreix l'incendi), tòxica, corrosiva.	568	Materia comburente (favorece el incendio), tóxica, corrosiva.
58	Matèria comburent (afavoreix l'incendi), corrosiva.	58	Materia comburente (favorece el incendio), corrosiva.
59	Matèria comburent (afavoreix l'incendi) que pot produir espontàniament una reacció violenta.	59	Materia comburente (favorece el incendio) que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
60	Matèria tòxica que presenta un grau menor de toxicitat.	60	Materia tóxica que presenta un grado menor de toxicidad.
606	Matèria infecciosa.	606	Materia infecciosa.
623	Matèria tòxica líquida, que reacciona amb l'aigua, desprenent gasos inflamables.	623	Materia tóxica líquida, que reacciona con el agua, desprendiendo gases inflamables.
63	Matèria tòxica i inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C).	63	Materia tóxica e inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C).
638	Matèria tòxica i inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C) i corrosiva.	638	Materia tóxica e inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C) y corrosiva.
639	Matèria tòxica i inflamable (punt d'inflamació igual o inferior a 61 °C), que pot produir espontàniament una reacció violenta.	639	Materia tóxica e inflamable (punto de inflamación igual o inferior a 61 °C), que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
64	Matèria tòxica sòlida inflamable i susceptible d'autocalentament.	64	Materia tóxica sólida inflamable y susceptible de autocalentamiento.
642	Matèria tòxica sòlida, que reacciona amb l'aigua, desprenent gasos inflamables.	642	Materia tóxica sólida, que reacciona con el agua, desprendiendo gases inflamables.
65	Matèria tòxica i comburent (afavoreix l'incendi).	65	Materia tóxica y comburente (favorece el incendio).
66	Matèria molt tòxica.	66	Materia muy tóxica.
663	Matèria molt tòxica i inflamable (punt d'inflamació que no sobrepassa els 61 °C).	663	Materia muy tóxica e inflamable (punto de inflamación que no sobrepase los 61 °C).
664	Matèria molt tòxica sòlida inflamable i susceptible d'autocalentament.	664	Materia muy tóxica sólida inflamable y susceptible de autocalentamiento.
665	Matèria molt tòxica i comburent (afavoreix l'incendi).	665	Materia muy tóxica y comburente (favorece el incendio).
668	Matèria molt tòxica i corrosiva.	668	Materia muy tóxica y corrosiva.
669	Matèria molt tòxica que pot produir espontàniament una reacció violenta.	669	Materia muy tóxica que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
68	Matèria tòxica i corrosiva.	68	Materia tóxica y corrosiva.
69	Matèria tòxica que presenta un grau menor de toxicitat, i que pot produir espontàniament una reacció violenta.	69	Materia tóxica que presenta un grado menor de toxicidad, y que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
70	Matèria radioactiva.	70	Materia radiactiva.
72	Gas radioactiu.	72	Gas radiactivo.
723	Gas radioactiu, inflamable.	723	Gas radiactivo, inflamable.
73	Matèria líquida radioactiva, inflamable (punt d'inflamació igual o inferior a 61 °C).	73	Materia líquida radiactiva, inflamable (punto de inflamación igual o inferior a 61 °C).
74	Matèria sòlida radioactiva, inflamable.	74	Materia sólida radiactiva, inflamable.
75	Matèria radioactiva, comburent (afavoreix l'incendi).	75	Materia radiactiva, comburente (favorece el incendio).
76	Matèria radioactiva, tòxica.	76	Materia radiactiva, tóxica.
78	Matèria radioactiva, corrosiva.	78	Materia radiactiva, corrosiva.
80	Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat.	80	Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad.
X80	Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat, que reacciona perillosament amb l'aigua.	X80	Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad, que reacciona peligrosamente con el agua.

- 823 Matèria corrosiva líquida, que reacciona amb l'aigua, desprenent gasos inflamables.
- 83 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C).
- X83 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C) que reacciona perillosament amb l'aigua.
- 839 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C), que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- X839 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C), que pot produir espontàniament una reacció violenta i que reacciona perillosament amb l'aigua.
- 84 Matèria corrosiva sòlida, inflamable o susceptible d'autocalentamiento.
- 842 Matèria corrosiva sòlida, que reacciona amb l'aigua desprenent gasos inflamables.
- 85 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i comburent (afavoreix l'incendi).
- 856 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i comburent (afavoreix l'incendi) i tòxica.
- 86 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat i tòxica.
- 88 Matèria molt corrosiva.
- X88 Matèria molt corrosiva que reacciona perillosament amb l'aigua.
- 883 Matèria molt corrosiva i inflamable (punt d'inflamació comprés entre 23 °C i 61 °C).
- 884 Matèria molt corrosiva, sòlida, inflamable o susceptible d'autocalentamiento.
- 885 Matèria molt corrosiva i comburent (afavoreix l'incendi).
- 886 Matèria molt corrosiva i tòxica.
- X886 Matèria molt corrosiva i tòxica, que reacciona perillosament amb l'aigua.
- 89 Matèria corrosiva o que presenta un grau menor de corrosivitat, que pot produir espontàniament una reacció violenta.
- 90 Matèria perillosa des del punt de vista del medi ambient, matèries perilloses diverses.
- 99 Matèries perilloses diverses transportades a temperatura elevada.

CLASSIFICACIÓ TPC

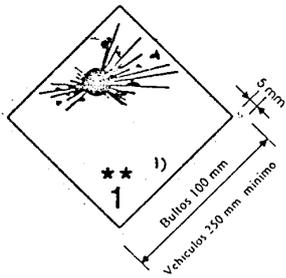
- Classe 1. Matèries i objectes explosius
- Classe 2. Gasos comprimits, líquids o dissolts a pressió.
- Classe 3. Matèries líquides inflamables.
- Classe 4.1. Matèries sòlides inflamables.
- Classe 4.2. Matèries susceptibles d'inflamació espontània.
- Classe 4.3. Matèries que, en contacte amb l'aigua, desprenen gasos inflamables.
- Classe 5.1. Matèries comburentes.
- Classe 5.2. Peròxids orgànics.
- Classe 6.1. Matèries tòxiques.
- Classe 6.2. Matèries infeccioses.
- Classe 7. Matèries radioactives.
- Classe 8. Matèries corrosives.
- Classe 9. Matèries i objectes perillosos diversos.

- 823 Materia corrosiva líquida, que reacciona con el agua, desprendiendo gases inflamables.
- 83 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C).
- X83 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C) que reacciona peligrosamente con el agua.
- 839 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C), que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
- X839 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad e inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C), que puede producir espontáneamente una reacción violenta y que reacciona peligrosamente con el agua.
- 84 Materia corrosiva sólida, inflamable o susceptible de autocalentamiento.
- 842 Materia corrosiva sólida, que reacciona con el agua desprendiendo gases inflamables.
- 85 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad y comburente (favorece el incendio).
- 856 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad y comburente (favorece el incendio) y tóxica.
- 86 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad y tóxica.
- 88 Materia muy corrosiva.
- X88 Materia muy corrosiva que reacciona peligrosamente con el agua.
- 883 Materia muy corrosiva e inflamable (punto de inflamación comprendido entre 23 °C y 61 °C).
- 884 Materia muy corrosiva, sólida, inflamable o susceptible de autocalentamiento.
- 885 Materia muy corrosiva y comburente (favorece el incendio).
- 886 Materia muy corrosiva y tóxica.
- X886 Materia muy corrosiva y tóxica, que reacciona peligrosamente con el agua.
- 89 Materia corrosiva o que presenta un grado menor de corrosividad, que puede producir espontáneamente una reacción violenta.
- 90 Materia peligrosa desde el punto de vista del medio ambiente, materias peligrosas diversas.
- 99 Materias peligrosas diversas transportadas a temperatura elevada.

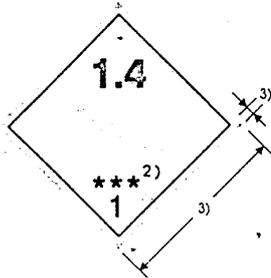
CLASIFICACIÓN TPC

- Clase 1. Materias y objetos explosivos
- Clase 2. Gases comprimidos, licuados o disueltos a presión.
- Clase 3. Materias líquidas inflamables.
- Clase 4.1. Materias sólidas inflamables.
- Clase 4.2. Materias susceptibles de inflamación espontánea.
- Clase 4.3. Materias que, al contacto con el agua, desprenden gases inflamables.
- Clase 5.1. Materias comburentes.
- Clase 5.2. Peróxidos orgánicos.
- Clase 6.1. Materias tóxicas.
- Clase 6.2. Materias infecciosas.
- Clase 7. Materias radiactivas.
- Clase 8. Materias corrosivas.
- Clase 9. Materias y objetos peligrosos diversos.

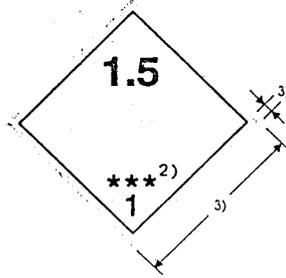
Nº 1



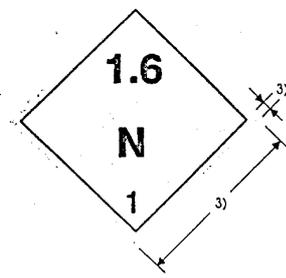
Nº 1.4



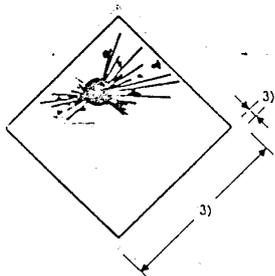
Nº 1.5



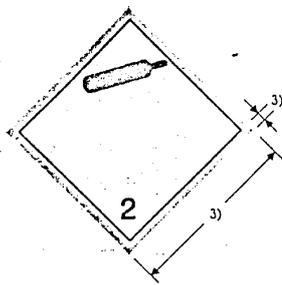
Nº 1.6



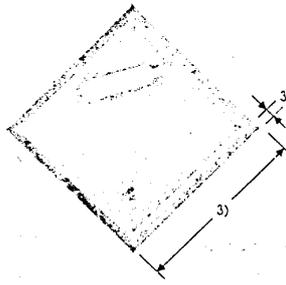
Nº 01



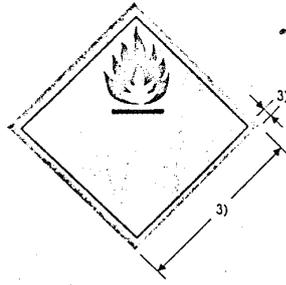
Nº 2



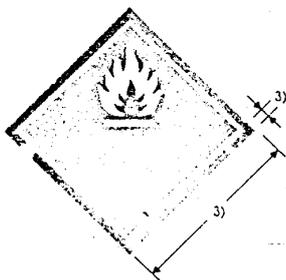
Nº 2



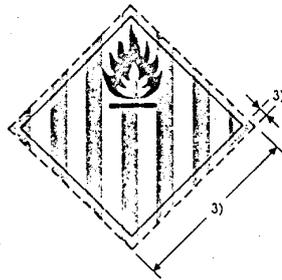
Nº 3



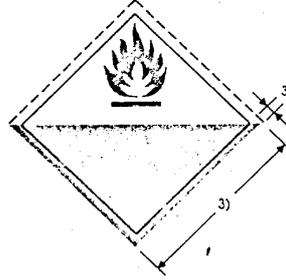
Nº 3



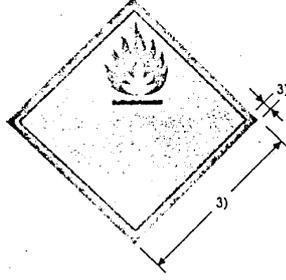
Nº 4.1



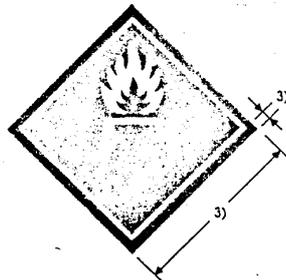
Nº 4.2



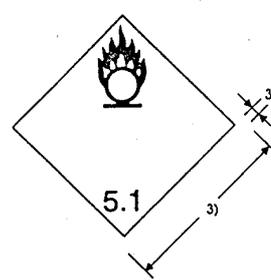
Nº 4.3



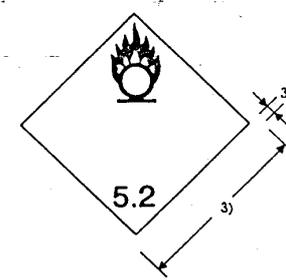
Nº 4.3



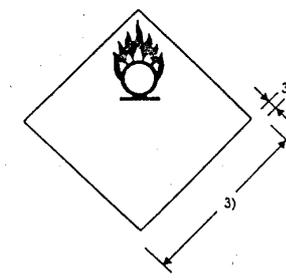
Nº 5.1



Nº 5.2



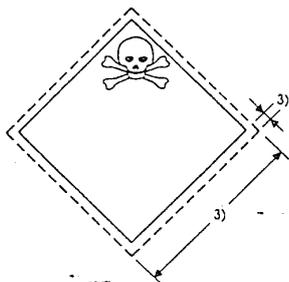
Nº 05



Etiquetas de peligro

Significado: Ver el Apéndice A.9 (marginal 3.902)

Nº 6.1

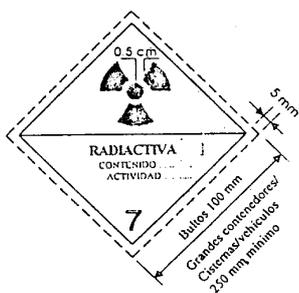


Nº 6.2

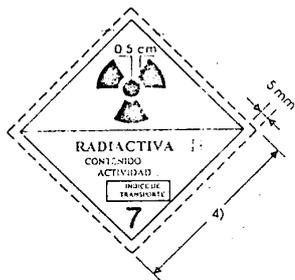


- 1) Indicación del número de división y de la letra del grupo de compatibilidad apropiados.
- 2) Indicación de la letra del grupo de compatibilidad apropiado.
- 3) Dimensiones: Véase la etiqueta nº 1.
- 4) Dimensiones: Véase la etiqueta nº 7A.
- 5) Las dimensiones de las etiquetas a adosar en los bultos se pueden reducir hasta el formato A7 (74 mm x 105 mm).

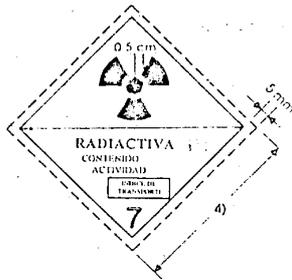
Nº 7A



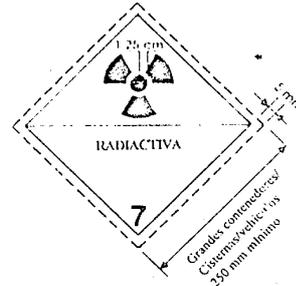
Nº 7B



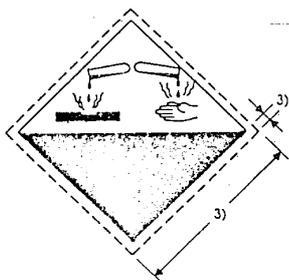
Nº 7C



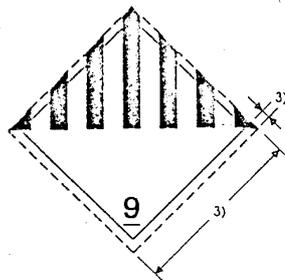
Nº 7D



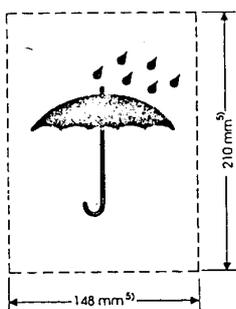
Nº 8



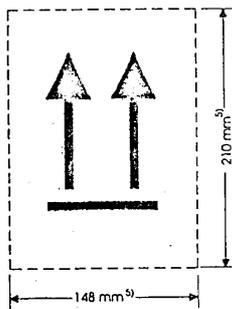
Nº 9



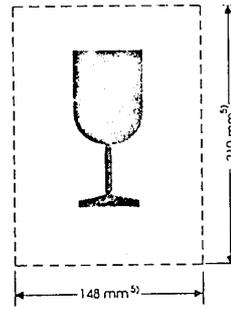
Nº 10



Nº 11



Nº 12



ANNEX IV
Fitxes d'intervenció per a matèries radioactives

N. ONU	Denominació del producte	N. de perill	Classe i apartats	Riscos		Possibilitat de reacció violenta	Mitjà d'extinció	Protecció personal	Fuita	Considerar evacuació	Fitxa d'intervenció
				Perrill per a la vida	Reacció violenta						
2910	Matèries radioactives tret emballum	70	7	matèria radioactiva	No	Cont.	2	Y	Cont.	---	7,1
2912	Matèries radioactives baixa activitat específica	70	7	matèria radioactiva	No	Cont.	2	Y	Cont.	---	7,2
2913	Matèries radioactives objectes contaminats superficialment	70	7	matèria radioactiva	No	Cont.	2	Y	Cont.	---	7,2
2918	Matèries radioactives fissionables n.e.p.	70	7	matèria radioactiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	Sí	7,3
2974	Matèries radioactives en forma especial	70	7	matèria radioactiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	Sí	7,3
2975	Tori metàl·lic prifofòric	70	7	matèria radioactiva inflamable	Sí	Cont.	4	Z	Cont.	---	7,4
2976	Nitrat de tori sòlid	70	7	matèria radioactiva comburent	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,6
2977	Hexafluor d'urani fissionable U-235 superior a 1%	70	7	matèria radioactiva corrosiva	Sí	Cont.	4	Z	Cont.	---	7,5
2978	Hexafluor d'urani fissionable exceptuat o no fissionable	70	7	matèria radioactiva corrosiva	Sí	Cont.	4	Z	Cont.	---	7,5
2979	Urani metàl·lic pirofòric	70	7	matèria radioactiva inflamable	Sí	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,4
2980	Nitrat d'uranil en solució hexahidratada	70	7	matèria radioactiva corrosiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,6
2981	Nitrat d'uranil sòlid	70	7	matèria radioactiva comburent	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,6
2982	Matèries radioactives n.e.p.	70	7	matèria radioactiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,3

Mitjans d'extinció: 1. Doll d'aigua. 2. Aigua polvoritzada. 3. Escuma. 4. Agent sec.
Protecció personal: X-Aparell respiratori. Y-Aparell respiratori nomén en cas d'incendi. Z-Vestit complet amb aparell respiratori.

* * * * *

ANNEXO IV
Fichas de intervenció para materias radiactivas

Nº ONU	Denominación del producto	Nº de peligro	Clase y apartados	Riesgos		Posibilidad de reacción violenta	Medio de extinción	Protección personal	Fuga	Conside-rar evacuación	Ficha de Intervención
				Peligro para la vida	Reacción violenta						
2910	Materias radiactivas bulto exceptuado	70	7	Materia ra-diaactiva	No	Cont.	2	Y	Cont.	---	7,1
2912	Materias radiactivas baja actividad específica	70	7	Materia ra-diaactiva	No	Cont.	2	Y	Cont.	---	7,2
2913	Materias radiactivas objetos con-taminados superficialmente	70	7	Materia ra-diaactiva	No	Cont.	2	Y	Cont.	---	7,2
2918	Materias radiactivas fissionables n.e.p.	70	7	Materia ra-diaactiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	Sí	7,3
2974	Materias radiactivas en forma especial	70	7	Materia ra-diaactiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	Sí	7,3
2975	Torio metàl·lic prifofòric	70	7	Materia ra-diaactiva inflama-ble	Sí	Cont.	4	Z	Cont.	---	7,4
2976	Nitrat de tori sòlid	70	7	Materia ra-diaactiva combu-rente	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,6
2977	Hexafluoruro de uranio fissionable U-235 superior a 1%	70	7	Materia ra-diaactiva corrosiva	Sí	Cont.	4	Z	Cont.	---	7,5
2978	Hexafluoruro de uranio fissionable exceptuado o no fissionable	70	7	Materia ra-diaactiva corrosiva	Sí	Cont.	4	Z	Cont.	---	7,5
2979	Uranio metàl·lic pirofòric	70	7	Materia ra-diaactiva inflama-ble	Sí	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,4
2980	Nitrat de uranilo en solució he-xahidratada	70	7	Materia ra-diaactiva corrosiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,6
2981	Nitrat de uranilo sòlid	70	7	Materia ra-diaactiva combu-rente	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,6
2982	Materias radiactivas n.e.p.	70	7	Materia ra-diaactiva	No	Cont.	1	Z	Cont.	---	7,3

Medios de extinción: 1. Chorro de agua. 2. Agua pulverizada. 3. Espuma. 4. Agente seco
Protección personal: X-Aparato respiratorio. Y-Aparato respiratorio sólo en caso de incendio. Z-Traje completo con aparato respiratorio.

FITXA D'INTERVENCIÓ NÚM. 7.1

CLASSE 7 NÚM. ONU: 2910
MATÈRIES RADIOACTIVES EMBALUM EXCEPTUAT

RISC D'IRRADIACIÓ. RISC DE CONTAMINACIÓ SI HI HA DANY PER A LA CÀRREGA

CARACTERÍSTIQUES DE PERILLOSITAT

- Matèria radioactiu. Risc d'irradiació menut.
- Poden cremar o provocar la ignició de materials combustibles.
- El foc pot produir gasos irritants o verinosos.

EQUIP DE PROTECCIÓ

- Useu guants i botes.
- Vestit d'intervenció o de faena.
- Aparell respiratori autònom si hi ha foc.

PRINCIPALS AGENTS D'EXTINCIÓ

- Pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada, doll o escuma.

MESURES A ADOPTAR

- Inspecció visual. Preneu nota de les etiquetes de perill dels embalums.
- Mesureu nivells de radiació si es coneix l'ús de l'equip de mesura que pot portar el transport.
- Senyalitzeu, talleu la via i desvieu el trànsit.
- Bloquejeu adequadament segons la direcció del vent.
- Manteniu el públic allunyat. Identifiqueu les persones presents en els primers moments de la zona.
- Situeu-vos al costat d'on bufa el vent.
- Manteniu allunyades les fonts d'ignició, pareu els motors i prohibiu fumar.
- Si hi ha hagut dany per a la càrrega, amb dispersió del contingut, impedi la circulació de vehicles per la zona afectada.

INCIDENTS SENSE INCENDI

- Preneu les mesures convencionals adequades al tipus d'accident.
- Delimitau i senyalitzeu la càrrega abocada.
- No toqueu els embalums danyats amb plàstics o altres materials.
- En fugues de líquids: cobriu amb arena, terra o qualsevol altre absorbent no combustible.
- Col·laboreu amb el personal especialista en la recuperació de la càrrega.
- Eviteu el vessament del producte posant dics menuts.

INCIDENTS AMB INCENDI

- Retireu els embalums de l'àrea de foc si pot fer-se sense riscos.
- No toqueu els embalums danyats o el material dispers.
- Useu l'agent d'extinció més adequat. Apagar l'incendi.
- Focs xicotets: pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada.
- Focs grans: aigua polvoritzada o doll en grans quantitats.
- Evitar que el foc afecte a la càrrega.
- Eviteu el vessament de l'aigua fabricant xicoteta dics.
- Després de l'extinció procediu de la mateixa manera que en el cas d'incident sense incendi.

INCIDENTS AMB INCENDI DEL VEHICLE PERÒ SENSE DISPERSIÓ DEL MATERIAL RADIOACTIU

- Apageu l'incendi del vehicle.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.

PRIMERS AUXILIS

- Doneu prioritat al rescat i atenció mèdica a les víctimes.
- Actueu en primer lloc sobre les lesions, la contaminació no serà mai un problema greu.
- Col·loqueu el ferit sobre un llençol o manta i cobriu la llitera

FICHA DE INTERVENCIÓN N° 7.1

CLASE 7 N° ONU: 2910
MATERIAS RADIOACTIVAS BULTO EXCEPTUADO

RIESGO DE IRRADIACIÓN. RIESGO DE CONTAMINACIÓN SI HAY DAÑO PARA LA CARGA

CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD

- Material radiactivo. Riesgo de irradiación pequeño.
- Pueden arder o provocar la ignición de materiales combustibles.
- El fuego puede producir gases irritantes o venenosos.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

- Usar guantes y botas.
- Traje de intervención o de faena.
- Aparato respiratorio autónomo si hay fuego.

PRINCIPALES AGENTES DE EXTINCIÓN

- Polvo extintor, CO₂, agua pulverizada, chorro o espuma.

MEDIDAS A ADOPTAR

- Inspección visual. Tomar nota de las etiquetas de peligro de los bultos.
- Medir niveles de radiación si se conoce el uso del equipo de medida que puede llevar el transporte.
- Señalizar, cortar la vía y desviar el tráfico.
- Bloquear adecuadamente según la dirección del viento.
- Mantener al público alejado. Identificar a las personas presentes en los primeros momentos de la zona.
- Permanecer en el lado desde donde sopla el viento.
- Mantener alejadas las fuentes de ignición, parar los motores y prohibir fumar.
- Si ha habido daño para la carga, con dispersión del contenido, impedir la circulación de vehículos por la zona afectada.

INCIDENTES SIN INCENDIO

- Tomar las medidas convencionales adecuadas al tipo de accidente.
- Acotar y señalizar la carga que haya salido despedida.
- No tocar los bultos dañados con plásticos u otros materiales.
- En fugas de líquidos: cubrir con arena, tierra o cualquier otro absorbente no combustible.
- Colaborar con el personal especialista en la recuperación de la carga.
- Evitar la escorrentía del producto fabricando pequeños diques.

INCIDENTES CON INCENDIO

- Retirar los bultos del área de fuego si puede hacerse sin riesgos.
- No tocar los bultos dañados o el material disperso.
- Usar el agente de extinción más adecuado. Apagar el incendio.
- Fuegos pequeños: polvo extintor, CO₂, agua pulverizada.
- Fuegos grandes: agua pulverizada o chorro en cantidades importantes.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.
- Evitar la escorrentía del agua fabricando pequeños diques.
- Después de la extinción proceder de la misma manera que en el caso de incidente sin incendio.

INCIDENTES CON INCENDIO DEL VEHÍCULO PERO SIN DISPERSIÓN DEL MATERIAL RADIOACTIVO

- Apagar el incendio del vehículo.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.

PRIMEROS AUXILIOS

- Dar prioridad al rescate y atención médica a las víctimas.
- Actuar en primer lugar sobre las lesiones, la contaminación no será nunca un problema grave.
- Colocar al herido sobre una sábana o manta y cubrir la camilla

amb un plàstic si és possible. No cobriu el ferit amb un plàstic, pot suar en excés.

- Traslladeu el ferit en una ambulància convencional.
- Si se sospita la presència de contaminació indiqueu el fet al personal del centre mèdic .

FITXA D'INTERVENCIÓ NÚM. 7.2

CLASSE 7 NÚM. ONU: 2912/2913
MATÈRIES RADIOACTIVES
BAIXA ACTIVITAT ESPECÍFICA
OBJECTES CONTAMINATS SUPERFICIALMENT

RISC D'IRRADIACIÓ. RISC DE CONTAMINACIÓ SI HI HA DANY PER A LA CÀRREGA

CARACTERÍSTIQUES DE PERILLOSITAT

- Material radioactiu. Risc d'irradiació de menut a moderat, segons el tipus i la quantitat de material transportat.
- Alguns poden cremar però no de forma espontània.
- El foc pot produir gasos irritants o verinosos.
- El vessament dels productes contraincendis pot produir contaminacions

EQUIP DE PROTECCIÓ

- Useeu guants i botes.
- Vestit d'intervenció o de faena.
- Aparell respiratori autònom si hi ha foc.

PRINCIPALS AGENTS D'EXTINCIÓ

- Pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada, doll o escuma.

MESURES A ADOPTAR

- Inspecció visual. Preneu nota de les etiquetes de perill dels embalums.
- Mesureu nivells de radiació si coneixeu l'ús de l'equip de mesurar que pot portar el transport.
- Senyalitzeu, talleu la via i desvieu el trànsit.
- Bloquejeu adequadament segons la direcció del vent.
- Situeu-vos, sempre que siga possible, a una distància de seguretat de 15 a 30 m.
- Situeu-vos al costat d'on bufa el vent.
- Quedeu-vos prop de la càrrega el menor temps possible.
- Manteniu allunyades les fonts d'ignició, pareu els motors i prohibiu fumar.
- Si hi ha hagut dany per a la càrrega, amb dispersió del contingut, impediu la circulació de vehicles per la zona afectada.

INCIDENTS SENSE INCENDI

- Preneu les mesures convencionals adequades al tipus d'accident.
- Delimitau i senyalitzeu la càrrega abocada.
- No toqueu els embalums danyats amb plàstics o altres matèria ls.
- En fugues de líquids: cobriu amb arena, terra o qualsevol altre absorbent no combustible.
- Col·laboreu amb el personal especialista en la recuperació de la càrrega.
- Eviteu el vessament del producte posant diques menuts.

INCIDENTS AMB INCENDI

- Retireu els embalums de l'àrea de foc si pot fer-se sense riscos.
- Useeu l'agent d'extinció més adequat. Apagueu l'incendi.
- Focs xicotets: pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada.
- Focs grans: aigua polvoritzada, doll o escuma.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.
- Eviteu el vessament de l'aigua posant diques menuts.
- Després de l'extinció procediu de la mateixa manera que en el cas d'incident sense incendi.

con un plástico si es posible. No cubrir al herido con un plástico, puede sudar excesivamente.

- * Trasladar al herido en una ambulancia convencional.
- Si se sospecha la presencia de contaminación indicar el hecho al personal del centro médico al que se acuda.

FICHA DE INTERVENCIÓN N° 7.2

CLASE 7 N° ONU: 2912/2913
MATERIAS RADIOACTIVAS
BAJA ACTIVIDAD ESPECÍFICA
OBJETOS CONTAMINADOS SUPERFICIALMENTE

RIESGO DE IRRADIACIÓN. RIESGO DE CONTAMINACIÓN SI HAY DAÑO PARA LA CARGA

CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD

- Material radiactivo. Riesgo de irradiación de pequeña a moderada, según tipo y cantidad de material transportado.
- Algunos pueden arder pero no de forma espontánea.
- El fuego puede producir gases irritantes o venenosos.
- La escorrentía de los productos contraincendios puede producir contaminaciones

EQUIPO DE PROTECCIÓN

- Usar guantes y botas.
- Traje de intervención o de faena.
- Aparato respiratorio autónomo si hay fuego.

PRINCIPALES AGENTES DE EXTINCIÓN

- Polvo extintor, CO₂, agua pulverizada, chorro o espuma.

MEDIDAS A ADOPTAR

- Inspección visual. Tomar nota de las etiquetas de peligro de los bultos.
- Medir niveles de radiación si se conoce el uso del equipo de medida que puede llevar el transporte.
- Señalizar, cortar la vía y desviar el tráfico.
- Bloquear adecuadamente según la dirección del viento.
- Permanecer, siempre que sea posible, a una distancia de seguridad de 15 a 30 m.
- Permanecer en el lado desde donde sopla el viento.
- Permanecer en las proximidades de la carga el menor tiempo posible.
- Mantener alejadas las fuentes de ignición, parar los motores y prohibir fumar.
- Si ha habido daño para la carga, con dispersión del contenido, impedir la circulación de vehículos por la zona afectada.

INCIDENTES SIN INCENDIO

- Tomar las medidas convencionales adecuadas al tipo de accidente.
- Acotar y señalizar la carga que haya salido despedida.
- No tocar los bultos dañados con plásticos u otros materiales.
- En fugas de líquidos: cubrir con arena, tierra o cualquier otro absorbente no combustible.
- Colaborar con el personal especialista en la recuperación de la carga.
- Evitar la escorrentía del producto fabricando pequeños diques.

INCIDENTES CON INCENDIO

- Retirar los bultos del área de fuego si puede hacerse sin riesgos.
- Usar el agente de extinción más adecuado. Apagar el incendio.
- Fuegos pequeños: polvo extintor, CO₂, agua pulverizada.
- Fuegos grandes: agua pulverizada, chorro o espuma.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.
- Evitar la escorrentía del agua fabricando pequeños diques.
- Después de la extinción proceder de la misma manera que en el caso de incidente sin incendio.

INCIDENTS AMB INCENDI DEL VEHICLE PERÒ SENSE DISPERSIÓ DEL MATERIAL RADIOACTIU

- Apagueu l'incendi del vehicle.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.

PRIMERS AUXILIS

- Doneu prioritat al rescat i l'atenció mèdica a les víctimes.
- Actueu en primer lloc sobre les lesions, la contaminació no serà mai un problema greu.
- Si se sospita la presència de contaminació i no hi ha ferides, desposseiu la víctima de les seues robes i calçat i guardeu aquestes peces.
- Col·loqueu el ferit sobre un llençol o manta i cobriu la llitera amb un plàstic si és possible. No cobriu el ferit amb un plàstic, pot suar en excés.
- Traslladeu el ferit en una ambulància convencional.
- Si se sospita la presència de contaminació indiqueu el fet al personal del centre mèdic.

FITXA D'INTERVENCIÓ NÚM. 7.3

CLASSE 7 NÚM. ONU: 2918/2974/2982
MATÈRIES RADIOACTIVES
FISIONABLES N.E.P./EN FORMA ESPECIAL/N.E.P.

RISC D'IRRADIACIÓ. RISC DE CONTAMINACIÓ SI HI HA DANY PER A LA CÀRREGA

CARACTERÍSTIQUES DE PERILLOSITAT

- Risc d'irradiació des del material sense blindatge.
- Risc de contaminació interna per inhalació, ingestió i a través de la pell.
- Material radioactiu. El nivell de risc varia molt, segons tipus i quantitat de material transportat.
- Alguns poden cremar però no de forma espontània.
- El vessament dels productes contraincendis pot produir contaminacions.

EQUIP DE PROTECCIÓ

- Useu guants i botes.
- Vestit complet.
- Aparell respiratori autònom si hi ha foc o dispersió de material.

PRINCIPALS AGENTS D'EXTINCIÓ

- Pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada, doll o escuma.

MESURES A ADOPTAR

- Inspecció visual. Preneu nota de les etiquetes de perill dels embalums.
- Mesureu nivells de radiació si coneixeu l'ús de l'equip de mesurar que pot dur el transport.
- Senyalitzeu, talleu la via i desvieu el trànsit.
- Bloquejeu adequadament segons la direcció del vent.
- Situeu-vos a la major distància de seguretat possible (50 a 300 m. vent avall).
- Situeu-vos al costat d'on bufa el vent.
- Acosteu-vos a la zona afectada només per a rescat i romaneu el menor temps possible.
- Manteniu allunyades les fonts d'ignició, pareu els motors i prohibiu fumar.
- Identifiqueu i reteniu les persones i objectes exposats al material radioactiu fins l'arribada del personal especialitzat.
- Si hi ha hagut dany per a la càrrega, amb dispersió del contingut, impedi la circulació de vehicles per la zona afectada.

INCIDENTS SENSE INCENDI

- Preneu les mesures convencionals adequades al tipus d'accident.

INCIDENTES CON INCENDIO DEL VEHÍCULO PERO SIN DISPERSIÓN DEL MATERIAL RADIOACTIVO

- Apagar el incendio del vehículo.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.

PRIMEROS AUXILIOS

- Dar prioridad al rescate y atención médica a las víctimas.
- Actuar en primer lugar sobre las lesiones, la contaminación no será nunca un problema grave.
- Si se sospecha la presencia de contaminación y no hay heridas o se afecta a las heridas, despojar a la víctima de sus ropas y calzado y guardar dichas prendas.
- Colocar al herido sobre una sábana o manta y cubrir la camilla con un plástico si es posible. No cubrir al herido con un plástico, puede sudar excesivamente.
- Trasladar al herido en una ambulancia convencional.
- Si se sospecha la presencia de contaminación indicar el hecho al personal del centro médico al que se acuda.

FICHA DE INTERVENCIÓN N° 7.3

CLASE 7 N° ONU: 2918/2974/2982
MATERIAS RADIOACTIVAS
FISIONABLES N.E.P./EN FORMA ESPECIAL/N.E.P.

RIESGO DE IRRADIACIÓN. RIESGO DE CONTAMINACIÓN SI HAY DAÑO PARA LA CARGA

CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD

- Riesgo de irradiación desde el material sin blindaje.
- Riesgo de contaminación interna por inhalación, ingestión y a través de la piel.
- Material radioactivo. El nivel de riesgo varía mucho, según tipo y cantidad de material transportado.
- Algunos pueden arder pero no de forma espontánea.
- La escorrentía de los productos contraincendios puede producir contaminaciones.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

- Usar guantes y botas.
- Traje completo.
- Aparto respiratorio autónomo si hay fuego o dispersión de material.

PRINCIPALES AGENTES DE EXTINCIÓN

- Polvo extintor, CO₂, agua pulverizada, chorro o espuma.

MEDIDAS A ADOPTAR

- Inspección visual. Tomar nota de las etiquetas de peligro de los bultos.
- Medir niveles de radiación si se conoce el uso del equipo de medida que puede llevar el transporte.
- Señalizar, cortar la vía y desviar el tráfico.
- Bloquear adecuadamente según la dirección del viento.
- Permanecer a la mayor distancia de seguridad posible (50 a 300 m. viento abajo).
- Permanecer en el lado desde donde sopla el viento.
- Acercarse a la zona afectada sólo para rescate y permanecer en ella el menor tiempo posible.
- Mantener alejadas las fuentes de ignición, parar los motores y prohibir fumar.
- Identificar y retener a las personas y objetos expuestos al material radioactivo hasta la llegada del personal especializado.
- Si ha habido daño para la carga, con dispersión del contenido, impedir la circulación de vehículos por la zona afectada.

INCIDENTES SIN INCENDIO

- Tomar las medidas convencionales adecuadas al tipo de accidente.

- Delimitau i senyalitzeu la càrrega que haja eixit comiat.
- No toqueu els embalums danyats o el material dispers.
- En fuites de poc líquid: cobriu amb arena, terra o qualsevol altre absorbent no combustible.
- En grans vessaments eviteu la dispersió del producte posant discs menuts.
- Col·laboreu amb el personal especialista en la recuperació de la càrrega.

INCIDENTS AMB INCENDI

- Retireu els embalums no danyats de l'àrea de foc. No moveu els embalums danyats.
- Useu l'agent d'extinció més adequat. Apagueu l'incendi.
- Focs menuts: pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada.
- Focs grans: aigua polvoritzada o doll en grans quantitats.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.
- Eviteu el vessament de l'aigua posant discs menuts.
- Després de l'extinció procediu de la mateixa manera que en el cas d'incident sense incendi.

INCIDENTS AMB INCENDI DEL VEHICLE PERÒ SENSE DISPERSIÓ DEL MATERIAL RADIOACTIU

- Apagueu l'incendi del vehicle.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.

PRIMERS AUXILIS

- Doneu prioritat al rescat i atenció mèdica a les víctimes.
- Si se sospita l'existència de contaminació i no hi ha ferides, desposseiu la víctima de les seues robes i calçat i guardar aquestes peces.
- Col·loqueu el ferit sobre un llençol o manta i cobriu la llitera amb un plàstic si és possible. No cobriu el ferit amb un plàstic, pot suar en excés.
- Traslladeu el ferit en una ambulància convencional.
- Si se sospita la presència de contaminació indiqueu el fet al personal del centre mèdic.

FITXA D'INTERVENCIÓ NÚM. 7.4

CLASSE 7 NÚM. ONU: 2975/2979
MATÈRIES RADIOACTIVES
TORI METÀL·LIC PIROFÒRIC/URANI METÀL·LIC
PIROFÒRIC

RISC D'IRRADIACIÓ. RISC DE CONTAMINACIÓ SI HI HA DANY PER A LA CÀRREGA

CARACTERÍSTIQUES DE PERILLOSITAT

- Autoinflamables en contacte amb l'aire.
- Poden cremar ràpidament i esclatar.
- Poden reinflamar-se després que s'haja apagat el foc.
- Material radioactiu. Risc radiològic escàs.
- El vessament dels productes contraincendis pot produir contaminacions.

EQUIP DE PROTECCIÓ

- Useu guants i botes.
- Vestit complet.
- Aparell respiratori autònom si hi ha foc o dispersió de material.

PRINCIPALS AGENTS D'EXTINCIÓ

- Pols extintor, sosa, calç, aigua.

MESURES A ADOPTAR

- Inspecció visual. Preneu nota de les etiquetes de perill dels embalums.

- Acotar y señalizar la carga que haya salido despedida.
- No tocar los bultos dañados o el material disperso.
- En fugas de líquidos pequeñas: cubrir con arena, tierra o cualquier otro absorbente no combustible.
- En grandes derrames evitar la escorrentía del producto fabricando pequeños diques.
- Colaborar con el personal especialista en la recuperación de la carga.

INCIDENTES CON INCENDIO

- Retirar los bultos no dañados del área de fuego. No mover los bultos dañados.
- Usar el agente de extinción más adecuado. Apagar el incendio.
- Fuegos pequeños: polvo extintor, CO₂, agua pulverizada.
- Fuegos grandes: agua pulverizada o chorro en cantidades importantes.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.
- Evitar la escorrentía del agua fabricando pequeños diques.
- Después de la extinción proceder de la misma manera que en el caso de incidente sin incendio.

INCIDENTES CON INCENDIO DEL VEHÍCULO PERO SIN DISPERSIÓN DEL MATERIAL RADIOACTIVO

- Apagar el incendio del vehículo.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.

PRIMEROS AUXILIOS

- Dar prioridad al rescate y atención médica a las víctimas.
- Si se sospecha la existencia de contaminación y no hay heridas o se afecta a las heridas, despojar a la víctima de sus ropas y calzado y guardar dichas prendas.
- Colocar al herido sobre una sábana o manta y cubrir la camilla con un plástico si es posible. No cubrir al herido con un plástico, puede sudar excesivamente.
- Trasladar al herido en una ambulancia convencional.
- Si se sospecha la presencia de contaminación indicar el hecho al personal del centro médico al que se acuda.

FICHA DE INTERVENCIÓN N° 7.4

CLASE 7 N° ONU: 2975/2979
MATERIAS RADIOACTIVAS
TORIO METÁLICO PIROFORICO/URANIO METÁLICO
PIROFORICO

RIESGO DE IRRADIACIÓN. RIESGO DE CONTAMINACIÓN SI HAY DAÑO PARA LA CARGA

CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD

- Autoinflamables en contacto con el aire.
- Pueden arder rápidamente y estallar.
- Pueden reinflamarse después de que se haya apagado el fuego.
- Material radioactivo. Riesgo radiológico pequeño.
- La escorrentía de los productos contraincendios puede producir contaminaciones.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

- Usar guantes y botas.
- Traje completo.
- Aparato respiratorio autónomo si hay fuego o dispersión de material.

PRINCIPALES AGENTES DE EXTINCIÓN

- Polvo extintor, sosa, cal, agua.

MEDIDAS A ADOPTAR

- Inspección visual. Tomar nota de las etiquetas de peligro de los bultos.

- Mesureu nivells de radiació si coneixeu l'ús de l'equip de mesurar que pot portar el transport.
- Senyalitzeu, talleu la via i desvieu el trànsit.
- Bloquejeu adequadament segons la direcció del vent.
- Manteniu el públic allunyat. Identifiqueu les persones presents en els primers moments a la zona.
- Situeu-vos al costat d'on bufa el vent. No us situeu en zones baixes.
- Manteniu allunyades les fonts d'ignició, pareu els motors i prohibiu fumar.
- Identifiqueu i reteniu les persones i objectes exposats al material radioactiu fins l'arribada del personal especialitzat.
- Si hi ha hagut dany per a la càrrega, amb dispersió del contingut, impediu la circulació de vehicles per la zona afectada.

INCIDENTS SENSE INCENDI

- Preneu les mesures convencionals adequades al tipus d'accident.
- Delimitau i senyalitzeu la càrrega abocada.
- No toqueu els embalums danyats o el material dispers.
- Retireu els embalums no danyats de la zona afectada.
- En fugues menudes arreplegeu-ho en recipients metàl·lics i manteniu-los sota aigua calenta o oli mineral.
- En grans vessaments banyeu amb aigua i fabriceu discs menuts per a contenir el producte.
- Col·laboreu amb el personal especialista en la recuperació de la càrrega.

INCIDENTS AMB INCENDI

- Retireu els embalums no danyats de l'àrea de foc si pot fer-se sense riscos.
- Useu l'agent d'extinció més adequat. Apagueu l'incendi.
- Focs menuts: pols extintor, soda, calç.
- Focs grans: inundeu la zona de l'incendi amb aigua.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.
- Eviteu el vessament de l'aigua, posant discs menuts.
- Després de l'extinció procediu de la mateixa manera que en el cas d'incident sense incendi.

INCIDENTS AMB INCENDI DEL VEHICLE PERÒ SENSE DISPERSIÓ DEL MATERIAL RADIOACTIU

- Apagueu l'incendi del vehicle.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.

PRIMERS AUXILIS

- Realitzeu les actuacions de rescat amb les precaucions addients.
- Moveu la víctima a una zona d'aire fresc i doneu-li els primers auxilis.
- Si se sospita l'existència de contaminació i no hi ha ferides, despullau la víctima de la raba i el calçat i guardau aquestes peces.
- Col·loqueu el ferit sobre un llençol o manta i cobriu la llitera amb un plàstic si és possible. No cobriu el ferit amb un plàstic, pot suar en excés.
- Traslladeu el ferit en una ambulància convencional.
- Si se sospita la presència de contaminació indiqueu el fet al personal del centre mèdic .

FITXA D'INTERVENCIÓ NÚM. 7,5

CLASSE 7 NÚM. ONU: 2977/2978
HEXAFLUORUR D'URANI
FISIONABLE U-235 SUPERIOR 1% EXCEPTUAT O NO FISIONABLE

RISC D'IRRADIACIÓ. RISC DE CONTAMINACIÓ SI HI HA DANY PER A LA CÀRREGA

- Medir niveles de radiación si se conoce el uso del equipo de medida que puede llevar el transporte.
- Señalizar, cortar la vía y desviar el tráfico.
- Bloquear adecuadamente según la dirección del viento.
- Mantener al público alejado. Identificar a las personas presentes en los primeros momentos en la zona.
- Permanecer en el lado desde donde sopla el viento. No situarse en zonas bajas.
- Mantener alejadas las fuentes de ignición, parar los motores y prohibir fumar.
- Identificar y retener a las personas y objetos expuestos al material radiactivo hasta la llegada del personal especializado.
- Si ha habido daño para la carga, con dispersión del contenido, impedir la circulación de vehículos por la zona afectada.

INCIDENTES SIN INCENDIO

- Tomar las medidas convencionales adecuadas al tipo de accidente.
- Acotar y señalizar la carga que haya salido dispersa.
- No tocar los bultos dañados o el material disperso.
- Retirar los bultos no dañados de la zona afectada.
- En fugas de pequeñas recoger en recipientes metálicos y mantenerlos bajo agua caliente o aceite mineral.
- En grandes derrames majar con agua y fabricar pequeños diques para contener el producto.
- Colaborar con el personal especialista en la recuperación de la carga.

INCIDENTES CON INCENDIO

- Retirar los bultos no dañados del área de fuego si puede hacerse sin riesgos.
- Usar el agente de extinción más adecuado. Apagar el incendio.
- Fuegos pequeños: polvo extintor, soda, cal.
- Fuegos grandes: inundar la zona del incendio con agua.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.
- Evitar la escorrentía del agua fabricando pequeños diques.
- Después de la extinción proceder de la misma manera que en el caso de incidente sin incendio.

INCIDENTES CON INCENDIO DEL VEHÍCULO PERO SIN DISPERSIÓN DEL MATERIAL RADIOACTIVO

- Apagar el incendio del vehículo.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.

PRIMEROS AUXILIOS

- Realizar las actuaciones de rescate con las debidas precauciones.
- Mover a la víctima a una zona de aire fresco y prestarle los primeros auxilios.
- Si se sospecha la existencia de contaminación y no hay heridas o se afecta a las heridas, despojar a la víctima de sus ropas y calzado y guardar dichas prendas.
- Colocar al herido sobre una sábana o manta y cubrir la camilla con un plástico si es posible. No cubrir al herido con un plástico, puede sudar excesivamente.
- Trasladar al herido en una ambulancia convencional.
- Si se sospecha la presencia de contaminación indicar el hecho al personal del centro médico al que se acuda.

FICHA DE INTERVENCIÓN N° 7,5

CLASE 7 N° ONU: 2977/2978
HEXAFLUORURO DE URANIO
FISIONABLE U-235 SUPERIOR 1% EXCEPTUADO O NO FISIONABLE

RIESGO DE IRRADIACIÓN. RIESGO DE CONTAMINACIÓN SI HAY DAÑO PARA LA CARGA

CARACTERÍSTIQUES DE PERILLOSITAT

- Material radioactiu. Risc radiològic escàs.
- Si s'inhala en quantitat suficient pot ser fatal.
- Els vapors o un núvol de pols blanc poden ser extremadament irritants.
- El contacte causa cremades en la pell i els ulls.
- El vessament dels productes contraincendis pot produir contaminacions.
- Poden provocar la ignició de materials combustibles (fustes, papers, olis, etc.).
- El contenidor pot explotar per efecte de la calor del foc.

EQUIP DE PROTECCIÓ

- Useeu guants i botes.
- Vestit complet.
- Aparell respiratori autònom.

PRINCIPALS AGENTS D'EXTINCIÓ

- Pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada, doll o escuma.

MESURES A ADOPTAR

- Inspecció visual.
- Mesureu els nivells de radiació si coneixeu l'ús de l'equip de mesurar que pot portar el transport.
- Senyalitzeu, talleu la via i desvieu el trànsit.
- Bloquejeu adequadament segons la direcció del vent.
- Manteniu el públic allunyat. Identifiqueu les persones presents en els primers moments a la zona.
- Situeu-vos al costat d'on bufa el vent. No us situeu en zones baixes.
- Manteniu allunyades les fonts d'ignició, pareu els motors i prohibiu fumar.
- Si hi ha hagut dany per a la càrrega, amb dispersió del contingut, impedi la circulació de vehicles per la zona afectada.

INCIDENTS SENSE INCENDI

- Preneu les mesures convencionals adequades al tipus d'accident.
- Delimitau i senyalitzeu la càrrega abocada.
- No toqueu els embalums danyats o el material dispers.
- Retireu els embalums no danyats de la zona afectada.
- Intenteu congelar les fuites refrigerant amb gel sec el lloc de trencament.
- Useu aigua polvoritzada per a reduir els vapors, però no tireu aigua sobre les fuites o l'àrea afectada.
- En fuites menudes netegeu amb gran quantitat d'aigua la zona de l'àrea afectada cada vegada.
- En grans vessaments poseu dics per a contenir el producte.
- Col·laboreu amb el personal especialista en la recuperació de la càrrega.

INCIDENTS AMB INCENDI

- Retireu els embalums no danyats de l'àrea de foc si pot fer-se sense riscos.
- Useu l'agent d'extinció més adequat. Apagueu l'incendi.
- Focs menuts: pols extintor, o CO₂.
- Focs grans: doll d'aigua, aigua polvoritzada o escuma.
- Refrigerareu els contenidors exposats a les flames fins que s'haja apagat l'incendi. Si no és possible, eixiu de la zona i deixeu que el foc creme.
- Eviteu el vessament de l'aigua posant dics menuts.
- No deixeu aigua dins dels contenidors.
- Després de l'extinció procediu de la mateixa manera que en el cas d'un incident sense incendi.

INCIDENTS AMB INCENDI DEL VEHICLE PERÒ SENSE DISPERSIÓ DEL MATERIAL RADIOACTIU

- Apagueu l'incendi del vehicle.
- Eviteu que el foc afecte la càrrega.

CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD

- Material radiactivo. Riesgo radiológico pequeño.
- Si se inhala en cantidad suficiente puede ser fatal.
- Los vapores o una nube de polvo blanco pueden ser extremadamente irritantes.
- Su contacto causa quemaduras en la piel y los ojos.
- La escorrentía de los productos contraincendios puede producir contaminaciones.
- Pueden provocar la ignición de materiales combustibles (maderas, papeles, aceites, etc.).
- El contenedor puede explotar por efecto del calor del fuego.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

- Usar guantes y botas.
- Traje completo.
- Aparto respiratorio autónomo.

PRINCIPALES AGENTES DE EXTINCIÓN

- Polvo extintor, CO₂, agua pulverizada, chorro o espuma.

MEDIDAS A ADOPTAR

- Inspección visual.
- Medir niveles de radiación si se conoce el uso del equipo de medida que puede llevar el transporte.
- Señalizar, cortar la vía y desviar el tráfico.
- Bloquear adecuadamente según la dirección del viento.
- Mantener al público alejado. Identificar a las personas presentes en los primeros momentos en la zona.
- Permanecer en el lado desde donde sopla el viento. No situarse en zonas bajas.
- Mantener alejadas las fuentes de ignición, parar los motores y prohibir fumar.
- Si ha habido daño para la carga, con dispersión del contenido, impedir la circulación de vehículos por la zona afectada.

INCIDENTES SIN INCENDIO

- Tomar las medidas convencionales adecuadas al tipo de accidente.
- Acotar y señalizar la carga que haya salido dispersa.
- No tocar los bultos dañados o el material disperso.
- Retirar los bultos no dañados de la zona afectada.
- Intentar congelar las fugas refrigerando en la rotura con hielo seco.
- Usar agua pulverizada para reducir los vapores, pero no echar agua sobre las fugas o el área afectada.
- En fugas de pequeñas limpiar con grandes cantidades de agua en pequeñas zonas del área afectada cada vez.
- En grandes derrames fabricar diques para contener el producto.
- Colaborar con el personal especialista en la recuperación de la carga.

INCIDENTES CON INCENDIO

- Retirar los bultos no dañados del área de fuego si puede hacerse sin riesgos.
- Usar el agente de extinción más adecuado. Apagar el incendio.
- Fuegos pequeños: polvo extintor, o CO₂.
- Fuegos grandes: chorro de agua, agua pulverizada o espuma.
- Refrigerar los contenedores expuestos a las llamas hasta después de que se haya apagado el incendio. Si esto es imposible, salir de la zona y dejar que arda el fuego.
- Evitar la escorrentía del agua fabricando pequeños diques.
- No dejar agua dentro de los contenedores.
- Después de la extinción proceder de la misma manera que en el caso de incidente sin incendio.

INCIDENTES CON INCENDIO DEL VEHÍCULO PERO SIN DISPERSIÓN DEL MATERIAL RADIOACTIVO

- Apagar el incendio del vehículo.
- Evitar que el fuego afecte a la carga.

PRIMERS AUXILIS

- Doneu prioritat al rescat i atenció mèdica de les víctimes.
- En cas de contacte amb el material llaveu immediatament la pell o els ulls amb aigua corrent com a mínim durant 15 minuts.
- Actueu en primer lloc sobre les lesions, la contaminació mai no serà un problema greu.
- Si se sospita l'existència de contaminació i no hi ha ferides, despulpeu la víctima de la roba i el calçat i guardeu aquestes peces.
- Col·loqueu el ferit sobre un llençol o manta i cobriu la llitera amb un plàstic si és possible. No cobriu el ferit amb un plàstic, pot suar en excés.
- Traslladeu el ferit en una ambulància convencional. Manteniu-lo tranquil i tingueu cura de la temperatura del cos.
- Indiqueu al personal del centre mèdic que poden haver-hi cremades químiques i contaminació.

FITXA D'INTERVENCIÓ NÚM. 7,6

CLASSE 7 NÚM. ONU: 2976/2981
NITRAT DE TORI SÒLID/NITRAT D'URANIL EN SOLUCIÓ
HEXAHIDRATADA/NITRAT D'URANIL SÒLID

RISC D'IRRADIACIÓ. RISC DE CONTAMINACIÓ SI HI HA DANY PER A LA CÀRREGA

CARACTERÍSTIQUES DE PERILLOSITAT

- Material radioactiu. Risc radiològic escàs.
- El seu contacte pot causar cremades en la pell i els ulls.
- Si s'inhala en quantitats elevades pot ser danyós.
- El foc pot produir gasos irritants o verinosos.
- El vessament dels productes contraincendis pot produir contaminacions.
- Alguns poden provocar la ignició de materials combustibles (fustes, papers, olis, etc.).

EQUIP DE PROTECCIÓ

- Useu guants i botes.
- Vestit complet.
- Aparell respiratori autònom.

PRINCIPALS AGENTS D'EXTINCIÓ

- Pols extintor, CO₂, aigua polvoritzada, doll o escuma.

MESURES A ADOPTAR

- Inspecció visual.
- Mesureu els nivells de radiació si coneixeu l'ús de l'equip de mesurar que pot portar el transport.
- Senyalitzeu, talleu la via i desvieu el tràfic.
- Bloquegeu adequadament segons la direcció del vent.
- Manteniu el públic allunyat. Identifiqueu les persones presents en els primers moments a la zona.
- Situeu-vos al costat d'on bufa el vent.
- Manteniu allunyades les fonts d'ignició, pareu els motors i prohibiu fumar.
- Si hi ha hagut dany per a la càrrega, amb dispersió del contingut, impedi la circulació de vehicles per la zona afectada.

INCIDENTS SENSE INCENDI

- Preneu les mesures convencionals adequades al tipus d'accident.
- Delimitau i senyalitzeu la càrrega que haja eixit comiat.
- Deteniu la dispersió del material, si pot fer-se sense risc.
- Retireu els embalums no danyats de l'àrea afectada.
- No toqueu els embalums danyats o el material dispers.
- En fugues escasses de líquids, cobriu amb arena, terra o qualsevol altre absorbent no combustible.
- En grans vessaments poseu dies per a contenir el producte.

PRIMEROS AUXILIOS

- Dar prioridad al rescate y atención médica de las víctimas.
- En caso de contacto con el material lavar inmediatamente la piel o los ojos con agua corriente al menos durante 15 minutos.
- Actuar en primer lugar sobre las lesiones, la contaminación nunca será un problema grave.
- Si se sospecha la existencia de contaminación y no hay heridas o se afecta a las heridas, despojar a la víctima de sus ropas y calzado y guardar dichas prendas.
- Colocar al herido sobre una sábana o manta y cubrir la camilla con un plástico si es posible. No cubrir al herido con un plástico, puede sudar excesivamente.
- Trasladar al herido en una ambulancia convencional. Mantenerlo tranquilo y cuidar la temperatura del cuerpo.
- Indicar al personal del centro médico al que se acuda que pueden existir quemaduras químicas y que puede existir contaminación.

FICHA DE INTERVENCIÓN N° 7,6

CLASE 7 N° ONU: 2976/2981
NITRATO DE TORIOSOLIDO/NITRATO DE URANILO EN SOLUCIÓN
HEXAHIDRATADA/NITRATO DE URANILO SÓLIDO

RIESGO DE IRRADIACIÓN. RIESGO DE CONTAMINACIÓN SI HAY DAÑO PARA LA CARGA

CARACTERÍSTICAS DE PELIGROSIDAD

- Material radiactivo. Riesgo radiológico pequeño.
- Su contacto puede causar quemaduras en la piel y los ojos.
- Si se inhala en cantidades elevadas puede ser dañino.
- El fuego puede producir gases irritantes o venenosos.
- La escorrentía de los productos contraincendios puede producir contaminaciones.
- Algunos pueden provocar la ignición de materiales combustibles (maderas, papeles, aceites, etc.).

EQUIPO DE PROTECCIÓN

- Usar guantes y botas.
- Traje completo.
- Aparto respiratorio autónomo.

PRINCIPALES AGENTES DE EXTINCIÓN

- Polvo extintor, CO₂, agua pulverizada, chorro o espuma.

MEDIDAS A ADOPTAR

- Inspección visual.
- Medir niveles de radiación si se conoce el uso del equipo de medida que puede llevar el transporte.
- Señalizar, cortar la vía y desviar el tráfico.
- Bloquear adecuadamente según la dirección del viento.
- Mantener al público alejado. Identificar a las personas presentes en los primeros momentos en la zona.
- Permanecer en el lado desde donde sopla el viento.
- Mantener alejadas las fuentes de ignición, parar los motores y prohibir fumar.
- Si ha habido daño para la carga, con dispersión del contenido, impedir la circulación de vehículos por la zona afectada.

INCIDENTES SIN INCENDIO

- Tomar las medidas convencionales adecuadas al tipo de accidente.
- Acotar y señalar la carga que haya salido despedida.
- Detener la dispersión del material si puede hacerse sin riesgo.
- Retirar los bultos no dañados del área afectada.
- No tocar los bultos dañados o el material disperso.
- En fugas de líquidos pequeñas, cubrir con arena, tierra o cualquier otro absorbente no combustible.
- En grandes derrames fabricar diques para contener el producto.

· Col·laboreu amb el personal especialista en la recuperació de la càrrega.

INCIDENTS AMB INCENDI

· Retireu els embalums no danyats de l'àrea de foc, si pot fer-se sense riscos.

· Focs menuts: pols extintor, o CO₂, doll d'aigua o escuma.

· Focs grans: aigua polvoritzada o escuma en grans quantitats.

· Eviteu que el foc afecte la càrrega.

· Eviteu el vessament de l'aigua posant dics.

· Després de l'extinció procediu de la mateixa manera que en el cas d'incident sense incendi.

INCIDENTS AMB INCENDI DEL VEHICLE PERÒ SENSE DISPERSIÓ DEL MATERIAL RADIOACTIU

· Apagueu l'incendi del vehicle.

· Eviteu que el foc afecte la càrrega.

PRIMERS AUXILIS

· Doneu prioritat al rescat i atenció mèdica de les víctimes.

· En cas de contacte amb el material llaveu immediatament la pell o els ulls amb aigua corrent com a mínim durant 15 minuts.

· Actueu en primer lloc sobre les lesions, la contaminació mai no serà un problema greu.

· Si se sospita l'existència de contaminació i no afecta les ferides, despulleu la víctima de la roba i el calçat i guardeu aquestes peces. Emboliqueu el ferit en una manta abans del seu trasllat. Cobriu la llitera amb un plàstic si és possible. No cobriu el ferit amb plàstic, pot suar en excés.

· Trasladeu el ferit en una ambulància convencional.

· Indiqueu al personal del centre mèdic que poden haver-hi cremades químiques i contaminació.

· Colaborar con el personal especialista en la recuperación de la carga.

INCIDENTES CON INCENDIO

· Retirar los bultos no dañados del área de fuego si puede hacerse sin riesgos.

· Fuegos pequeños: polvo extintor, o CO₂, chorro de agua o espuma.

· Fuegos grandes: agua pulverizada o espuma en cantidades importantes.

· Evitar que el fuego afecte a la carga.

· Evitar la escorrentía del agua fabricando pequeños diques.

· Después de la extinción proceder de la misma manera que en el caso de incidente sin incendio.

INCIDENTES CON INCENDIO DEL VEHÍCULO PERO SIN DISPERSIÓN DEL MATERIAL RADIOACTIVO

· Apagar el incendio del vehículo.

· Evitar que el fuego afecte a la carga.

PRIMEROS AUXILIOS

· Dar prioridad al rescate y atención médica de las víctimas.

· En caso de contacto con el material lavar inmediatamente la piel o los ojos con agua corriente al menos durante 15 minutos.

· Actuar en primer lugar sobre las lesiones, la contaminación nunca será un problema grave.

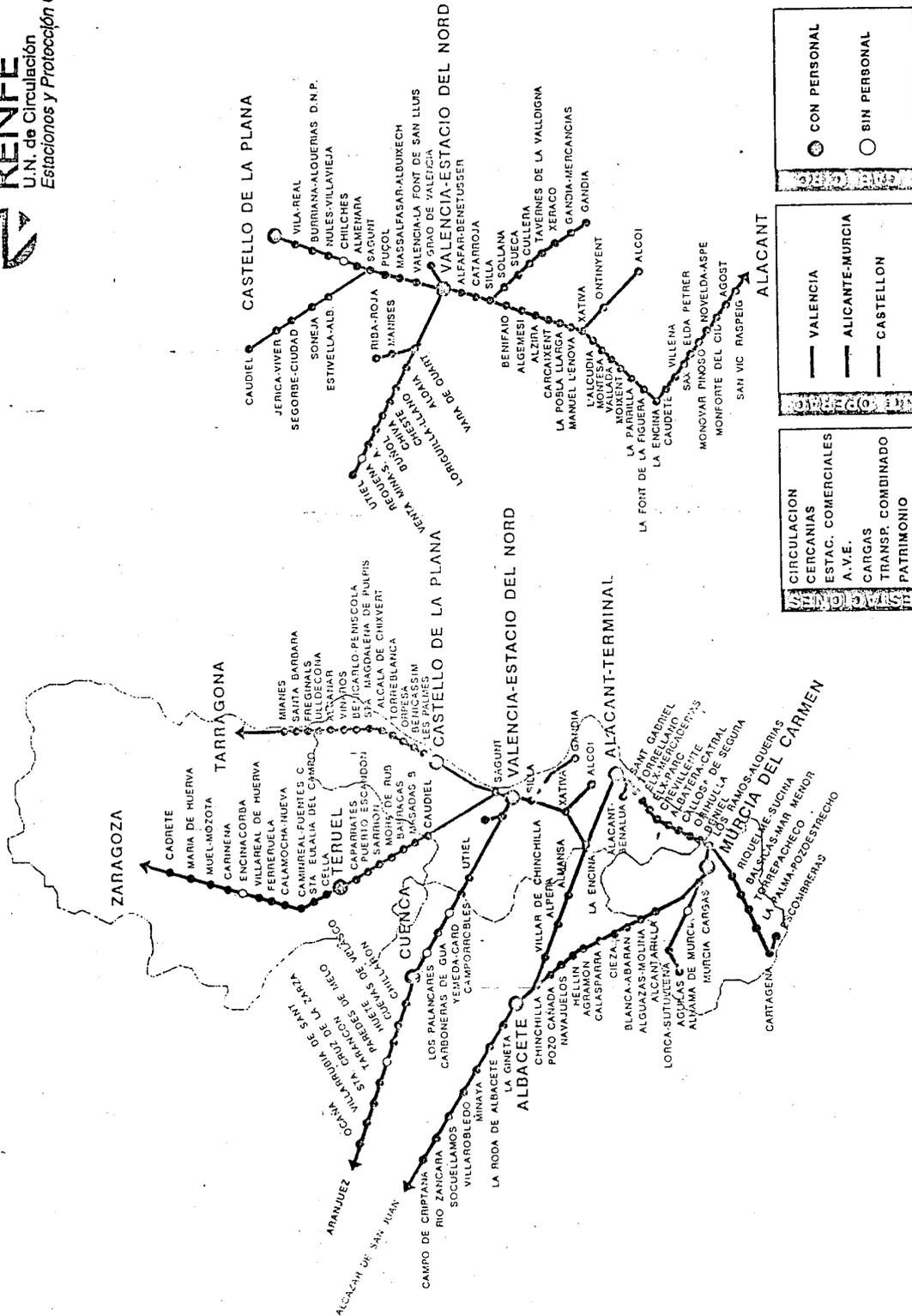
· Si se sospecha la existencia de contaminación y no se afecta las heridas, despojar a la víctima de sus ropas y calzado y guardar dichas prendas. Envolver al herido en una manta antes de su traslado. Cubrir la camilla con un plástico si es posible. No cubrir al herido con un plástico, puede sudar excesivamente.

· Trasladar al herido en una ambulancia convencional.

· Indicar al personal del centro médico al que se acuda que pueden existir quemaduras químicas y que puede existir contaminación.



RENFE
U.N. de Circulación
Estaciones y Protección Civil



Gabinets de Circulació en Estacions
Gerencia Operativa de Valencia

ANNEX V
Cartografia xarxa viària

ANEXO V
Cartografía red viaria



LLISTAT D'ESTACIONS A LA COMUNITAT VALENCIANA

PK	NOM	PROVÍNCIA
PROVÍNCIA DE TARRAGONA		
148	VINARÒS	Castelló
142	BENICARLÓ-PEÑISCOLA	Castelló
126	SANTA MAGDALENA DE POLPÍS	Castelló
120	ALCALÀ DE XIVERT	Castelló
106	TORREBLANCA	Castelló
91	ORPESA	Castelló
82	BENICÀSSIM	Castelló
76	LES PALMES (1)	Castelló
70	CASTELLÓ DE LA PLANA	Castelló
65	ALMASSORA	Castelló
62	VILA-REAL. CONTENIDORS	Castelló
62	VILA-REAL	Castelló
58	BURRIANA-ALQUERÍAS DEL NIÑO PERDIDO	Castelló
52	NULES-VILLAVIEJA	Castelló
47	MONCOFA	Castelló
43	CHILCHES	Castelló
41	LA LLOSA	Castelló
39	ALMENARA	Castelló
35	LES VALLS	València
29	SAGUNT (2)	València
22	PUÇOL	València
19	PUIG	València
15	MASSALFASAR-ALBUIXECH	València

VALÈNCIA - ESTACIÓ DEL NORD

LES PALMES (1)		
70	CASTELLÓ-PORT	Castelló
SAGUNT (2)		
2	SAGUNT. CÀRREGUES	València
29	SIDMED	València

PROVÍNCIA DE TEROL

195	BARRACAS	Castelló
205	TORAS-BEJIS	Castelló
209	MASADAS BLANCAS	Castelló
218	CAUDIEL	Castelló
225	JERICA-VIVER	Castelló
233	NAVAJAS	Castelló
237	SEGORBE-ARRABAL	Castelló
238	SEGORBE	Castelló
245	SONEJA	Castelló
255	ALGÍMIA	València
258	ALGÍMIA D'ALFARA-TORRES TORRES	València
261	ESTIVELLA-ALBALAT DELS TARONGERS	València
285	GILET	València
SAGUNT		

PK	NOM	PROVÍNCIA
PROVÍNCIA D'ALBACETE		
376	LA ENCINA	Alacant
13	LA FONT DE LA FIGUERA	València
32	MOIXENT	València
39	VALLADA	València
45	MONTESA	València
51	L'ALCÚDIA	València

LISTADO DE ESTACIONES EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

PK	NOMBRE	PROVINCIA
PROVINCIA DE TARRAGONA		
148	VINARÒS	Castellón
142	BENICARLÓ-PEÑISCOLA	Castellón
126	SANTA MAGDALENA DE PULPIS	Castellón
120	ALCALÀ DE XIVERT	Castellón
106	TORREBLANCA	Castellón
91	OROPESA DEL MAR	Castellón
82	BENICASIM	Castellón
76	LES PALMES (1)	Castellón
70	CASTELLÓN DE LA PLANA	Castellón
65	ALMAZORA	Castellón
62	VILA-REAL CONTENEDORES	Castellón
62	VILA-REAL	Castellón
58	BURRIANA-ALQUERÍAS DEL NIÑO PERDIDO	Castellón
52	NULES-VILLAVIEJA	Castellón
47	MONCOFAR	Castellón
43	CHILCHES	Castellón
41	LA LLOSA	Castellón
39	ALMENARA	Castellón
35	LES VALLS	Valencia
29	SAGUNTO (2)	Valencia
22	PUÇOL	Valencia
19	PUIG	Valencia
15	MASSALFASAR-ALBUIXECH	Valencia

VALENCIA - ESTACIÓN DEL NORTE

LES PALMES (1)		
70	CASTELLÓ-PORT	Castellón
SAGUNT (2)		
2	SAGUNTO CARGAS	Valencia
29	SIDMED	Valencia

PROVINCIA DE TERUEL

195	BARRACAS	Castellón
205	TORAS-BEJÍS	Castellón
209	MASADAS BLANCAS	Castellón
218	CAUDIEL	Castellón
225	JÉRICA-VIVER	Castellón
233	NAVAJAS	Castellón
237	SEGORBE-ARRABAL	Castellón
238	SEGORBE CIUDAD	Castellón
245	SONEJA	Castellón
255	ALGIMIA - CIUDAD	Valencia
258	ALGIMIA DE ALFARA - TORRES TORRES	Valencia
261	ESTIVELLA - ALBALAT DELS TARONGERS	Valencia
285	GILET	Valencia
SAGUNTO		

PK	NOMBRE	PROVINCIA
PROVINCIA DE ALBACETE		
376	LA ENCINA	Alicante
13	LA FONT DE LA FIGUERA	Valencia
32	MOGENTE	Valencia
39	VALLADA	Valencia
45	MONTESA	Valencia
51	L'ALCÚDIA	Valencia

57	XÀTIVA (1)	València
64	MANUEL-L'ÈNOVA	València
69	LA POBLA LLARGA	València
73	CARCAIXENT	València
77	ALZIRA	València
82	ALGEMESÍ	València
92	BANIFAIÓ	València
101	SILLA (2)	València
101	SILLA.CONTENIDORS	València
105	CATARROJA	València
106	MASSANASSA	València
106	ALFAFAR - BENETÚSSER	València
113	VALÈNCIA - ESTACIÓ DEL NORD	València
0	VALÈNCIA - LA FONT DE SANT LLUÍS (3)	València
5	VALÈNCIA - CABANYAL (4)	València
10	EL MAGISTRE	València
12	ROCA - CUPER	València
14	ALBUIXECH	València
SAGUNT		

XÀTIVA (1)

6	GENOVÉS	València
13	BENIGÁNIM	València
18	LA POBLA DEL DUC	València
24	MONTABERNER	València
26	BUFALI	València
29	ALBAIDA	València
33	AGULLENT	València
38	ONTINYENT	València
48	AGRES	Alicant
59	COCENTAINA	Alicant
64	ALCOI	Alicant

SILLA (2)

4	FORD	València
---	------	----------

SILLA (2)

7	EL ROMANÍ	València
10	SOLLANA	València
20	SUECA	València
25	CULLERA	València
37	TAVERNES DE LA VALLDIGNA	València
44	XERACO	València
49	GANDIA - MERCADERIES (5)	València
51	GANDIA	València

VALÈNCIA - LA FONT DE SANT LLUÍS (3)

1	VALÈNCIA FONT SANT LLUÍS	València
---	--------------------------	----------

VALÈNCIA - CABANYAL (4)

5	GRAU DE VALÈNCIA	València
5	GRAU DE VALÈNCIA. CONTENIDORS	València
5	VALÈNCIA PORT	València

GANDIA - MERCADERIES (5)

3	PLATJA I GRAU DE GANDIA	València
9	GANDIA - PORT	València

PK NOM

PROVÍNCIA

PROVÍNCIA DE CUENCA

244	CAMPORROBLES	València
258	LAS CUEVAS	València
265	UTIEL	València
7	SAN ANTONIO DE REQUENA	València
13	REQUENA	València
23	EL REBOLLAR	València
33	SIETE AGUAS	València
36	VENTA MINA - SIETE AGUAS	València
46	BUÑOL	València

57	XÀTIVA (1)	Valencia
64	MANUEL-L'ÈNOVA	Valencia
69	LA POBLA LLARGA	Valencia
73	CARCAIXENT	Valencia
77	ALZIRA	Valencia
82	ALGEMESI	Valencia
92	BENIFAIÓ	Valencia
101	SILLA (2)	Valencia
101	SILLA - CONTENEDORES	Valencia
105	CATARROJA	Valencia
106	MASSANASSA	Valencia
106	ALFAFAR - BENETÚSSER	Valencia
113	VALENCIA - ESTACIO DEL NORD	Valencia
0	VALENCIA - LA FONT DE SANT LLUÍS (3)	Valencia
5	VALENCIA - CABANYAL (4)	Valencia
10	EL MAGISTRE	Valencia
12	ROCA - CUPER	Valencia
14	ALBUIXECH	Valencia
SAGUNTO		

XÀTIVA (1)

6	GENOVÉS	Valencia
13	BENIGÁNIM	Valencia
18	LA POBLA DEL DUC	Valencia
24	MONTABERNER	Valencia
26	BUFALI	Valencia
29	ALBAIDA	Valencia
33	AGULLENT	Valencia
38	ONTINYENT	Valencia
48	AGRES	Alicante
59	COCENTAINA	Alicante
64	ALCOY	Alicante

SILLA (2)

4	FORD	Valencia
---	------	----------

SILLA (2)

7	EL ROMANI	Valencia
10	SOLLANA	Valencia
20	SUECA	Valencia
25	CULLERA	Valencia
37	TAVERNES DE LA VALLDIGNA	Valencia
44	XERACO	Valencia
49	GANDIA - MERCANCÍAS (5)	Valencia
51	GANDIA	Valencia

VALENCIA - LA FONT DE SANT LLUÍS (3)

1	VALENCIA FUENTE SAN LUIS	Valencia
---	--------------------------	----------

VALENCIA - CABANYAL (4)

5	GRAO DE VALENCIA	Valencia
5	GRAO DE VALENCIA CONTENEDORES	Valencia
5	VALENCIA PUERTO	Valencia

GANDIA - MERCANCÍAS (5)

3	PLATJA I GRAU DE GANDIA	Valencia
9	GANDIA - PUERTO	Valencia

PK NOMBRE

PROVINCIA

PROVINCIA DE CUENCA

244	CAMPORROBLES	Valencia
258	LAS CUEVAS	Valencia
265	UTIEL	Valencia
7	SAN ANTONIO DE REQUENA	Valencia
13	REQUENA	Valencia
23	EL REBOLLAR	Valencia
33	SIETE AGUAS	Valencia
36	VENTA MINA - SIETE AGUAS	Valencia
46	BUÑOL	Valencia

54	CHIVA	València
59	CHESTE	València
71	LORIGUILLA - PLA	València
80	ALDAIA	València
85	VARA DE QUART (1)	València
VALÈNCIA ESTACIÓ DEL NORD		

VARA DE QUART (1)		
2	XIRIVELLA	València
5	QUART DE POBLET	València
7	MANISES	València
8	MANISES AEROPORT	València
9	LA COVA	València
12	LA PRESA	València
18	RIBA-ROJA DE TÚRIA	València

PROVÍNCIA D'ALBACETE		
396	VILLENA	Alacant
403	COLÒNIA DE SANTA EULÀLIA	Alacant
407	SAX	Alacant
414	ELDA - PETRER	Alacant
419	MONÓVER - PINOSO	Alacant
425	NOVELDA - ASPE	Alacant
432	MONFORTE DEL CID	Alacant
439	AGOST	Alacant
447	SANT VICENT DEL RASPEIG	Alacant
455	ALACANT - TERMINAL	Alacant
2	SANT GABRIEL (1)	Alacant
11	TORRELLANO	Alacant
17	ELX - MERCADERIES	Alacant
21	ELX - PARC	Alacant
22	ELX - CARRÚS	Alacant
30	CREVILLENTE	Alacant
39	ALBATERA - CATRAL	Alacant
45	CALLOSA DEL SEGURA	Alacant
53	ORIHUELA	Alacant
PROVÍNCIA DE MÚRCIA		

SANT GABRIEL (1)		
0	ALACANT - BENALUA	Alacant
0	ALACANT - BENALUA	Alacant
2	ALACANT - PORT	Alacant

ANNEX VI

Fitxes per als coordinadors dels grups d'acció

PMA

COMPOSICIÓ

- Director del PMA i coordinador del grup d'intervenció: comandament de bombers del Consorci Provincial de Bombers / Servei Municipal de Bombers.
- Coordinador del grup d'assistència tècnica: tècnic del Servei d'Emergències / representant de Renfe.
- Coordinador del grup sanitari: metge de l'equip SAMU designat pel CICU.
- Coordinador del grup logístic i de suport: comandament de la Guàrdia Civil / Policia Local.
- Representants de les altres forces se seguretat.

FUNCIONS:

- Constituir el PMA.
- En la fase inicial, assumir les funcions i agrupar els components de tots els grups d'acció.
- Valorar la tipologia de l'accident i determinar la zona de seguretat.
- Proposar la situació d'emergència.

54	CHIVA	Valencia
59	CHESTE	Valencia
71	LORIGUILLA - LLANO	Valencia
80	ALDAIA	Valencia
85	VARA DE QUART (1)	Valencia
VALENCIA ESTACIÓN DEL NORTE		

VARA DE QUART (1)		
2	XIRIVELLA	Valencia
5	QUART DE POBLET	Valencia
7	MANISES	Valencia
8	MANISES AEROPUERTO	Valencia
9	LA COVA	Valencia
12	LA PRESA	Valencia
18	RIBA-ROJA DE TÚRIA	Valencia

PROVINCIA DE ALBACETE		
396	VILLENA	Alicante
403	COLONIA DE SANTA EULALIA	Alicante
407	SAX	Alicante
414	ELDA - PETRER	Alicante
419	MONÓVAR - PINOSO	Alicante
425	NOVELDA - ASPE	Alicante
432	MONFORTE DEL CID	Alicante
439	AGOST	Alicante
447	SAN VICENTE DEL RASPEIG	Alicante
455	ALICANTE - TERMINAL	Alicante
2	SANT GABRIEL (1)	Alicante
11	TORRELLANO	Alicante
17	ELCHE - MERCADERIES	Alicante
21	ELCHE - PARC	Alicante
22	ELCHE - CARRUS	Alicante
30	CREVILLENTE	Alicante
39	ALBATERA - CATRAL	Alicante
45	CALLOSA DEL SEGURA	Alicante
53	ORIHUELA	Alicante
PROVINCIA DE MURCIA		

SANT GABRIEL (1)		
0	ALICANTE - BENALUA	Alicante
0	ALICANTE - BENALUA	Alicante
2	ALICANTE - PORT	Alicante

ANEXO VI

Fichas para los coordinadores de los grupos de acción

PMA

COMPOSICIÓN

- Director del PMA y coordinador del Grupo de Intervención: mando de Bomberos del Consorcio Provincial de Bomberos / Servicio Municipal de Bomberos.
- Coordinador del Grupo de Asistencia Técnica: técnico del Servicio de Emergencias / representante de Renfe.
- Coordinador del Grupo Sanitario: médico del Equipo SAMU designado por el CICU.
- Coordinador del Grupo Logístico y de Apoyo: mando de la Guardia Civil / Policia Local.
- Representantes de otras fuerzas del orden actuantes.

FUNCIONES:

- Constituir el PMA
- En la fase inicial, asumir funciones y agrupar componentes de todos los Grupos de Acción.
- Valorar la tipología del accidente y determinar la zonificación de seguridad.
- Proponer la situación de emergencia.

GRUP D'INTERVENCIÓ

COMPOSICIÓ:

· Serveis d'extinció d'incendis actuants. El cap de més rang del Servei contra Incendis competent en la zona del sinistre es constituirà en coordinador del grup d'intervenció i director tècnic del PMA.

FUNCIONS:

· Direcció tècnica de la intervenció davant del sinistre.
· Avaluar i combatra l'accident, auxiliarà les víctimes i aplicarà les mesures de protecció més urgents, des del primer moment de l'emergència.
· Fins a l'arribada del grup sanitari, prendrà les mesures necessàries per a l'atenció dels ferits.

GRUP D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA

COMPOSICIÓ

· Un tècnic del Servei d'Emergències de la Generalitat Valenciana, que actuarà com a coordinador del Grup d'Assistència Tècnica en accidents de mercaderies perilloses per carretera. En el cas d'accidents en el transport de mercaderies perilloses per ferrocarril, serà el cap de Protecció Civil de Renfe qui es constituirà en el coordinador del grup.
· Responsables de l'empresa transportista, empresa origen-destinació i, si de cas, un tècnic assessor pertanyent a empreses especialistes.
· Un tècnic de la Conselleria de Medi Ambient.
· Altres tècnics especialistes que es considere oportú.

FUNCIONS

TÈCNIC DEL SERVEI D'EMERGÈNCIES:

· Notificarà al CCE, a través del director del PMA, la situació real en cada moment, mitjançant l'avaluació i les mesures de camp pertinents.
· Actuarà d'enllaç entre el PMA i el CCE per tal de facilitar les comunicacions entre ambdós i l'agilització de la mobilització dels recursos adscrits necessaris per al control de l'emergència.
· Assumirà la coordinació del grup en el PMA, i la representació de la Direcció General d'Interior sobre el terreny
· En accidents en què estiguen involucrades mercaderies perilloses pertanyents a la Classe 7, establirà el temps de permanència a la zona d'intervenció del personal pertanyent als grups d'acció.

REPRESENTANT DE L'EMPRESA TRANSPORTISTA / ORIGEN - DESTINACIÓ/ ESPECIALISTES.

· Assessorarà el director del PMA sobre la perillositat dels productes involucrats en l'accident.
· Col·laborarà amb el director del PMA en l'avaluació de la situació de l'emergència

TÈCNIC DE MEDI AMBIENT:

· Gestionarà i coordinarà l'eliminació, tractament, recuperació, reciclatge i reutilització dels residus sòlids.
· Controlarà la contaminació atmosfèrica.
· Gestionarà i controlarà la qualitat de les aigües.
· Recomanarà les mesures de protecció al medi ambient

GRUPO DE INTERVENCIÓN

COMPOSICIÓN:

· Servicios de Extinción de Incendios actuantes. El mando de mayor rango del Servicio contra Incendios competente en la zona del siniestro se constituirá en coordinador del Grupo de Intervención y director técnico del PMA

FUNCIONES:

· Dirección técnica de la intervención frente al siniestro.
· Evaluar y combatir el accidente, auxiliar a las víctimas y aplicar las medidas de protección más urgentes, desde los primeros instantes de la emergencia.
· Hasta la llegada del Grupo Sanitario, tomarán las medidas necesarias para la atención de los heridos.

GRUPO DE ASISTENCIA TÉCNICA

COMPOSICIÓN

· Un técnico del Servicio de Emergencias de la Generalitat Valenciana, que actuará como coordinador del Grupo de Asistencia Técnica en accidentes de mercancías peligrosas por carretera. En el caso de accidentes en el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, será el jefe de Protección Civil de Renfe quien se constituirá en el coordinador del grupo.
· Responsables de la empresa transportistas, empresa origen-destino y en su caso, un técnico asesor perteneciente a empresas especialistas.
· Un técnico de la Conselleria de Medio Ambiente.
· Otros técnicos especialistas que se considere oportuno.

FUNCIONES

TÉCNICO DEL SERVICIO DE EMERGENCIAS:

· Notificar al CCE, a través del director del PMA, la situación real en cada momento, mediante evaluación y las medidas de campo pertinentes.
· Actuar de enlace entre el PMA y el CCE con el objeto de facilitar las comunicaciones entre ambos y la agilización de la movilización de recursos adscritos necesarios para el control de la emergencia.
· Asumir la coordinación del grupo en el PMA y la representación de la Dirección General de Interior en el terreno
· En accidentes en los que se vean involucradas mercancías peligrosas pertenecientes a la Clase 7, establecerá el tiempo de permanencia en la Zona de Intervención del personal perteneciente a los Grupos de Acción.

REPRESENTANTE DE LA EMPRESA TRANSPORTISTA / ORIGEN - DESTINO / ESPECIALISTAS.

· Asesorar al director del PMA sobre la peligrosidad de los productos involucrados en el accidente.
· Colaborará con el director del PMA en la evaluación de la situación de la emergencia

TÉCNICO DE MEDIO AMBIENTE:

· Gestionar y coordinar la eliminación, tratamiento, recuperación, reciclaje y reutilización de los residuos sólidos.
· Controlar la contaminación atmosférica.
· Gestionar y controlar la calidad de las aguas.
· Recomendar las medidas de protección al medio ambiente

GRUP SANITARI

COMPOSICIÓ:

- Equip/s SAMU, el metge de l'equip SAMU serà el coordinador del grup sanitari, en cas d'haver-hi més d'un equip, el CICU designarà el metge del SAMU que realitzarà les tasques de coordinació del grup sanitari.
- Recursos sanitaris d'atenció primària. Aquests recursos són per proximitat al lloc de l'accident els recursos de resposta immediata.
- Recursos de transport sanitari.

FUNCIONS:

- Constituiran el lloc d'assistència sanitària i el centre d'evacuació, si s'escau.
- Realitzaran les funcions de classificació de les víctimes i assistència sanitària i evacuació.
- El coordinador del grup sanitari arreglarà tota la informació sanitària possible per a les funcions següents:
- Coordinarà a través del CICU l'evacuació de les víctimes als centres hospitalaris.
- Identificació de les víctimes.
- Informació necessària per a establir actuacions en sanitat ambiental, salut pública i qualsevol altre aspecte de l'activitat sanitària.

GRUP LOGÍSTIC I DE SUPORT

COMPOSICIÓ

- Personal de les forces de seguretat, Guàrdia Civil, Policia Local, Policia Nacional (si de cas) i Policia Autònoma.
- L'alcalde del municipi en què s'haja produït l'accident, en cas de considerar-ho necessari, podrà incorporar a aquest grup un delegat com a coordinador dels recursos municipals sobre el terreny.

COORDINADOR:

El coordinador d'aquest grup d'acció serà un cap de la Guàrdia Civil o de la Policia Local, segons si l'accident està o no en un nucli urbà, d'acord amb les competències assumides per la Llei de Seguretat Vial, i els acords establits entre ambdós cossos de seguretat a nivell local. En els plans d'actuació municipal i, si hi manquen, en els plans territorials municipals s'establirà amb detall en quines circumstàncies i casos és assumida aquesta funció per cadascun d'aquests cossos.

FUNCIONS:

- La seguretat ciutadana.
- El control del trànsit: la senyalització de la zona, talls i desviacions (en cas necessari) i control d'accessos.
- La protecció de vides i propietats.
- Fins a l'arribada del grup sanitari, prendran les mesures per a l'atenció de ferits i la identificació de les víctimes.
- L'abastiment dels altres grups d'acció.
- Els avisos a la població.
- La coordinació d'una possible evacuació.
- La coordinació i suport en les comunicacions.
- Procurarà la rehabilitació de la zona afectada.
- Assumirà la direcció del PMA en les condicions descrites en el punt 5.7. d'aquest Pla.
- Tots aquells aspectes relacionats amb l'àrea logística i de suport.

GRUPO SANITARIO

COMPOSICIÓN:

- Equipo/s SAMU, el médico del equipo SAMU será el coordinador del grupo sanitario, en caso de haber más de un equipo, el CICU designará el médico del SAMU que realizará las tareas de coordinación del Grupo Sanitario.
- Recursos sanitarios de Atención Primaria. Estos recursos son por cercanía al lugar del accidente recursos de respuesta inmediata.
- Recursos de transporte sanitario.

FUNCIONES:

- Constituir el puesto de asistencia sanitaria y el centro de evacuación si procede.
- Realizar las funciones propias de clasificación de las víctimas y asistencia sanitaria y evacuación.
- El coordinador del Grupo Sanitario recogerá toda la información sanitaria posible para las siguientes funciones:
- Coordinar a través del CICU la evacuación de las víctimas a centros hospitalarios.
- Identificación de las víctimas.
- Información necesaria para establecer actuaciones en sanidad ambiental, salud pública y cualquier otro aspecto de la actividad sanitaria.

GRUPO LOGÍSTICO Y DE APOYO

COMPOSICIÓN

- Personal de las fuerzas del Orden: Guardia Civil, Policía Local, Policía Nacional (en caso necesario) y Policía Autónoma.
- En caso de considerarse necesario por parte del alcalde del municipio en el que se haya producido el accidente, se podrá incorporar a este grupo un delegado como coordinador de recursos municipales en el terreno.

COORDINADOR:

El coordinador de este Grupo de Acción será un mando de la Guardia Civil o de la Policía Local dependiendo si el accidente se produce o no en un núcleo o casco urbano, de acuerdo con las competencias asumidas en base a la Ley de Seguridad Vial, y los acuerdos establecidos entre ambos cuerpos de seguridad a nivel local. En los planes de actuación municipal y en su defecto en los planes territoriales municipales se establecerá con detalle en que circunstancias y casos es asumida dicha función por cada uno de los citados cuerpos.

FUNCIONES:

- La seguridad ciudadana.
- El control del tráfico: señalización de la zona, cortes y desvíos (en caso necesario) y control de accesos.
- La protección de vidas y propiedades.
- Hasta la llegada del Grupo Sanitario, tomarán las medidas para la atención de heridos e identificación de víctimas.
- El abastecimiento de los demás Grupos de Acción.
- Los avisos a la población.
- La coordinación de una posible evacuación.
- La coordinación y apoyo en las comunicaciones.
- Procurar la rehabilitación de la zona afectada.
- Asumir la dirección del PMA en las condiciones descritas en el punto 5.7. del presente plan.
- Todos aquellos aspectos relacionados con el área logística y de apoyo.