

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

RESOLUCIÓ de 15 de febrer de 2013, de la Direcció General de Transports i Logística, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de taxis, així com la seua distribució per a l'any 2013, en l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2013/1877]

Esta resolució es dicta de conformitat amb el que estableix la disposició adicional única de l'Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual es regula el sistema de descans obligatori en la prestació de servicis de taxis en l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

L'actual situació de crisi econòmica, amb el consegüent impacte negatiu sobre la mobilitat i, per tant, sobre la demanda de servicis de taxis, ha originat un excés d'oferta de servici, i la finalitat d'esta resolució reguladora del descans obligatori és adequar-lo a l'evolució de la demanda experimentada.

L'article 16 del Decret Llei 7/2012, de 19 d'octubre, del Consell, de Mesures de Reestructuració i Racionalització del Sector Públic Empresarial i Fundacional de la Generalitat, suprimeix l'Agència Valenciana de Mobilitat i assigna les funcions de l'esmentada entitat a la conselleria a què estiguera adscrita, és a dir, a la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient.

Per tot això, i d'acord amb el que disposa l'article 11 del Decret 192/2012, de 21 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, resolc:

Primer. Prestació del servici de dilluns a divendres

1. La prestació del servici de taxi en l'Àrea de Prestació Conjunta de València es farà amb el règim de descans obligatori d'un període fix setmanal de dilluns a divendres al qual s'afegiran els matins de l'endemà, de tal manera que el descans siga de forma continuada per a tots des de les 06.00 hores del dia corresponent fins a les 16.00 hores de l'endemà.

2. Per als vehicles que descansen divendres, les 10 hores de descans afegit es realitzaran el matí de dilluns des de les 06.00 hores fins a les 16.00 hores.

Segon. Prestació del servici els dissabtes i diumenges

Totes i cada una de les llicències de l'Àrea de Prestació Conjunta de València descansaran un dissabte o un diumenge de cada setmana, alternativament, en funció de la numeració parella o imparella de la llicència.

Tercer. Distribució dels dies de descans

1. A partir del dia 4 de març de 2013, els dies de descans obligatori de les autoritzacions de taxi adscrites a l'Àrea de Prestació Conjunta de València queden distribuïts de la forma següent:

<i>Dia de la setmana</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Terminació de l'autorització que descansa</i>
Dilluns	C	4-5
Dimarts	D	6-7
Dimecres	E	8-9
Dijous	A	0-1
Divendres	B	2-3

2. Per a les autoritzacions de taxi adaptades a persones de mobilitat reduïda, el dia de descans obligatori queda distribuït de la forma següent:

<i>Dia de la setmana</i>	<i>Indicatiu</i>	<i>Autorització de taxi adaptada que descansa</i>			
Dilluns	C	892	2874	2560	
Dimarts	D	2958	1256	2961	
Dimecres	E	1010	188	1513	1090
Dijous	A	2600	2068	1321	
Divendres	B	490	1553	2892	

Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

RESOLUCIÓN de 15 de febrero de 2013, de la Dirección General de Transportes y Logística, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis, así como su distribución para el año 2013, en el Área de Prestación Conjunta de Valencia [2013/1877]

La presente resolución se dicta de conformidad con lo dispuesto en la disposición adicional única de la Orden de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se regula el sistema de descanso obligatorio en la prestación de servicis de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia.

La actual situación de crisis económica, con el consiguiente impacto negativo sobre la movilidad y, por tanto, sobre la demanda de servicis de taxis, ha originado un exceso de oferta de servici, siendo la finalidad de esta resolución reguladora del descanso obligatori, adecuar el mismo a la evolución de la demanda experimentada.

El artículo 16 del Decreto Ley 7/2012, de 19 de octubre, del Consell, de Medidas de Reestructuración y Racionalización del Sector Público Empresarial y Fundacional de la Generalitat, suprime la Agencia Valenciana de Movilidad, y asigna las funciones de la citada entidad a la conselleria a la que estuviera adscrita, es decir, a la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente.

Por todo ello, y de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 del Decreto 192/2012, de 21 de diciembre, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, resuelvo:

Primero. Prestación del servicio de lunes a viernes

1. La prestación del servicio de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Valencia se hará bajo el régimen de descanso obligatorio de un periodo fijo semanal, de lunes a viernes, al que se añadirán las mañanas del día siguiente, de tal modo, que el descanso sea de forma continuada para todos, desde las 06.00 horas del día correspondiente hasta las 16.00 horas del día siguiente.

2. Para los vehículos que descansen en viernes las 10 horas de descanso añadido se realizarán en la mañana del lunes desde las 06.00 horas hasta las 16.00 horas.

Segundo. Prestación del servicio los sábados y domingos

Todas y cada una de las licencias del Área de Prestación Conjunta de Valencia descansarán un sábado o un domingo de cada semana, alternativament, en función de la numeración par o impar de la licencia.

Tercero. Distribución de los días de descanso

1. A partir del día 4 de marzo de 2013, los días de descanso obligatori de las autorizaciones de taxi adscritas al Área de Prestación Conjunta de Valencia quedan distribuïds de la forma siguiente:

<i>Día de la semana</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Terminación de la autorización que descansa</i>
Lunes	C	4-5
Martes	D	6-7
Miércoles	E	8-9
Jueves	A	0-1
Viernes	B	2-3

2. Para las autorizaciones de taxi adaptadas a personas de movilidad reducida, el día de descanso obligatori queda distribuïdo de la forma siguiente:

<i>Día de la semana</i>	<i>Indicativo</i>	<i>Autorización de taxi adaptada que descansa</i>			
Lunes	C	892	2874	2560	
Martes	D	2958	1256	2961	
Miércoles	E	1010	188	1513	1090
Jueves	A	2600	2068	1321	
Viernes	B	490	1553	2892	

Quart. Prestació del servici durant els dissabtes i diumenges

1. La prestació durant els dissabtes i diumenges del transport públic de taxi per a autoritzacions pertanyents a l'Àrea de Prestació Conjunta de València es prestarà amb un règim de torns en què descansarà la mitat de la flota i s'organitzaran de la manera següent:

– Quan el dissabte siga data parella, prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parell i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el dissabte siga data imparella, prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data parella prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data imparella, prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

No obstant això, la distribució anterior, el dia 31 d'agost (dissabte) de l'any 2013 prestaran servici les autoritzacions imparells i l'1 de setembre (diumenge) de l'any 2013 les autoritzacions parells, a l'efecte d'evitar la fallida del sistema d'alternança.

2. Per a les autoritzacions de taxi adaptades a persones amb mobilitat reduïda, es consideraran autoritzacions que treballen els caps de setmana:

– Els dissabtes o diumenges que siguen data parella, les autoritzacions números 2874, 188, 1010, 2600, 2068, 490, 1553 i 2892, i descansaran les restants autoritzacions.

– Els dissabtes o diumenges que siguen data imparella, les autoritzacions números 892, 2560, 2958, 1256, 1513, 1961 1090 i 1321, i descansaran les restants autoritzacions.

Quint. Senyal identificatiu del dia de descans

Se substituiran els actuals indicatius L, M, X, J i V pels indicatius A, B, C, D i E, a fi que es mantinguen permanentment en el vehicle amb independència del torn que s'establisca cada any.

Els mencionats indicatius respondran al disseny que s'adjunta com a annex a esta resolució.

València, 15 de febrer de 2013.– El director general de Transports i Logística: Carlos J. Eleno Carretero.

Cuarto. Prestación del servicio durante los sábados y domingos

1. La prestación durante los sábados y domingos del transporte público de taxi para autorizaciones pertenecientes al Área de Prestación Conjunta de Valencia se prestará bajo un régimen de turnos en los que descansará la mitad de la flota y se organizarán de la manera siguiente:

– Cuando el sábado sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el sábado sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar, y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha par prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha impar prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

No obstante, la distribución anterior, el día 31 de agosto (sábado) del año 2013 prestarán servicio las autorizaciones impares y, el 1 de septiembre (domingo) del año 2013 las autorizaciones pares, a los efectos de evitar la quiebra del sistema de alternancia.

2. Para las autorizaciones de taxi adaptadas a personas con movilidad reducida, se considerarán autorizaciones que trabajan los fines de semana:

– Los sábados o domingos que sean fecha par, las autorizaciones número 2874, 188, 1010, 2600, 2068, 490, 1553 y 2892, descansando las restantes autorizaciones.

– Los sábados o domingos que sean fecha impar, las autorizaciones número 892, 2560, 2958, 1256, 1513, 1961 1090 y 1321, descansando las restantes autorizaciones.

Quinto. Señal identificativa del día de descanso

Se sustituirán los actuales indicativos L, M, X, J y V por los indicativos A, B, C, D y E al objeto de mantenerse permanentemente en el vehículo con independencia del turno que se establezca cada año.

Los referidos indicativos responderán al diseño que se acompaña como anexo a la presente resolución.

Valencia, 15 de febrero de 2013.– El director general de Transportes y Logística: Carlos J. Eleno Carretero.

ANEXO

