

## Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat - Generalitat

*ACORD de 26 de febrer de 2015, de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat - Generalitat, en relació amb la Llei 2/2014, de 13 de juny, de Ports de la Generalitat. [2015/2218]*

La Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat - Generalitat ha adoptat l'acord següent:

1. De conformitat amb les negociacions prèvies mantingudes pel grup de treball constituït en compliment del que preveu l'acord de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat - Generalitat, per a l'estudi i proposta de solució de discrepàncies competencials manifestades en relació amb els articles 12.2, 20, 21.4, 94 i 95 de la Llei de la Comunitat Valenciana 2/2014, de 13 de juny, de Ports de la Generalitat, les dos parts consideren resoltes les discrepàncies gràcies al compromís següent:

a) En relació amb l'article 12.2 de la Llei 2/2014, de 13 de juny, de Ports de la Generalitat, les dos parts coincideixen que la recta interpretació del precepte ha d'entendre's, d'una banda, referida exclusivament als ports de competència autonòmica i, d'altra banda, sense perjudici de les competències de l'Administració General de l'Estat, de manera que quan els informes previstos en este precepte corresponguen a l'Administració General de l'Estat o es referisquen a obres públiques d'interés general de competència estatal, se sotmetran al que disposa la legislació estatal aplicable.

b) En relació amb l'article 20, s'acorda que la Generalitat el derogarà.

c) En relació amb l'article 21.4 de la Llei 2/2014, de 13 de juny, de Ports de la Generalitat, les parts acorden mantindre la redacció actual del precepte, perquè consideren que la discrecionalitat predicada en l'atorgament d'autoritzacions i concessions per a la utilització del domini públic significa que, davant de la petició d'atorgament d'autorització o concessió en el domini públic portuari, ha de ponderar-se prèviament la idoneïtat de la sol·licitud, per la qual cosa no es vulneren els principis bàsics de no discriminació, necessitat, proporcionalitat o transparència que regixen en la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de Garantia de la Unitat de Mercat.

d) En relació amb els articles 94 i 95 de la Llei 2/2014, de 13 de juny, de Ports de la Generalitat, s'acorda que el Govern de la Generalitat promourà la modificació de l'apartat 5 de l'article 94 introduint el següent text literal: «L'òrgan competent en matèria de transport marítim podrà establir obligacions de servei públic en els servicis regulars de cabotatge insular en què ho considere pertinent, per les seues especials característiques, amb la finalitat de garantir-ne la prestació en condicions de continuïtat i regularitat».

També s'acorda que el Govern de la Generalitat modificarà l'apartat 1 de l'article 95 perquè tinga la redacció següent:

«1. La prestació del servei de transport en aigües marítimes de passatgers i mercaderies no requerirà l'obtenció prèvia de l'autorització administrativa corresponent, excepte en els supòsits en què així calga d'acord amb la Llei 20/2013, de 9 de desembre, de Garantia de la Unitat de Mercat i, en especial, amb el seu article 17.

L'autorització, si és el cas, s'atorgarà sense perjudici de qualssevol altres llicències, permisos, autoritzacions o concessions que es necessiten d'acord amb la legislació sectorial aplicable i, en especial, amb la legislació sobre aigües, costes o ports.

En els supòsits que requerisquen autorització administrativa, les empreses de transport no podran realitzar activitats o prestar servicis que no estiguen expressament emparats en el títol d'atorgament de l'autorització, sense perjudici que puguen, si és el cas, sol·licitar-ne l'ampliació o la modificació del contingut».

2. Gràcies a l'acord aconseguit, les dos parts coincideixen a considerar resoltes les discrepàncies manifestades en les disposicions previstes en este acord i conculsa la controvèrsia plantejada.

## Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado - Generalitat

*ACUERDO de 26 de febrero de 2015, de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado - Generalitat, en relación con la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat. [2015/2218]*

La Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado - Generalitat ha adoptado el siguiente acuerdo:

1. De conformidad con las negociaciones previas mantenidas por el grupo de trabajo constituido en cumplimiento de lo previsto en el acuerdo de la Comisión Bilateral de Cooperación Administración General del Estado - Generalitat, para el estudio y propuesta de solución de discrepancias competenciales manifestadas en relación los artículos 12.2, 20, 21.4, 94 y 95 de la Ley de la Comunitat Valenciana 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, ambas partes consideran solventadas las discrepancias en razón al siguiente compromiso:

a) En relación con el artículo 12.2 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, ambas partes coinciden en que la recta interpretación de dicho precepto debe entenderse, por un lado, referida exclusivamente a los puertos de competencia autonómica, y por otro lado, sin perjuicio de las competencias de la Administración General del Estado, de modo que cuando los informes a previstos en este precepto correspondan a la Administración General del Estado o se refieran a obras públicas de interés general de competencia estatal, se someterán a lo dispuesto en la legislación estatal que resulte de aplicación.

b) En relación con el artículo 20, se acuerda que la Generalitat promoverá la derogación del mismo.

c) En relación con el artículo 21.4 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, las partes acuerdan mantener la redacción actual del precepto, en el entendimiento de que la discrecionalidad predicada en el otorgamiento de autorizaciones y concessions para la utilización del dominio público significa que ante la petición de otorgamiento de autorización o concesión en el dominio público portuario, debe ponderarse previamente la idoneidad de la solicitud, por lo que no se vulneran los principios básicos de no discriminación, necesidad, proporcionalidad o transparencia que rigen en la Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de Garantía de la Unidad de Mercado.

d) En relación con los artículos 94 y 95 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, se acuerda que el Gobierno de la Generalitat promoverá la modificación del apartado 5 del artículo 94, introduciendo el siguiente texto literal: «El órgano competente en materia de transporte marítimo podrá establecer obligaciones de servicio público en aquellos servicios regulares de cabotaje insular en que así lo estime pertinente, en atención a sus especiales características, con la finalidad de garantizar su prestación bajo condiciones de continuidad y regularidad».

Asimismo, se acuerda que el Gobierno de la Generalitat promoverá la modificación del apartado 1 del artículo 95, a fin de que pase a tener la siguiente redacción:

«1. La prestación del servicio de transporte en aguas marítimes de pasajeros y mercancías no requerirá la previa obtención de la correspondiente autorización administrativa, salvo en los supuestos en que así proceda de acuerdo con lo dispuesto en la Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de Garantía de la Unidad de Mercado, y, en especial, en el artículo 17 de la misma.

La autorización, en su caso, se otorgará sin perjuicio de cualesquiera otras licencias, permisos, autorizaciones o concessions que se precisen conforme a la legislación sectorial que resulte de aplicación y, en especial, la legislación sobre aguas, costas o puertos.

En los supuestos que requieran autorización administrativa, las empresas de transporte no podrán realizar actividades o prestar servicis que no estén expresamente amparados en el título de otorgamiento de la autorización, sin perjuicio de que puedan, en su caso, solicitar su ampliación o la modificación de su contenido».

2. En razón al acuerdo alcanzado, ambas partes coinciden en considerar resueltas las discrepancias manifestadas en relación a las disposiciones contempladas en este acuerdo y concluida la controversia planteada.

3 Comunicar este acord al Tribunal Constitucional als efectes previstos en l'article 33.2 de la Llei Orgànica 2/1979, de 3 d'octubre, del Tribunal Constitucional, i publicar-lo en el *Boletín Oficial del Estado* i en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Madrid, 26 de febrer de 2015

El ministre d'Hisenda i Administracions Públiques: Cristóbal Montoro Romero.

El conseller de Presidència i Agricultura, Pesca, Alimentació i Aigua, i vicepresident: José Císcar Bolufer.

3. Comunicar este acuerdo al Tribunal Constitucional a los efectos previstos en el artículo 33.2 de la Ley Orgánica 2/1979, de 3 de octubre, del Tribunal Constitucional, así como insertar el presente acuerdo en el *Boletín Oficial del Estado* y en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Madrid, 26 de febrero de 2015

El ministro de Hacienda i Administraciones Públicas: Cristóbal Montoro Romero.

El conseller de Presidencia y Agricultura, Pesca, Alimentacion y Agua, y vicepresidente: José Císcar Bolufer.