

## Agència Valenciana de Mobilitat

*Resseña de la resolució de 14 de juny de 2012, de la presidenta de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es modifica la concessió de servici públic de transport de viatgers CV-403, entre Alacant- València [2012/7134]*

Per resolució de 14 de juny de 2012 de la Presidenta de l'AVM, es va dur a terme la modificació dels servicis de concessió CV-403, Alacant – València, gestionada per la LA UNIÓN DE BENISA, SA (UBESA), consistent en:

– La reestructuració de les expedicions de les línies següents: Línia 1A, Alacant-València; Línia 2B BIS, Alacant-València; Línia 4, Alacant-Benidorm-València; Línia 10, València – Gandia– Dénia; Línia 17A, Alacant– Benidorm.

– La creació de la línia 8 bis: Alacant-Xàbia– Dénia. La incorporació al títol concessional de la Línia 8 bis no implicarà modificacions de trànsits. La línia seguirà el mateix itinerari que la Línia 8, Alacant-Dénia per A-7 i N-332, però entrarà a Xàbia i sense parar a Ondara. Haurà de respectar-se la prohibició de trànsit existent entre Xàbia i Dénia.

– La creació de la nova ruta 21 directa entre València-Alcoi per la A-7.

– Les noves rutes creades (ruta 8 bis i ruta 21) estaran sotmeses al mateix règim tarifari que la resta de rutes que integren la concessió.

Les altres condicions i prescripcions tècniques de la concessió es mantenen en els seus propis termes.

Burjassot, 9 de juliol de 2012.– La directora: Mar Martínez Aparicio.

## Agencia Valenciana de Movilidad

*Reseña de la resolución de 14 de junio de 2012, de la presidenta de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se modifica la concesión de servicio público de transporte de viajeros CV-403, entre Alicante- Valencia. [2012/7134]*

Por resolución de 14 de junio de 2012 de la Presidenta de la AVM, se llevó a cabo la modificación de los servicios de concesión CV-403, Alicante – Valencia, gestionada por la La Unión de Benisa, SA. (UBESA). consistente en:

– La reestructuración de las expediciones de las siguientes líneas: Línea 1A, Alicante-Valencia; Línea 2B BIS, Alicante-Valencia; Línea 4, Alicante-Benidorm-Valencia; Línea 10, Valencia – Gancia– Denia; Línea 17A, Alicante– Benidorm.

– La creación de la línea 8 BIS: Alicante-Jávea– Denia. La incorporación al título concesional de la línea 8 BIS no implicará modificaciones de tráfico. La línea seguirá el mismo itinerario que la línea 8, Alicante-Denia por A-7 y N-332, pero entrando en Jávea y sin parar en Ondara. Deberá respetarse la prohibición de tráfico existente entre Jávea y Dénia.

– La creación de la nueva ruta 21 directa entre Valencia-Alcoy por la A-7.

– Las nuevas rutas creadas (Ruta 8bis y Ruta 21) estarán sometidas al mismo régimen tarifario que el resto de rutas que integran la concesión.

Las demás condiciones y prescripciones técnicas de la concesión se mantienen en sus propios términos.

Burjassot, 9 de julio de 2012.– La directora: Mar Martínez Aparicio.