

Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient

RESOLUCIÓ de 28 de març del 2012 de la Direcció General d'Avaluació Ambiental i Territorial, per la qual s'ordena la publicació d'unes declaracions d'impacte ambiental dels termes municipals d'Onda, Benlloch, Vilanova d'Alcolea, Cabanes, les Useres, Castelló de la Plana. [2012/3724]

De conformitat amb l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental, el qual estableix que una vegada transcorregut el termini assenyalat en l'article 26 sense que s'hagen plantejat discrepàncies, i sense perjudi de la seua notificació al titular, la declaració d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, resolc,

Article únic

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* les declaracions d'impacte ambiental corresponents als expedients: 282/2007 AIA, 174/2007 AIA, 179/2007 AIA, 270/2007 AIA.

València, 28 de març de 2012. El director general d'Avaluació Ambiental i Territorial: Juan Giner Corell.

Declaració d'impacte ambiental

Expedient: 282/2007-AIA.

Títol: autorització ambiental integrada d'una indústria de fabricació de taulells.

Promotor: Cerlat, SA.

Autoritat substantiva: Servei de Control Integrat de la Contaminació.

Localització: ctra. Ribesalbes, s/n, del terme municipal d'Onda (Castelló).

1. Objecte del projecte. L'objecte del projecte és la tramitació de l'autorització ambiental integrada, d'acord amb la Llei 2 2006/, de 5 de maig, de Prevenció de la Contaminació i Qualitat Ambiental, per a una indústria de fabricació de taulells actualment en funcionament, en la qual es pretén l'ampliació de capacitat d'enfornat en 10.000 m²/dia de producció.

Així mateix, el projecte constituïx un dels supòsits previstos en l'annex II del Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, per això el projecte haurà de sotmetre's al procediment d'avaluació d'impacte ambiental, quan així ho estime necessari l'òrgan ambiental.

2. Descripció de les característiques més rellevants del projecte.

La indústria ceràmica Cerlat, SA, es localitza en la carretera de Ribesalbes, s/n, del municipi d'Onda (Castelló). La indústria es localitza en unes naus industrials existents que es pretenen ampliar per a la incorporació de dos línies d'esmaltatge, un forn de 10.000 m²/dia de producció, dos assecadors de 10 mòduls cada un i dos preses de 4.000 tn cada una.

L'ampliació projectada, es pretén desenvolupar en part sobre sòl no urbanitzable i dins del PORN (Pla d'Ordenació de Recursos Naturals) del Parc Natural de la Serra d'Espadà. Per a això, es presenta una modificació de planejament urbanístic per mitjà de la modificació puntual del Pla General d'Ordenació Urbanística (PGOU) d'Onda, de la zona UI-2 carretera de Ribesalbes, el tràmit de la qual es va iniciar al setembre de 2004, i es proposa una reclassificació de 22.377 m² de sòl no urbanitzable a sòl urbà industrial. Esta reclassificació implica l'ampliació de l'àmbit del sòl urbà on se situa actualment l'empresa, perquè tant l'ocupació actual de l'activitat com l'ampliació proposada, es localitzen sobre sòl urbà.

3. Alternatives.

L'estudi d'impacte ambiental no considera alternatives a l'actuació projectada quant a la seua ubicació, al tractar-se d'una ampliació d'instal·lacions en l'emplaçament actual de l'activitat.

Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente

RESOLUCIÓN de 28 de marzo del 2012 de la Dirección General de Evaluación Ambiental y Territorial, por la cual se ordena la publicación de unas declaraciones de impacto ambiental de los terminos municipales de Onda, Benlloch, Vilanova d'Alcolea, Cabanes, Les Useres, Castellón de la Plana. [2012/3724]

De conformidad con el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell, por el cual se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de impacto ambiental, el cual establece que una vez transcurrido el termino señalado en el artículo 26 sin que se hayan planteado discrepancias, y sin perjuicio de su notificación al titular, la declaración de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, resuelvo,

Artículo único

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* las declaraciones de impacto ambiental correspondientes a los expedientes: 282/2007 AIA, 174/2007 AIA, 179/2007 AIA, 270/2007 AIA.

Valencia, 28 de marzo de 2012.- El director general de Evaluación Ambiental y Territorial: Juan Giner Corell.

Declaración de impacto ambiental

Expediente: 282/2007-AIA.

Título: Autorización ambiental integrada de una industria de fabricación de azulejos.

Promotor: Cerlat SA.

Autoridad substantiva: Servicio de Control Integrado de la Contaminación.

Localización: Ctra. Ribesalbes, s/n del término municipal de Onda (Castellón).

1. Objeto del proyecto.

El objeto del proyecto es la tramitación de la autorización ambiental integrada, conforme a la Ley 2/2006, de 5 de mayo, de Prevención de la Contaminación y Calidad Ambiental, para una industria de fabricación de azulejos actualmente en funcionamiento, en la que se pretende la ampliación de capacidad de horneado en 10.000 m²/día de producción.

Asimismo, el proyecto constituye uno de los supuestos contemplados en el anexo II del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental, por lo que el proyecto deberá someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental, cuando así lo estime necesario el órgano ambiental.

2. Descripción de las características más relevantes del proyecto.

La industria cerámica Cerlat SA, se localiza en la carretera Ribesalbes, s/n, del municipio de Onda (Castellón). La industria se localiza en unas naveas industriales existentes, las cuales se pretenden ampliar, para la incorporación de dos líneas de esmaltado, un horno de 10.000 m²/día de producción, dos secaderos de 10 módulos cada uno y dos presas de 4.000 tn cada una.

La ampliación proyectada, se pretende desarrollar en parte sobre suelo no urbanizable y dentro del PORN (Plan de Ordenación de Recursos Naturales) del parque natural de Sierra Espadán. Para ello, se presenta una modificación de planeamiento urbanístico mediante la modificación puntual del Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU) de Onda, de la zona UI-2 carretera Ribesalbes, cuyo trámite se inició en septiembre de 2004, proponiéndose una reclassificación de 22.377 m² de suelo no urbanizable a suelo urbano industrial. Esta reclassificación implica la ampliación del ámbito del suelo urbano donde se sitúa actualmente la empresa, para que tanto la ocupación actual de la actividad como la ampliación propuesta, se localicen sobre suelo urbano.

3. Alternativas.

El Estudio de Impacto Ambiental no considera alternativas a la actuación projectada en cuanto a su ubicación, al tratarse de una ampliación de instalaciones en el emplazamiento actual de la actividad.

4. Afeccions legals.

L'activitat projectada constituïx un dels supòsits arrellegats en l'annex I de la Llei 2/2006, de 5 de maig, de Prevenció de la Contaminació i Qualitat Ambiental, i resulta preceptiva l'obtenció de l'autorització ambiental integrada corresponent.

Per a la ubicació de l'activitat se sol·licita, modificació puntual del Pla General d'Ordenació Urbanística (PGOU) d'Onda, de la zona UI-2 carretera de Ribesalbes.

La ubicació de l'activitat se situa dins del PORN (Pla d'Ordenació de Recursos Naturals) del Parc Natural de la Serra d'Espadà, aprovat pel Decret 218/1997, de 30 de juliol, del Govern Valencià.

Tot això, sense perjudi de les autoritzacions que siga procedent obtenir d'altres organismes, de conformitat amb la normativa sectorial que siga aplicable.

5. Consideracions ambientals.

S'han identificat en l'estudi d'impacte ambiental diferents impactes ambientals com a conseqüència de l'actuació projectada, per als quals es proposen diverses accions correctores. Així:

Respecte al medi físic perceptual, s'exposa una afecció lleu al paisatge per l'existència de les construccions actuals on s'ubica l'activitat, i tractar-se d'una ampliació d'estes.

Respecte de l'impacte per sorolls generats per l'activitat, es presenta mesurament acústic en horari diürn i nocturn, en què les lectures en horari nocturn en quatre dels set punts mesurats, superen els límits màxims legals. Es proposa com a mesura correctora la col·locació de silenciadors acústics i encapsulació dels motors que generen el soroll.

Les emissions a l'atmosfera derivades de l'activitat presenten 14 focus, 5 d'emissió de pols dotats de filtres de mànega, 3 vapors d'assecatge i 6 focus d'emissió de fums de combustió de forns i assecadors. Els nivells d'emissió d'estos focus, d'acord amb els mesuraments presentats en l'estudi d'impacte ambiental, complixen els límits fixats en l'annex 4 del Decret 833/1975, de 6 de febrer.

La quantitat d'aigua de subministrament necessària per al consum per l'activitat després de l'ampliació s'estima en 24.790 m³/any. Este cabal d'aigua es pretén subministrar a través d'un pou propi localitzat en la partida Saera amb 6.600 m³/any i la resta amb 15.150 m³/any procedents del pou Sant Vicent. Del primer pou se cita que la concessió de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer es correspon al N.R 96-IP-0515, en la partida Saera, polígon 33, parcel·la 46, del terme municipal d'Onda per a un cabal de 6.600 m³/any, amb un destí d'ús industrial. Del segon pou, no s'aporten dades de la concessió de l'organisme de conca competent i únicament indica que es compta amb accions del pou de Sant Vicent, societat civil d'Onda, constituïda el 13 de novembre de 1979, per mitjà d'escriptura pública davant de notari de València, Sr. Francisco Coset, amb número de protocol 2526.

Les aigües residuals del procés industrial compten amb una bassa d'acumulació, un sedimentador, una bassa d'homogeneització i una bassa de reacció constituïda per tres basses agitades i un clarificador. L'aigua i els fangs generats són retirats per gestor autoritzat. Les aigües residuals domèstiques amb un volum 1.782 m³/any compten amb un sistema de depuració per mitjà de tractament biològic d'oxidació i filtre bacterià, amb posterior infiltració en el terreny o reg de jardins. Les aigües pluvials s'evacuaran per mitjà de xarxa separativa sense tractament previ al seu abocament a la cuneta de la carretera CV Onda-Ribesalbes, excepte la zona tocant al canal de la cota que s'abocaran per escolament a este. Es disposa d'informe favorable de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, de 18 de juliol de 2007, respecte dels abocaments de l'activitat i en el qual es fixen límits a l'abocament d'aigües residuals al terreny, en el punt de coordenades UTM X: 733177; I: 4432167 fus 30.

Es classifiquen diversos residus generats per l'activitat com residus sòlids urbans, inerts i perillosos. Els principals residus perillosos declarats es corresponen amb olis industrials usats, envasos de paper, de plàstic i metàl·lics contaminats, bateries usades i mànegues de filtres. El sòl de la zona d'emmagatzematge d'estos residus perillosos serà de paviment de formigó. S'indica, així mateix, que els rebutjos de peces i material cuit seran reutilitzats per a la confecció de xamota, element que participa en la confecció de l'argila en una proporció de 3-5%, i els llots procedents de les aigües industrials es reutilitzaran en la fabricació

4. Afecciones legales.

La actividad proyectada constituye uno de los supuestos recogidos en el anexo I de la Ley 2/2006, de 5 de mayo, de Prevención de la Contaminación y Calidad Ambiental, resultando preceptiva la obtención de la correspondiente autorización ambiental integrada.

Para la ubicación de la actividad se solicita, modificación puntual del Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU) de Onda, de la zona UI-2 carretera Ribesalbes.

La ubicación de la actividad se sitúa dentro del PORN (Plan de Ordenación de Recursos Naturales) del parque natural de Sierra Espadán, aprobado por el Decreto 218/1997, de 30 de julio, del Gobierno Valenciano.

Todo ello, sin perjuicio de las autorizaciones que proceda obtener de otros organismos, de conformidad con la normativa sectorial que resulte de aplicación.

5. Consideraciones ambientales.

Se han identificado en el Estudio de Impacto Ambiental diferentes impactos ambientales como consecuencia de la actuación proyectada, para los cuales se proponen diversas acciones correctoras. Así:

Respecto al medio físico perceptual, se expone una afección leve al paisaje por la existencia de las construcciones actuales donde se ubica la actividad, y tratarse de una ampliación de las mismas.

Al respecto del impacto por ruidos generados por la actividad, se presenta medición acústica en horario diurno y nocturno, en los que las lecturas en horario nocturno en cuatro de los siete puntos medidos, superan los límites máximos legales. Se propone como medida correctora la colocación de silenciadores acústicos y encapsulación de los motores que generan dicho ruido.

Las emisiones a la atmósfera derivadas de la actividad presentan 14 focos, 5 de emisión de polvo dotados de filtros de manga, 3 vapores de secado y 6 focos de emisión de humos de combustión de hornos y secaderos. Los niveles de emisión de estos focos, de acuerdo a las mediciones presentadas en el estudio de impacto ambiental, cumplen con los límites fijados en el anexo 4 del Decreto 833/1975, de 6 de febrero.

La cantidad de agua de suministro necesaria para el consumo por la actividad tras la ampliación se estima en 24.790 m³/año. Este caudal de agua se pretende suministrar a través de un pozo propio localizado en la «partida Saera» con 6.600 m³/año y el resto con 15.150 m³/año procedentes del pozo San Vicente. Del primer pozo se cita que la concesión de la Confederación Hidrogràfica del Júcar se corresponde al N.R 96-IP-0515, en la partida Saera, polígono 33, parcela 46, del término municipal de Onda para un caudal de 6.600 m³/año, con un destino de uso industrial. Del segundo pozo, no se aporta datos de la concesión del organismo de cuenca competente indicando, únicamente, que se cuenta con acciones del pozo de San Vicente, sociedad civil de Onda, constituida el 13 de noviembre de 1979, mediante escritura pública ante notario de Valencia, D. Francisco Coset, bajo número de protocolo 2526.

Las aguas residuales del proceso industrial cuentan con una balsa de acumulo, un sedimentador, una balsa de homogeneización y una balsa de reacción constituída por tres balsas agitadas y un clarificador. El agua y los fangos generados son retirados por gestor autorizado. Las aguas residuales domèstiques con un volumen 1.782 m³/año cuentan con un sistema de depuración mediante tratamiento biològic de oxidación y filtro bacteriano, con posterior infiltración en el terreno o riego de jardines. Las aguas pluviales se evacuarán mediante red separativa sin tratamiento previo a su vertido a la cuneta de la carretera CV Onda-Ribesalbes, salvo la zona lindante con el canal de la cota que se verterán por escorrentía al mismo. Se dispone de informe favorable de la Confederación Hidrogràfica del Júcar, de 18 de julio de 2007, al respecto de los vertidos de la actividad y en el que se fijan límites al vertido de aguas residuales al terreno, en el punto de coordenadas UTM X: 733177; Y: 4432167 huso 30.

Se clasifican diversos residuos generados por la actividad como residuos sòlids urbanos, inertes y peligrosos. Los principales residuos peligrosos declarados, se corresponden con aceites industriales usados, envases de papel, de plástico y metàl·lics contaminados, baterías usadas y mangas de filtros. El suelo de la zona de almacenamiento de estos residuos peligrosos será de pavimento de hormigón. Se indica, asimismo, que los rechazos de piezas y material cocido serán reutilizados para la confecció de «chamota», elemento que participa en la confecció de la arcilla en una proporció de 3-5%, y los lodos procedentes de las aguas

d'engalba, element utilitzat per a facilitar l'adherència de l'esmalt en la línia de l'esmaltatge.

Com ja s'ha indicat, l'ampliació projectada es desenrotlla en part sobre sòl no urbanitzable i dins del PORN (Pla d'Ordenació de Recursos Naturals) del Parc Natural de la Serra d'Espadà. Per a això, es pretén una modificació puntual del Pla General d'Ordenació Urbanística (PGOU) d'Onda, de la zona UI-2 carretera Ribesalbes, el tràmit de la qual es va iniciar al setembre de 2004, i es proposa una reclassificació de 22.377 m² de sòl no urbanitzable a sòl urbà industrial. La reclassificació implica l'ampliació de l'àmbit del sòl urbà on, en part, se situa actualment l'empresa, perquè tant l'ocupació actual de l'activitat com l'ampliació proposada, se situen sobre sòl urbà. Esta modificació del PGOU de la zona UI-2 carretera de Ribesalbes compta amb declaració d'impacte ambiental, mitjançant una Resolució de la Secretaria de Territori i Medi Ambient, de 31 de maig de 2007, en la qual es condiona a l'emissió per part de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer d'un informe sobre disponibilitat de recursos hídrics i a l'obtenció del corresponent informe favorable exigint per l'art. 11 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, modificat per la Llei 5/2007, de 9 de febrer.

En expedient d'avaluació d'impacte ambiental, consten els informes següents:

– Informe de la Direcció General de Patrimoni Cultural Valencià, de 26 de desembre de 2007, en que s'emet informe favorable als efectes patrimonials sobre la modificació del PGOU de la zona UI-2 carretera Ribesalbes.

– Informe del Servei d'Ordenació Sostenible del Medi de la Direcció General d'Ordenació del Territori, de 12 d'abril de 2007, en què s'informa que la modificació del planejament projectada és compatible amb la normativa vigent del PORN de la Serra d'Espadà, i es considera que a la totalitat dels terrenys objecte de la reclassificació ha d'aplicar-se el règim d'ordenació de les àrees d'influència antròpica (AIA).

6. Tramitació administrativa.

En data 28 de novembre de 2007, l'Àrea de Qualitat Ambiental de la Conselleria de Territori i Habitatge remet nota interna en què sol·licita la declaració d'impacte ambiental per al projecte que ens ocupa, amb la documentació següent:

– Projecte bàsic d'autorització ambiental integrada (tres volums)

– Estudi d'impacte ambiental (EsIA)

– Document de síntesi de l'EsIA.

– Annex a la sol·licitud d'autorització ambiental integrada.

– Informe de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, de 18 de juliol de 2007, respecte dels abocaments de l'activitat.

– Informe de la Direcció General de Patrimoni Cultural Valencià, de 26 de desembre de 2007, en què s'emet informe favorable als efectes patrimonials sobre la modificació del PGOU de la zona UI-2 carretera de Ribesalbes.

– Informe del Servei d'Ordenació Sostenible del Medi de la Direcció General d'Ordenació del Territori, de 12 d'abril de 2007, en el qual s'informa que la modificació del planejament projectada és compatible amb la normativa vigent del PORN de la Serra d'Espadà.

7. Consideracions jurídiques.

El projecte examinat constitueix, segons el que preveu l'apartat del grup 9.k) del annex II, del Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte Ambiental, un dels supòsits fàctics en què resulta preceptiva la formulació d'una declaració d'impacte ambiental, prèvia a la resolució administrativa que s'adopte per a l'aprovació definitiva d'aquell, segons es desprén de l'article 12é del Reial Decret Legislatiu 1/2008, d'11 de gener.

L'expedient ha observat els tràmits previstos en el Decret 162/90, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament d'Impacte Ambiental, modificat pel Decret 32/2006, de 10 de març, del Consell de la Generalitat, en la Llei 2/89, de 3 de març, de la Generalitat Valenciana, i en les altres disposicions que se li apliquen.

L'article 5 de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental atribueix a l'òrgan mediambiental la competència en la formulació de la declaració d'impacte ambiental dels projectes sotmesos a esta.

industriales se reutilizarán en la fabricación de «engobe», elemento utilizado para facilitar la adherencia del esmalte en la línea del esmaltado.

Como ya se ha indicado, la ampliación proyectada se desarrolla en parte sobre suelo no urbanizable y dentro del PORN (Plan de Ordenación de Recursos Naturales) del parque natural de Sierra Espadán. Para ello, se pretende una modificación puntual del Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU) de Onda, de la zona UI-2 carretera Ribesalbes, cuyo trámite se inició en septiembre de 2004, proponiéndose una reclassificación de 22.377 m² de suelo no urbanizable a suelo urbano industrial. La reclassificación implica la ampliación del ámbito del suelo urbano donde, en parte, se sitúa actualmente la empresa, para que tanto la ocupación actual de la actividad como la ampliación propuesta, se sitúen sobre suelo urbano. Esta modificación del PGOU de la zona UI-2 carretera Ribesalbes, cuenta con declaración de impacto ambiental, mediante Resolución de la Secretaría de Territorio y Medio Ambiente, de 31 de mayo de 2007. En la misma, se condiciona a la emisión por parte de la Confederación Hidrográfica del Júcar de informe sobre disponibilidad de recursos hídricos y a la obtención del correspondiente informe favorable exigido por el art. 11 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, modificado por la Ley 5/2007, de 9 de febrero.

En expediente de evaluación de impacto ambiental, constan los siguientes informes:

– Informe de la Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano, de 26 de diciembre de 2007, en que se informa favorablemente a los efectos patrimoniales sobre la modificación del PGOU de la zona UI-2 carretera Ribesalbes.

– Informe del Servicio de Ordenación Sostenible del Medio de la Dirección General de Ordenación del Territorio, de 12 de abril de 2007, en el que se informa que la modificación del planeamiento proyectada es compatible con la normativa vigente del PORN de la Sierra Espadán, considerándose que a la totalidad de los terrenos objeto de la reclassificación debe aplicarse el régimen de ordenación de las áreas de influencia antrópica (AIA).

6. Tramitació administrativa.

En fecha 28 de noviembre de 2007, el Área de Calidad Ambiental de la Conselleria de Territorio y Vivienda remite nota interna solicitando la declaración de impacto ambiental para el proyecto que nos ocupa, con la siguiente documentación:

– Proyecto básico de autorización ambiental integrada (tres volúmenes).

– Estudio de impacto ambiental (EsIA).

– Documento de síntesis del EsIA.

– Anexo a la solicitud de autorización ambiental integrada.

– Informe de la confederación Hidrográfica del Júcar, de 18 de julio de 2007, al respecto de los vertidos de la actividad.

– Informe de la Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano, de 26 de diciembre de 2007, en que se informa favorablemente a los efectos patrimoniales sobre la modificación del PGOU de la zona UI-2 carretera Ribesalbes.

– Informe del Servicio de Ordenación sostenible del Medio de la Dirección General de Ordenación del Territorio, de 12 de abril de 2007, en el que se informa que la modificación del planeamiento proyectada es compatible con la normativa vigente del PORN de la Sierra Espadán.

7. Consideraciones jurídicas

El proyecto examinado constituye, según lo previsto en el apartado del grupo 9.k) del anexo II, del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental, uno de los supuestos fàcticos en los que resulta preceptiva la formulación de una Declaración de Impacto Ambiental, previa a la resolución administrativa que se adopte para la aprobación definitiva de aquél, según se desprende del artículo 12º del Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero.

El expediente ha observado los trámites previstos en el Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento de Impacto Ambiental modificado por el Decreto 32/2006, de 10 de marzo, del Consell de la Generalitat; en la Ley 2/89, de 3 de marzo, de la Generalitat Valenciana, y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

El art.5 de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental atribuye al órgano medioambiental la competencia en formulación la Declaración de Impacto Ambiental de los proyectos sometidos a la misma.

L'article 16, apartat 2, lletra m) del Decret 217/2007, de 26 d'octubre, pel qual es modifica el Decret 131/2007, de 27 de juliol, del Consell pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge atribueix a la Direcció General de Gestió del Medi Natural la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental, de projectes públics i privats, així com dels plans i programes que no requerisquen d'avaluació ambiental estratègica, d'acord amb la normativa aplicable, que es desenrotllen en el territori de la Comunitat Valenciana.

Per tot això, fent ús de les facultats que tinc legalment atribuïdes, formule la declaració d'impacte ambiental següent:

Primer

Estimar acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudi de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que se li apliquen, el projecte d'autorització ambiental integrada d'una indústria de fabricació de taulells, promogut per Cerlat, SA, en la ctra. Ribesalbes, s/n del terme municipal d'Onda (Castelló), sempre que es desenrotlle d'acord amb el que estableix l'estudi d'impacte ambiental, el projecte i la resta de la documentació presentada.

Segon

Se supedita l'execució del projecte esmentat al compliment dels condicionants següents:

1. Disposar de l'informe municipal favorable de compatibilitat urbanística dels terrenys on es projecta ubicar l'activitat.

2. Disposar de les concessions corresponents de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer per a l'aprofitament dels 24.790 m³/any d'aigües subterrànies, procedents del pou partida Saera, NR 96-IP-0515 i del pou de Sant Vicent per a ús en l'activitat industrial.

3. Prèviament a la posada en marxa de les instal·lacions objecte de l'ampliació projectada, s'haurà de presentar auditoria acústica que demostre el compliment dels límits acústics exigits per la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica.

4. L'aparició de restes arqueològiques o paleontològiques durant l'execució d'obra o moviments de terra, determinarà l'obligació de suspendre els treballs, delimitar el perímetre d'afecció i notificar la troballa a la Conselleria de Cultura, Educació i Esport, en aplicació de la Llei 4/1998, d'11 de juny, del Patrimoni Cultural Valencià.

5. Es portarà un registre documental del Programa de Vigilància Ambiental proposat en l'estudi d'impacte ambiental, que permeta comprovar el seguiment i compliment de les mesures correctores i protectores arrelgades en este.

6. Qualsevol modificació o ampliació del projecte presentat, així com si es detecta algun impacte ambiental no previst en l'estudi d'impacte ambiental, haurà de ser comunicat a la Direcció General de Gestió del Medi Natural que establirà, si és procedent, l'aplicació de nous condicionants.

Tercer

Notificar a les parts interessades que contra la present resolució, per no ser un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè es puguen utilitzar els mitjans que en defensa del seu dret i interessos estimen pertinents.

Quart

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la present declaració d'impacte ambiental, d'acord amb el que disposa l'article 28 del mencionat Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 18 de febrer de 2008.— La directora general de Gestió del Medi Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno.

Declaració d'impacte ambiental

Dades de l'expedient en el Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental

Expedient: 174/2007 AIA.

El art.16, apartado 2, letra m), del Decreto 217/2007, de 26 de octubre, por el que se modifica el Decreto 131/2007, de 27 de julio, del Consell por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda atribuye a la Dirección General de Gestión del Medio Natural la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental, de proyectos públicos y privados, así como de los planes y programas que no requieran de evaluación ambiental estratégica, conforme a la normativa aplicable, que se desarrollen en el territorio de la Comunitat Valenciana.

Por todo ello, en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas, formulo la siguiente Declaración de impacto ambiental:

Primero

Estimar acceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, el proyecto de autorización ambiental integrada de una industria de fabricación de azulejos, promovido por Cerlat SA, en la Ctra. Ribesalbes, s/n del término municipal de Onda (Castellón), siempre y cuando se desarrolle de acuerdo con lo establecido en estudio de impacto ambiental, el proyecto y el resto de la documentación presentada.

Segundo

Se supedita la ejecución del citado proyecto al cumplimiento de los siguientes condicionantes:

1. Disponer del informe municipal favorable de compatibilidad urbanística de los terrenos donde se proyecta ubicar la actividad.

2. Disponer de las correspondientes concesiones de la Confederación Hidrográfica del Júcar para el aprovechamiento de los 24.790 m³/año de aguas subterráneas, procedentes del pozo partida Saera, N.R. 96-IP-0515 y del pozo de San Vicente para uso en la actividad industrial.

3. Previa a la puesta en marcha de las instalaciones objeto de la ampliación proyectada, se deberá presentar auditoria acústica que demuestre el cumplimiento con los límites acústicos exigidos por la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de protección contra la contaminación acústica.

4. La aparición de restos arqueológicos o paleontológicos durante la ejecución de obra o movimientos de tierra, determinará la obligación de suspender los trabajos, delimitar el perímetro de afección y notificar el hallazgo a la Conselleria de Cultura, Educación y Deporte, en aplicación de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural Valenciano.

5. Se llevará un registro documental del Programa de Vigilancia Ambiental propuesto en el Estudio de Impacto Ambiental, que permita comprobar el seguimiento y cumplimiento de las medidas correctoras y protectoras recogidas en el mismo.

6. Cualquier modificación o ampliación del proyecto presentado, así como, si se detectase algún impacto ambiental no previsto en el Estudio de Impacto Ambiental, deberá ser comunicado a la Dirección General de Gestión del Medio Natural que establecerá, si procede, la aplicación de nuevos condicionantes.

Tercero

Notificar a las partes interesadas que, contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno, lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho e intereses estimen pertinentes.

Cuarto

Publicar en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* la presente declaración de impacto ambiental, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 28 del citado Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental.

Valencia, 18 de febrero de 2008.— La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno.

Declaración de impacto ambiental

Datos del expediente en el Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental

Expediente: 174/2007 AIA.

Títol: connexió entre autovies CV-10 i CV-13 i accessos a l'aeroport de Castelló.

Promotor: Conselleria d'Infraestructures i Transports.

Autoritat substantiva: Conselleria d'Infraestructures i Transports.

Localització: Benlloch, Vilanova d'Alcolea i Cabanes (Castelló).

Descripció del projecte.

Objecte del projecte.

L'execució d'un enllaç entre les autovies CV 10-i CV 13-amb ramals directes, completat amb un conjunt d'enllaços.

Descripció de les característiques més rellevants.

Les obres comprenen l'execució d'un enllaç entre autovies CV-10 i CV-13, i tram amb secció d'autovia de tres carrils (tronc) que connecta l'enllaç mencionat amb la continuació de la CV-13 cap a Torreblanca, una vegada passat en l'enllaç de trompeta previst per a accedir a l'aeroport, a partir d'eixe punt s'efectua la transició de dos calçades a una única calçada continuant amb les obres de la CV-13, i es deixa per a un futur la seua duplicació en autovia.

Este enllaç principal és completat per altres enllaços locals de menor entitat que arpleguen el trànsit de curt recorregut i li donen accés a l'aeroport i a les dos autovies, afectant el mínim possible al trànsit principal de llarg recorregut.

La secció projectada serà d'autovia, idèntica a les de la CV-10 i CV-13, 7 m de calçada, vorera d'emergència exterior de 2,50 m i interior de 1,50 m i mitjana de 4,00 m.

Les actuacions projectades són:

–Enllaç nord de Cabanes, enllaç tipus peses complet inclòs en les obres de la CV-10, permet la connexió directa de la CV-10 amb el trànsit local.

–Rotonda a nivell en l'actual CV-10, esta rotonda ubicada al nord de l'enllaç sud de Benlloch, permet distribuir el trànsit a través d'un pas inferior per la futura CV-10 cap al semienllaç de connexió amb la CV-13, per a accedir fonamentalment a l'aeroport.

–Semienllaç de connexió amb la CV-13, ubicat a l'altura de l'encreuament de la CV13 amb el Pas de la Fusta, permet la connexió amb la CV-13 i des de la CV-13 únicament en sentit Torreblanca.

–Via de servici principal, per a completar les tres actuacions anteriors s'ha projectat en una via principal col·lectora del trànsit local. Esta via de servici en un primer tram és coincident amb la CV-10 actual des de l'enllaç de Cabanes fins a la nova rotonda projectada en la mateixa CV-10, que connecta principalment amb l'accés sud de Benlloch. Un segon tram d'esta via connecta l'anterior rotonda amb el semienllaç de connexió amb la CV-13, amb un traçat que discorre paral·lel al Pas de Fusta.

–Quatre camins de servici, un d'ells paral·lel a la CV-10 pel marge dret des de l'enllaç de Cabanes i altres dos paral·lels al tronc de la CV-13 des del Pas de Fusta fins al Camí Subarra.

Localització geogràfica.

El projecte es localitza en el terme municipal de Benlloch, situat a la comarca de la Plana Alta, ubicada en el centre i est de la província de Castelló.

Alternatives.

La distància entre l'inici de l'actual CV-13 i la CV-10 és a penes de dos quilòmetres, la qual cosa no permet moltes variacions de traçat i, a més, han de mantindre el traçat en planta de l'actual CV-13 i adaptar-se en la mesura que siga possible al traçat dels accessos a l'aeroport. Es fan servir dos alternatives.

L'alternativa 1, aprovada administrativament en el projecte d'accessos a l'aeroport, i el seu traçat discorre entre la rotonda d'accés a l'aeroport i la CV 10-.

Per un altre costat l'alternativa 2, és una solució que li dona continuïtat a la CV-13, per mitjà d'un enllaç a distint nivell d'accés a l'aeroport i manté les característiques de traçat de la CV-13, a més, este traçat ha sigut dissenyat ja, per a secció d'autovia AV100.

L'alternativa 1 presenta grans disfuncions en relació amb la continuïtat del trànsit CV 10-CV 13-, ja que s'obliga a tot el trànsit a fer un cedisca el pas en la rotonda, amb la consegüent afecció al nivell de servici i la capacitat. El principal inconvenient de l'alternativa 1 és que no complix les especificacions de traçat requerides, quant a velocitat de projecte.

Título: Conexión entre autovías CV-10 y CV-13 y accesos al aeropuerto de Castellón.

Promotor: Conselleria de Infraestructuras y Transportes.

Autoridad sustantiva: Conselleria de Infraestructuras y Transportes.

Localización: Benlloch, Vilanova d'Alcolea i Cabanes (Castelló).

Descripción del proyecto.

Objeto del proyecto.

La ejecución de un enlace entre las autovías CV-10 y CV-13 con ramales directos, completado con un conjunto de enlaces.

Descripción de las características más relevantes.

Las obras comprenden la ejecución de un enlace entre autovías CV-10 y CV-13, y tramo con sección de autovía de tres carriles (tronco) que conecta el mencionado enlace con la continuación de la CV-13 hacia Torreblanca, una vez pasado en el enlace trompeta previsto para acceder al aeropuerto, a partir de ese punto se efectúa la transición de dos calzadas a una única calzada continuando con las obras de la CV-13, dejando para un futuro su duplicación en autovia.

Este enlace principal es completado por otros enlaces locales de menor entidad que recogen el tráfico de corto recorrido y le dan acceso al aeropuerto y a las dos autovías, afectando lo mínimo posible al tráfico principal de largo recorrido.

La sección proyectada será de autovía, idéntica a las de la CV-10 y CV-13, 7 m de calzada, arcén exterior de 2,50 m e interior de 1,50 m y mediana de 4,00 m.

Las actuaciones proyectadas son:

– Enlace norte de Cabanes, enlace tipo pesas completo incluido en las obras de la CV-10, permite la conexión directa de la CV-10 con el tráfico local.

– Rotonda a nivel en la actual CV-10, esta rotonda ubicada al norte del enlace sur de Benlloch, permite distribuir el tráfico a través de un paso inferior por la futura CV-10 hacia el semienlace de conexión con la CV-13, para acceder fundamentalmente al aeropuerto.

– Semienlace de conexión con la CV-13, ubicado a la altura del cruce de la CV13 con el Pas de la Fusta, permite la conexión con la CV-13 y desde la CV-13 únicamente en sentido Torreblanca.

– Via de servicio principal, para completar las tres actuaciones anteriores se ha proyectado en una vía principal colectora del tráfico local. Dicha vía de servicio en un primer tramo es coincidente con la CV-10 actual desde el enlace de Cabanes hasta la nueva rotonda proyectada en la misma CV-10, conectando principalmente con el acceso sur de Benlloch. Un segundo tramo de esta vía conecta la anterior rotonda con el semienlace de conexión con la CV-13, con un trazado que discurre paralelo al Pas de Fusta.

– Cuatro caminos de servicio, uno de ellos paralelo a la CV-10 por el margen derecha desde el enlace de Cabanes y otros dos paralelos al tronc de la CV-13 desde el Pas de Fusta hasta el Camí Subarra.

Localización geográfica.

El proyecto se localiza en el término municipal de Benlloch, situado en la comarca de la Plana Alta, ubicada en el centro y este de la provincia de Castellón.

Alternativas.

La distancia entre el inicio de la actual CV-13 y la CV-10 es de apenas dos kilómetros, lo que no permite muchas variaciones de trazado, y además deben mantener el trazado en planta de la actual CV-13 y adaptarse en la medida de lo posible al trazado de los accesos al aeropuerto. Se barajan dos alternativas.

La alternativa 1, aprobada administrativament en el projecte de accessos al aeropuerto, y su trazado discurre entre la rotonda de acceso al aeropuerto y la CV-10.

Por otro lado la alternativa 2, es una solución que le da continuidad a la CV-13, mediante un enlace a distinto nivel de acceso al aeropuerto y manteniendo las características de trazado de la CV-13, además este trazado ha sido diseñado ya, para sección de autovía AV100.

La alternativa 1 presenta grandes disfunciones en relación con la continuidad del tráfico CV-10 CV-13, ya que se obliga a todo el tráfico a realizar un ceda el paso en la rotonda, con la consiguiente afección al nivel de servicio y la capacidad. El principal inconveniente de la alternativa 1 es que no cumple con las especificaciones de trazado requeridas, en cuanto a velocidad de proyecto.

L'alternativa 2 suposa donar prioritat als aspectes de funcionalitat i seguretat viària.

Per tant, pels motius exposats en l'estudi d'alternatives, tant pels aspectes funcionals, de seguretat viària, nivell de servici i mediambientals, es tria l'alternativa 2.

Tramitació administrativa.

En data 5 de novembre de 2007 es rep en la Conselleria de Territori i Habitatge la documentació tramesa per la Conselleria d'Infraestructures i Transports, que sol·licita que s'emeta la preceptiva declaració d'impacte ambiental, per la qual cosa s'incoa l'expedient corresponent.

Informació pública.

El projecte bàsic i l'estudi d'impacte ambiental es van exposar al públic en el DOCV núm. 5.582 de 22 d'agost de 2007 i per mitjà d'anunci publicat en el BOE del dia 21 d'agost de 2007.

Resum d'al·legacions.

Dins del termini legal es reben 4 al·legacions, una d'elles de particular i tres institucionals de l'Ajuntament de Benlloch, de l'Ajuntament de Sierra Engarcerán i de la Diputació de Castelló, sense tindre cap d'elles caràcter mediambiental.

Les quatre al·legacions coincideixen en el seu contingut, al manifestar que la redacció actual del projecte no implica cap millora en els accessos al municipi de Benlloch i s'han de desplaçar els usuaris per l'actual CV-10 fins a o des dels enllaços de connexió amb l'autovia de la plana previstos 8 km al nord o 4 km al sud.

Consultes.

Es realitza consulta al Servei de Biodiversitat, al Servei de Gestió Forestal i a Vies Pecuàries en data 5/10/2007.

Sol·licitud de documentació complementària.

En data d'eixida 5 de novembre de 2007, es realitza el requeriment de documentació següent:

–Certificat de la informació pública.

–Còpia de les al·legacions de caràcter ambiental.

–Informe de cultura, d'acord amb el que disposa l'article 11 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, de la Generalitat Valenciana, de Patrimoni Cultural Valencià.

Informes sectorials.

Informe del Servei de Biodiversitat.

De data 7 de desembre de 2007, informa sobre els aspectes següents:

La principal afecció quant a conservació de la biodiversitat en esta àrea és l'impacte que causen estes actuacions sobre la població d'arpella cendrosa nidificant. De fet, s'iniciarà pròximament la tramitació per a la designació d'una zona d'especial protecció per a les aus en esta àrea, amb la denominació «Planiols-Calaf i Valentí-Donvals-Benasques», a fi de protegir a l'esperver cendrós.

Les actuacions objecte d'este informe discorrerien limítrofs amb esta nova ZEPA i per tant hauran d'adoptar durant la seua construcció totes les precaucions que siguin pertinents. La més clara és evitar que les obres es realitzen durant l'època de nidificació, en particular d'abril a agost.

Les restants són impedir que qualsevol actuació lligada a les obres (prèstecs, ubicació de maquinària, depòsits de materials, etc.) s'ubique en la zona de protecció el perímetre de la qual s'hi adjunta.

Finalment, es fa notar que estes connexions se situen sobre part dels cultius que constituïxen la zona d'alimentació de les aus i en tot cas, zona de pas cap a la resta de les zones d'alimentació.

El disseny de les obres ha de tindre en compte esta circumstància, amb diferents actuacions segons es tracte de zones en terraplé o en trinxera. En aquelles que discorren més elevades que el terreny circumdant, serà necessari instal·lar una barrera vegetal entre la carretera i la zona protegida per a reduir l'impacte sonor, impedir atropellaments, etc. A estos efectes, no es considera adequada una malla metàl·lica i la tanca més adequada seria la formada per coscollar dens, si bé el disseny dependrà de l'altura del terraplé. El més convenient seria que el disseny d'estes mesures fóra concertat i aprovat per este servici.

Posteriorment, el Servei de Biodiversitat, concreta i determina el període de nidificació de l'esperver cendrós en temps i espai:

Respecte a les mesures de protecció de la reproducció de l'esperver cendrós durant les obres, estes s'hauran de condicionar, en la seua

La alternativa 2 supone primar los aspectos de funcionalidad y seguridad vial.

Por tanto, por los motivos expuestos en el estudio de alternativas, tanto por los aspectos funcionales, de seguridad vial, nivel de servicio y medioambientales, se elige la alternativa 2.

Tramitación administrativa.

En fecha 5 de noviembre de 2007 se recibe en la Conselleria de Territorio y Vivienda la documentación remitida por la Conselleria d'Infraestructures i Transports, solicitando que se emita la preceptiva declaración de impacto ambiental, por lo que se incoa el correspondiente expediente.

Información pública.

El proyecto básico y el Estudio de Impacto Ambiental se expusieron al público en el DOCV n.º 5582, de 22 de agosto de 2007, y mediante anuncio publicado en el BOE del día 21 de agosto de 2007.

Resumen de alegaciones.

Dentro del plazo legal se reciben 4 alegaciones, una de ellas de particular y tres institucionales del Ayuntamiento de Benlloch, del Ayuntamiento de Sierra de Engarcerán y de la Diputación de Castellón, sin tener ninguna de ellas carácter medioambiental.

Las cuatro alegaciones coinciden en su contenido, manifestando que la redacción actual del proyecto no implica mejora alguna en los accesos al municipio de Benlloch, debiendo desplazarse los usuarios por la actual CV-10 hasta o desde los enlaces de conexión con la autovía de la plana previstos 8 km al norte o 4 km al sur.

Consultas.

Se realiza consulta al Servicio de Biodiversidad, al Servicio de Gestión Forestal y a Vías Pecuarias en fecha 5/10/2007.

Solicitud de documentación complementaria.

En fecha de salida 5 de noviembre de 2007, se realiza el siguiente requerimiento de documentación:

– Certificado de la información pública.

– Copia de las alegaciones de carácter ambiental.

– Informe de cultura, de acuerdo a lo dispuesto en el art. 11 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, de la Generalitat Valenciana, de Patrimonio Cultural Valenciano.

Informes sectoriales.

Informe del Servicio de Biodiversidad.

De fecha 7 de diciembre de 2007, informa sobre los siguientes aspectos:

La principal afección en lo que concierne a conservación de la biodiversidad en esta área es el impacto que causen tales actuaciones sobre la población de aguilucho cenizo nidificante. De hecho, se va a iniciar pròximament la tramitació para la designación de una zona de especial protección para las aves en esta área, con la denominación «Planiols-Calaf y Valentí-Donvals-Benasques», con el fin de proteger al aguilucho cenizo.

Las actuaciones objeto de este informe discurrirían limítrofes con esta nueva ZEPA y por lo tanto deberán adoptar durante su construcción cuantas precauciones sean pertinentes. La más clara es evitar que las obras se realicen durante la época de nidificación, en particular de abril a agosto.

Las restantes son impedir que cualquier actuación ligada a las obras (préstamos, ubicación de maquinaria, depósitos de materiales, etc.) se ubique en la zona de protección cuyo perímetro se acompaña.

Por fin, se hace notar que estas conexiones se sitúan sobre parte de los cultivos que constituyen la zona de alimentación de las aves y en todo caso, zona de paso hacia el resto de las zonas de alimentación.

El diseño de las obras ha de tener en cuenta esta circunstancia, con diferentes actuaciones según se trate de zonas en terraplén o en trinchera. En aquellas que discurren más elevadas que el terreno circundante, será necesario instalar una barrera vegetal entre la carretera y la zona protegida para reducir el impacto sonoro, impedir atropellos, etc. A estos efectos, no se considera adecuada una malla metálica y el seto más adecuado sería el formado por coscojar denso, si bien el diseño dependerá de la altura del terraplén. Lo más conveniente sería que el diseño de estas medidas fuese concertado y aprobado por este Servicio.

Posteriormente, el Servicio de Biodiversidad, concreta y determina el período de nidificación del aguilucho cenizo en tiempo y espacio:

Respecto a las medidas de protección de la reproducción del aguilucho cenizo durante las obras, éstas deberán condicionarse, en su exten-

extensió i duració temporal, per a assegurar les menors molèsties possibles en els moments més delicats de la nidificació.

A estos efectos, no podrán realizarse obras entre el 1 de abril y el 15 de mayo de cada año, período en el que se realiza la selección de los lugares de nidificación. A partir de esa fecha, una vez localizados los nidos de la especie y previo informe del Servicio de Biodiversidad, se determinarán los radios de protección frente a las distintas actividades constructivas y la secuencia temporal de paralización de las obras para asegurar la reproducción exitosa de la especie.

Informe de la sección forestal.

De data 14 de desembre de 2007, emet l'informe següent:

–Segons els plans aportats, l'actuació se centra en el terme municipal de Benlloch.

–Sobre la classificació de les vies pecuàries: les vies pecuàries del TM de Benlloch, van ser classificades per O.M. de 3 de febrer de 1969, publicada en el BOE de 10 de febrer de 1969.

Vista la Llei 3/95, de 23 de març, de Vies Pecuàries, segons el projecte presentat, resultarien afectades les vies pecuàries núm. 1 Assegador del Camí de la Fusta», d'amplària legal i necessària de 20,89 metres i la núm. 3 Assegador de Don Valls, d'amplària legal i necessària de 4 m.

A fi de complir la Llei 3/1995, en els encreuaments de les vies pecuàries amb carreteres s'hauran d'habilitar suficients passos que garantisquen el trànsit en condicions de rapidesa i comoditat per al bestiar. També haurà de quedar garantit el manteniment de la integritat superficial, la idoneïtat dels itineraris i dels traçats, junt amb la continuïtat del trànsit ramader i dels altres usos compatibles i complementaris amb aquell. Per això, prèviament a l'inici de les obres s'haurà de tramitar el corresponent expedient de reposició de pas a distint nivell o, si és el cas, modificació del traçat davant d'esta direcció territorial.

1. Sobre les forests gestionades per la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge: el projecte afecta la forest S-3050 Don Valls, de titularitat particular, consorciat, no catalogat d'utilitat pública, amb una superfície aproximada de 54,80 ha, majoritàriament amb arbratge de repoblació.

D'acord amb la Llei 37/1993, de 9 de desembre, de la Generalitat Valenciana, Forestal de la Comunitat Valenciana, hi ha afecció a la forest descrita.

2. Sobre la classificació del sòl: segons l'Inventari Forestal de la Comunitat Valenciana, part del traçat de les obres se situa sobre sòl forestal.

3. Sobre la fisiografia del terreny: el traçat en la seua part oest discorre per sòl que es podria considerar pla i segons s'avança cap a l'est, el terreny passa a ser ondulat finalment turonat.

Informe de la Conselleria de Cultura i Esport.

De data 21 de gener de 2008, este informe conclou que una vegada analitzades totes les possibles afeccions patrimonials del projecte resulta procedent aportar l'estudi d'impacte ambiental, document que recollirà les actuacions realitzades, els resultats i el programa de vigilància i/o les mesures correctores, si és el cas, i sobre el qual s'emetrà l'informe definitiu previst en l'article 11 de la Llei del Patrimoni Cultural Valencià a l'efecte que s'aporte en el procediment d'impacte ambiental corresponent davant de l'òrgan administratiu competent.

Afeccions legals.

1. Xarxa Natura 2000 i espais naturals protegits a la Comunitat Valenciana.

S'iniciarà pròximament la tramitació per a la designació d'una zona d'especial protecció per a les aus (ZEPA) en esta àrea, amb la denominació «Planiols-Calaf i Valentí-Donvals-Benasques», a fi de protegir l'arpella cendrosa.

El traçat de la carretera discorreria limítrof amb esta nova ZEPA i per tant s'hauran d'adoptar durant la seua construcció totes les precaucions que siguen pertinents.

El parc natural més pròxim és el Parc Natural del Prat de Cabanes Torreblanca, encara que es troba molt allunyat, sense cap afecció.

2. Forests.

La traça de la carretera afecta la forest CS-3050 Don Valls, de titularitat particular, consorciada, no catalogada d'utilitat pública, amb una superfície aproximada de 54,80 ha, majoritàriament amb arbratge de repoblació.

sió y duración temporal, para asegurar las menores molestias posibles en los momentos más delicados de la nidificación.

A estos efectos, no podrán realizarse obras entre el 1 de abril y el 15 de mayo de cada año, período en el que se realiza la selección de los lugares de nidificación. A partir de esa fecha, una vez localizados los nidos de la especie y previo informe del Servicio de Biodiversidad, se determinarán los radios de protección frente a las distintas actividades constructivas y la secuencia temporal de paralización de las obras para asegurar la reproducción exitosa de la especie.

Informe de la sección forestal.

De fecha 14 de diciembre de 2007, emite el siguiente informe:

– Según los planos aportados, la actuación se centra en el término municipal de Benlloch.

– Acerca de la clasificación de las vías pecuarias: las vías pecuarias del TM de Benlloch, fueron clasificadas por O.M. de 3 de febrero de 1969, publicada en el BOE de 10 de febrero de 1969.

Vista la Ley 3/95, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias, según el proyecto presentado, resultarían afectadas las vías pecuarias núm. 1 «Vereda del camino de la Fusta», de anchura legal y necesaria de 20,89 metros y la núm. 3 «Colada de Don Valls», de anchura legal y necesaria de 4 m.

A fin de dar cumplimiento a la Ley 3/1995, en los cruces de las vías pecuarias con carreteras se deberán habilitar suficientes pasos que garanticen el tránsito en condiciones de rapidez y comodidad para los ganados. También deberá quedar garantizado el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y de los trazados, junto con la continuidad del tránsito ganadero y de los demás usos compatibles y complementarios con aquel. Por ello, previo al inicio de las obras deberá tramitarse el correspondiente expediente de reposición de paso a distinto nivel o, en su caso, modificación del trazado ante esta Dirección Territorial.

1. Acerca de los montes gestionados por la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda: el proyecto afecta al monte CS-3050 Don Valls, de titularidad particular, consorciado, no catalogado de utilidad pública, con una superficie aproximada de 54,80 has, en su mayoría con arbolado de repoblación.

De acuerdo con la Ley 37/1993, de 9 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, Forestal de la Comunidad Valenciana, existe afección al monte descrito.

2. Acerca de la clasificación del suelo: según el inventario forestal de la Comunitat Valenciana, parte del trazado de las obras se sitúa sobre suelo forestal.

3. Acerca de la fisiografía del terreno: el trazado en su parte oeste discurre por suelo que podría considerarse plano y según se avanza hacia el este, el terreno pasa a ser ondulado finalmente colinado.

Informe de la Conselleria de Cultura i Esport.

De fecha 21 de enero de 2008, este informe concluye que, una vez analizadas todas las posibles afecciones patrimoniales del proyecto resulta procedente aportar el Estudio de Impacto Ambiental, documento que contemplará las actuaciones realizadas, resultados y programa de vigilancia y/o medidas correctoras, en su caso, y sobre el que se emitirá el informe definitivo previsto en el artículo 11 de la Ley del Patrimonio Cultural Valenciano al efecto de que se aporte en el correspondiente procedimiento de impacto ambiental ante el órgano administrativo competente.

Afecciones legales.

1. Red Natura 2000 y espacios naturales protegidos en la Comunitat Valenciana

Se va a iniciar pròximament la tramitació para la designació de una zona de especial protecció para las aves (ZEPA) en esta área, con la denominación «Planiols-Calaf y Valentí-Donvals-Benasques», con el fin de proteger al aguilucho cenizo.

La traza de la carretera discurriría limítrofe con esta nueva ZEPA y por lo tanto deberán adoptar durante su construcción cuantas precauciones sean pertinentes.

El parque natural más próximo es el parque natural Prat de Cabanes-Torreblanca, aunque se encuentra muy alejado, sin afección alguna.

2. Montes

La traza de la carretera afecta al monte CS-3050 «Don Valls», de titularidad particular, consorciado, no catalogado de utilidad pública, con una superficie aproximada de 54,80 has, en su mayoría con arbolado de repoblación.

3. Domini públic hidràulic.

En l'entorn de l'àmbit d'estudi únicament hi ha un llit de corrent discontinu denominat barranc de la Font, el qual discorre en direcció nord-sud a l'oest del traçat, i a una distància d'estes entre 63 m (en l'extrem sud-oest del traçat de la carretera) i a 690 m (en l'extrem nord-oest).

4. Vies pecuàries.

El traçat de la carretera es veu travessat per unes quantes vies pecuàries:

–Assegador de Don Valls: amb amplària legal de 4 m i recorregut dins del terme amb uns 2 km i direcció nord a sud.

–Assegador del Camí de la Fusta: amb amplària legal de 20,89 m. i un recorregut dins del termini de uns 14 km i direcció nord a sud.

–Assegador del Ventorrillo: esta via pecuària naix en l'extrem sud-oest de la connexió de les autovies CV-10, CV-13 i aeroport, creuant la carretera CV-10 en direcció oest cap al nucli urbà de Benlloch.

5. Patrimoni cultural.

Es presenta un informe de la prospecció arqueològica i etnològica, en què analitza les possibles afeccions patrimonials del projecte. S'ha de presentar informe favorable definitiu segons l'article 11 de la Llei de Protecció del Patrimoni Cultural Valencià.

6. Sòl forestal.

Gran part del projecte està inclòs en l'inventari del pla forestal, concretament la mitat est del disseny.

Entre les mesures correctores, estableix que al travessar zones amb arbratge natural es complirà el que regula el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals, Decret 7/2004, de 23 de gener.

7. Incendis forestals.

Hi ha incendis registrats en el municipi, però cap afecta el traçat de la carretera.

8. Risc d'inundació.

Es localitzen zones amb risc 4 a l'oest de l'àrea d'estudi, que coincideixen amb els carrils d'enllaç amb la CV-10.

Esta zona es localitza fora de la nostra àrea d'estudi i ja ha sigut avaluada per l'AIA de la CV-10.

Consideracions ambientals.

1. Elements ambientals que poden veure's afectats de forma important per l'actuació.

–El traçat se situa sobre els materials fallats del cretaci, recoberts localment pel terciari. Al final del traçat s'incideix en els sediments del quaternari, en la franja junt amb el litoral.

Afloren en general els materials del cretaci i terciari sense a penes recobriments del quaternari. Únicament en els fons dels barrancs hi ha un escàs al·luvial-col·luvial.

–En l'AIA caracteritza les formacions vegetals de major importància que es donen en l'àrea d'estudi:

–Cultius de secà: herbacis i arboris. La pràctica totalitat de la superfície dominada per cultius de secà arbratges està composta per ametlers, oliveres, anouers i figueres.

–Matoll: són comunitats molt riques en espècies, la seua composició florística és distinta en funció del tipus de substrat, pis bioclimàtic, etc., que dona lloc a una gran varietat de comunitats en què no sol dominar una única planta, encara que en el cas de l'àmbit d'estudi, és el coscoll (*Quercus coccifera*) l'espècie dominant.

–Pinedes: la pineda present en la zona d'estudi, que és interceptada en dos ocasions pel traçat de l'enllaç entre l'aeroport i la CV-10, posseïx un origen antròpic, ja que es tracta d'una plantació d'unes 55,7 hectàrees.

–Respecte a la fauna de la zona, destaquen les següents per estar catalogades com vulnerables en el Catàleg Valencià d'Espècies de Fauna Amenazades, regulat pel Decret 32/2004: l'ofegabous, la tortuga d'estany, l'arpella cendrosa i l'àguila de la panxa blanca.

Cal destacar l'arpella cendrosa, ja que els matolls existents en l'àmbit d'estudi i els seus voltants conformen l'hàbitat de nidificació d'esta espècie. Segons l'AIA, pròxims a l'àrea d'actuació, es troben 3 zones de nidificació de l'arpella cendrosa utilitzats en l'època de cria de 2007: una correspon a la zona de Cabanes, una altra a la zona de Don Valls i la tercera zona correspon a Valentí.

L'arpella cendrosa és una espècie que a nivell nacional està catalogada com vulnerable en el Llibre Roig de les Aus d'Espanya. Així

3. Dominio público hidráulico.

En el entorno del ámbito de estudio únicamente existe un cauce de corriente discontinua denominado barranc de la Font, el cual discurre en dirección norte-sur al oeste del trazado, y a una distancia del mismo de entre 63 m. (en el extremo suroeste del trazado de la carretera) y a 690 m. (en el extremo noroeste).

4. Vías Pecuarias

El trazado de la carretera se ve atravesado por varias vías pecuarias:

– Colada de Don Valls: con anchura legal de 4 m. y recorrido dentro del término con unos 2 km y dirección norte a sur.

– Vereda del Camino de la Fusta: con anchura legal de 20,89 m. y un recorrido dentro del término de unos 14 km y dirección norte a sur.

– Vereda del Ventorrillo: esta vía pecuaria nace en el extremo suroeste de la conexión de las autovías CV-10, CV-13 y aeropuerto, cruzando la carretera CV-10 en dirección oeste hacia el casco urbano de Benlloch.

5. Patrimonio Cultural.

Se presenta un informe de la prospección arqueológica y etnológica, en el que analiza las posibles afecciones patrimoniales del proyecto. Se debe presentar informe favorable definitivo según artículo 11 de la Ley de Protección del Patrimonio Cultural Valenciano.

6. Suelo Forestal.

Gran parte del proyecto está incluido en el inventario del plan forestal, concretamente la mitad este del diseño.

Entre las medidas correctoras, establece que al atravesar zonas con arbolado natural se cumplirá con lo regulado en el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales, Decreto 7/2004, de 23 de enero.

7. Incendios forestales.

Hay incendios registrados en el municipio, pero ninguno afecta a la traza de la carretera.

8. Riesgo de inundación.

Se localizan zonas con riesgo 4 al oeste del área de estudio, coincidiendo con los carriles de enlace con la CV-10.

Esta zona se localiza fuera de nuestra área de estudio y ya ha sido evaluada por el EIA de la CV-10.

Consideraciones ambientales.

1. Elementos ambientales que pueden verse afectados de forma importante por la actuación.

– La traza se sitúa sobre los materiales fallados del cretácico, recubiertos localmente por el terciario. Al final de la traza de incide en los sedimentos del cuaternario, en la franja junto al litoral.

Afloran en general los materiales del cretácico y terciario sin apenas recubrimientos del cuaternario. Únicamente en los fondos de los barrancos existe un escaso aluvial-coluvial.

– En el EIA caracteriza las formaciones vegetales de mayor importancia que se dan en el área de estudio:

– Cultivos de secano: herbáceos y arbóreos. La práctica totalidad de la superficie dominada por cultivos de secano arbolados está compuesta por almendros, olivos, nogales e higueras.

– Matorral: son comunidades muy ricas en especies, su composición florística es distinta en función del tipo de sustrato, piso bioclimático, etc., dando lugar a una gran variedad de comunidades en las que no suele dominar una única planta, aunque en el caso del ámbito de estudio, es la coscoja (*Quercus Coccifera*) la especie dominante.

– Pinares: el pinar presente en la zona de estudio, el cual es interceptado en dos ocasiones por el trazado del enlace entre el aeropuerto y la CV-10, posee un origen antrópico, ya que se trata de una plantación de unas 55,7 hectáreas.

– Con respecto a la fauna de la zona, destacan las siguientes por estar catalogadas como vulnerables en el catálogo valenciano de especies de fauna amenazadas, regulado por el Decreto 32/2004: el gallipato, el galápago europeo, el aguilucho cenizo y el águila-azor perdicera.

Cabe destacar el aguilucho cenizo, puesto que los matorrales existentes en el ámbito de estudio y sus alrededores conforman el hábitat de nidificación de esta especie. Según el EIA, cercanos al área de actuación, se encuentran 3 zonas de nidificación del aguilucho cenizo utilizados en la época de cría de 2007: una corresponde a la zona de Cabanes, otro a la zona de Don Valls y la tercera zona corresponde a Valentí.

El aguilucho cenizo es una especie que a nivel nacional está catalogada como vulnerable en el libro rojo de las aves de España. Asimismo

mateix, està catalogada com a espècie vulnerable en el Catàleg Nacional d'Espècies Amenaçades, i en el Catàleg Valencià d'Espècies de Fauna Amenaçades, regulat pel Decret 32/2004.

S'iniciarà pròximament la tramitació per a la designació d'una zona d'especial protecció per a les aus (ZEPA) en esta àrea, amb la denominació «Planiols-Calaf i Valentí-Donvals-Benasques», a fi de protegir l'arpella cendrosa.

La carretera discorrerà limitrof amb esta nova ZEPA i per tant s'hauran d'adoptar durant la seua construcció totes les precaucions que siguen pertinents. La més clara és evitar que les obres es realitzen durant l'època de nidificació de l'arpella cendrosa, en particular de l'1 d'abril al 15 de maig de cada any.

Quant a la permeabilitat transversal, les estructures que permeten el pas de fauna són un pas superior sobre el camí de Subarra, i diversos passos inferiors. Tots han de complir les característiques especificades en les «Prescripcions tècniques per al disseny de passos de fauna i tanques perimetrals».

– Els terrenys on es projecten les obres són terrenys poc poblats, molt pròxims a les instal·lacions aeroportuàries. Són terrenys d'orografia variable, ja que la zona pròxima a la CV-10 és prou plana, mentre que a mesura que ens dirigim feia la costa esta comença a tornar-se més abrupta.

El traçat s'inicia a quota +330 m. i després d'aconseguir la quota +369 m. en el PK 1+800, descendix suaument i progressivament fins la quota +36 m. al final del projecte, junt amb la N-340.

Atesa l'orografia existent en quasi tot el tram, muntanyós cavallonat solcat per freqüents barrancs, es preveuen nombrosos desmunts, de fins a uns 35 m d'alçada, terraplens de fins a 20-25 m i uns quants viaductes per a creuar els torrents.

Es preveuen un total d'onze estructures, de les quals nou són viaductes, i la resta, un pas superior i un pas inferior. A més es projecten quatre murs per a contindre trams de terraplé i deu marcs per a passos inferiors.

S'ha de reutilitzar tot el sòl vegetal obtingut en l'obra i dels materials procedents dels desbrossaments.

Estellat i reutilització dels materials procedents del terreny.

Reutilització de tot el volum de terra vegetal extret.

Reextensió sobre superfícies degradades.

– Per a mantindre la continuïtat de la via pecuària Assegador de Valls es preveu un pas inferior ortogonal al traçat i de 35 m de longitud i 6 m d'ample. A més, estan previstos deu passos inferiors per a reposició de camins.

– Per a donar continuïtat a l'evacuació del drenatge de l'aeroport en el seu camí cap al barranc de la Font, s'han previst uns marcs de 4X2 en el seu encreuament amb els diferents ramals de l'enllaç projectat, fins a connectar amb els marcs previstos davall la CV-10 en eixe punt.

Quant al drenatge longitudinal, totes les cunetes són revestides, de secció triangular o trapezoidal.

– Referent al paisatge, s'ha presentat un Estudi d'Integració Paisatgística. Segons el Reglament de Paisatge de la Comunitat Valenciana, aprovat per Decret 120/2006, d'11 d'agost, del Consell, els projectes d'infraestructures o obres públiques han d'anar acompanyats d'un estudi d'integració paisatgística.

En l'estudi d'integració paisatgística es proposen mesures d'integració, com ara procurar el màxim nivell d'integració en el medi, la reutilització i recuperació del sòl, la revegetació de les zones d'obra i les seues àrees d'influència, la integració cromàtica de les infraestructures i la construcció de motes de terra per a reduir l'impacte paisatgístic.

– Els nivells sonors màxims que seran permesos hauran d'adequar-se tant en valor com en les franges horàries de limitació al que reflectix la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica i al que estableix el títol III, regulació del soroll produït per infraestructures de transport, del Decret 104/2006, de 14 de juliol, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica.

2. Identificació, descripció i valoració dels impactes més rellevants.

L'AIA qualifica com moderats els impactes següents sobre la geologia i edafologia, la hidrologia, la qualitat de l'aire, els riscos ambientals, la vegetació, la fauna i el medi socioeconòmic.

mo, està catalogada como especie vulnerable en el catálogo nacional de especies amenazadas, y en el catálogo valenciano de especies de fauna amenazadas, regulado por el Decreto 32/2004.

Se va a iniciar pròximament la tramitació per a la designació de una zona de especial protecció para las aves (ZEPA) en esta área, con la denominación «Planiols-Calaf y Valentí-Donvals-Benasques», con el fin de proteger al aguilucho cenizo.

La carretera discurriría limitrofe con esta nueva ZEPA y por lo tanto deberán adoptar durante su construcción cuantas precauciones sean pertinentes. La más clara es evitar que las obras se realicen durante la época de nidificación del aguilucho cenizo, en particular del 1 de abril al 15 de mayo de cada año.

En cuanto a la permeabilidad transversal, las estructuras que permiten el paso de fauna son un paso superior sobre el camino de Subarra, y varios pasos inferiores. Todos deben cumplir las características especificadas en las «Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales».

– Los terrenos donde se proyectan las obras son terrenos poco poblados, muy próximos a las instalaciones aeroportuarias. Son terrenos de orografía variable, ya que la zona próxima a la CV-10 es bastante llana, mientras que a medida que nos dirigimos hacia la costa ésta comienza a volverse más abrupta.

La traza se inicia a cota +330 m. y tras alcanzar la cota +369 m. en el PK 1+800, desciende suave y progresivamente hasta la cota +36 m. al final del proyecto, junto a la N-340.

Dada la orografía existente en casi todo el tramo, montañoso alomado surcado por frecuentes barrancos, se prevén numerosos desmontes, de hasta unos 35 m. de altura, terraplenes de hasta 20-25 m. y varios viaductos para cruzar los torrents.

Se prevén un total de once estructuras, de las cuales nueve son viaductos, y el resto, un paso superior y un paso inferior. Además se proyectan cuatro muros para contener tramos de terraplén y diez marcos para pasos inferiores.

Se debe reutilizar todo el suelo vegetal obtenido en la obra y de los materiales procedentes de los desbroces.

Astillado y reutilización de los materiales procedentes del terreno.

Reutilización de todo el volumen de tierra vegetal extraído.

Reextensión sobre superficies degradadas.

– Para mantener la continuidad de la vía pecuaria Colada de Valls se prevé un paso inferior ortogonal a la traza y de 35 m. de longitud y 6 m. de ancho. Además, están previstos diez pasos inferiores para reposición de caminos.

– Para dar continuidad a la evacuación del drenaje del aeropuerto en su camino hacia el barranco de la Fuente, se han previsto unos marcos de 4X2 en su cruce con los diferentes ramales del enlace proyectado, hasta conectar con los marcos previstos bajo la CV-10 en ese punto.

En cuanto al drenaje longitudinal, todas las cunetas son revestidas, de sección triangular o trapezoidal.

– Referente al paisaje, se ha presentado un Estudio de Integración Paisajística. Según el Reglamento de Paisaje de la Comunitat Valenciana, aprobado por Decreto 120/2006, de 11 de agosto, del Consell, los proyectos de infraestructuras u obras públicas deben ir acompañados de un Estudio de Integración Paisajística.

En el Estudio de Integración Paisajística proponen medidas de integración, tales como procurar el máximo nivel de integración en el medio, reutilización y recuperación del suelo, revegetación de las zonas de obra y sus áreas de influencia, integración cromática de las infraestructuras y construcción de motas de tierra para reducir el impacto paisajístico.

– Los niveles sonoros máximos que serán permitidos deberán adecuarse tanto en valor como en las franjas horarias de limitación a lo reflejado en la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica y a lo establecido en el título III, regulación del ruido producido por infraestructuras de transporte, del Decreto 104/2006, de 14 de julio, de Planificación y Gestión en materia de Contaminación Acústica.

2. Identificación, descripción y valoración de los impactos más relevantes.

El EIA califica como moderados, los siguientes impactos sobre: la geología y edafología, la hidrologia, la calidad del aire, los riesgos ambientales, la vegetación, la fauna y el medio socioeconómico.

Quant a les pertorbacions que es generaran durant la fase d'exploració, qualifica com moderades les anteriors, i com positives, l'impacte sobre el desenvolupament econòmic i social, la població i l'ocupació.

3. Consideracions sobre les mesures correctores i el Programa de Vigilància Ambiental.

L'estudi d'impacte ambiental preveu mesures de caràcter general i mesures de caràcter particular. A continuació es fa referència a les més rellevants:

–Prevenició d'incendis: aplicació del que estipula el Decret 7/2004, de 23 de gener, pel qual s'aprova el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals.

–Vies pecuàries: creació de passos inferiors, intersecció via principal de servici amb CV-10, connexió de rotondes de semienllaç i reposició de traçat de la via pecuària Assegador de Valls. Estos passos hauran de realitzar-se de tal manera que complisquen les característiques d'un pas inferior multifuncional.

–Tancament de tallers, generadors, etc. per mitjà de materials fonoabsorbents o, si no n'hi ha, instal·lació de pantalles acústiques entre la font i el receptor.

–Revegetació de l'entorn després de les actuacions.

–Revegetació dels accessos a l'aeroport que van ser desbrossats de l'antiga alternativa (accessos previstos en el projecte de construcció de les instal·lacions aeroportuàries de Castelló).

–Trasplantament d'espècies d'interès com oliveres, pins i garrofers.

–Protecció de la vegetació i els hàbitats.

–Protecció de la fauna:

Reconeixement del terreny per a detectar possibles niuades.

Creació de pas superior sobre el camí de Subarra, i diversos passos inferiors. Han d'adaptar-se a les prescripcions tècniques de la publicació «Prescripcions tècniques per al disseny de passos de fauna i tanques perimetrals».

–Protecció d'arpella cendrosa: mantindre un perímetre de 200 m durant el període de reproducció d'esta au, pantalles, horari de vols i control en niu.

Cal indicar que incorpora un pressupost de les mesures correctores.

Quant al Programa de Vigilància Ambiental tindrà com a objecte establir un sistema que garantisca el compliment de les indicacions i mesures correctores i protectores contingudes en l'AIA. A manera de síntesi, cal destacar els aspectes bàsics següents objecte de control ambiental:

Compliment de les actuacions arreglades en el projecte i AIA.

Moviment de terres, per mitjà de la delimitació clara de diferents àrees: moviments, arrega, emmagatzematge de terra vegetal...

Afeccions a la vegetació, per mitjà de l'aplicació del RD 1193/1998, de 12 de juny, que estableix mesures per a contribuir a garantir la biodiversitat per mitjà de la conservació dels hàbitats naturals i de la fauna i flora silvestre. Controls en la fase de construcció amb una periodicitat bimestral.

Afeccions a la fauna, per mitjà de mostreigs de fauna, amb caràcter bimensual. Concretament per a l'arpella cendrosa es durà a terme un seguiment de les poblacions i localització dels nius de forma visual i amb tècniques GPS i abalisament de les àrees de nidificació.

Afeccions a l'atmosfera, per mitjà d'un informe semestral es garantirà que no es produïxen més emissions que les estimades en el projecte i AIA.

Respecte als abocaments potencialment contaminants, per mitjà de controls periòdics.

Respecte a les afeccions paisatgístiques, per mitjà del compliment dels plans de restauració paisatgística i ambiental.

Respecte als nivells sonors, per mitjà de mesures de control.

Qualitat de l'aigua, per mitjà de la verificació de la no alteració de la xarxa hidrològica en la zona d'actuació i control del disseny i manteniment d'una xarxa de drenatge adequada.

Consideracions jurídiques.

1. El projecte examinat constituïx un dels supòsits fàctics en què resulta preceptiva la formulació d'una declaració d'impacte ambiental, prèvia a la resolució administrativa que s'adopte per a l'aprovació definitiva d'aquell, segons es desprèn de l'article 5é de la Llei d'Impacte

En cuanto a las perturbaciones que se generarán durante la fase de explotación, califica como moderadas las anteriores, y como positivas, el impacto sobre el desarrollo económico y social, la población y el empleo.

3. Consideraciones sobre las medidas correctoras y el Programa de Vigilancia Ambiental.

El Estudio de Impacto Ambiental contempla medidas de carácter general y medidas de carácter particular. A continuación se hace referencia a las más relevantes:

–Prevención de incendios: aplicación de lo estipulado en el Decreto 7/2004, de 23 de enero, por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales.

–Vías pecuarias: creación de pasos inferiores, intersección vía principal de servicio con CV-10, conexión de rotondas de semienlace y reposición de trazado de la vía pecuaria Colada de Valls. Estos pasos deberán realizarse de tal modo que cumplan las características de un pas inferior multifuncional.

–Cerramiento de talleres, generadores, etc. mediante materiales fonoabsorbentes o, en su defecto, instalación de pantallas acústicas entre la fuente y el receptor.

–Revegetación del entorno tras las actuaciones.

–Revegetación de los accesos al aeropuerto que fueron desbrozados de la antigua alternativa (accesos previstos en el proyecto de construcción de las instalaciones aeroportuarias de Castellón).

–Transplante de especies de interés como olivos, pinos y algarrobos.

–Protección de la vegetación y los hábitats.

–Protección de la fauna:

Reconocimiento del terreno para detectar posibles nidadas.

Creación de paso superior sobre el camino de Subarra, y varios pasos inferiores. Deben adaptarse a las prescripciones técnicas de la publicación «Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales».

–Protección de aguilucho cenizo: mantener un perímetro de 200 m durante el período de reproducción de esta ave, pantallas, horario de voladuras y control en nido.

Cabe indicar que incorpora un presupuesto de las medidas correctoras.

En cuanto al Programa de Vigilancia Ambiental tendrá por objeto establecer un sistema que garantice el cumplimiento de las indicaciones y medidas correctoras y protectoras contenidas en el EIA. A modo de síntesis, cabe destacar los siguientes aspectos básicos objeto de control ambiental:

Cumplimiento de las actuaciones recogidas en el proyecto y EIA.

Movimiento de tierras, mediante la delimitación clara de diferentes áreas: movimientos, acopio, almacenamiento de tierra vegetal...

Afecciones a la vegetación, mediante la aplicación del Real Decreto 1193/1998, de 12 de junio, que establece medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestre. Controles en la fase de construcción con una periodicidad bimestral.

Afecciones a la fauna, mediante muestreos de fauna, con carácter bimensual. Concretamente para el aguilucho cenizo se llevará a cabo un seguimiento de las poblaciones y localización de los nidos de forma visual y con técnicas GPS y balizamiento de las áreas de nidificación.

Afecciones a la atmósfera, mediante un informe semestral se garantizará que no se producen más emisiones que las estimadas en el proyecto y EIA.

Respecto a los vertidos potencialmente contaminantes, mediante controles periódicos.

Respecto a las afecciones paisajísticas, mediante el cumplimiento de los Planes de Restauración Paisajística y Ambiental.

Respecto a los niveles sonoros, mediante medidas de control.

Calidad del agua, mediante la verificación de la no alteración de la red hidrológica en la zona de actuación y control del diseño y mantenimiento de una red de drenaje adecuada.

Consideraciones jurídicas.

1. El proyecto examinado constituye uno de los supuestos fácticos en los que resulta preceptiva la formulación de una declaración de impacto ambiental, previa a la resolución administrativa que se adopte para la aprobación definitiva de aquél, según se desprende del art. 5º de

Ambiental i concordants del seu Reglament, annex I, apartat 8.g del Decret 162/1990, de 15 d'octubre.

2. En l'expedient s'han observat els tràmits previstos en el Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament d'Impacte Ambiental, en la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat Valenciana i en les altres disposicions que se li apliquen.

3. L'article 16.2 m) del Decret 131/2007, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge atribuïx a la Direcció General de Gestió del Medi Natural la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental de plans, programes i projectes, així com de qualsevol altres accions dutes a terme tant pels poders públics com pel particulars en el territori de la Comunitat Valenciana.

Per tant i a la vista de tot això, fent ús de les facultats que tinc legalment atribuïdes, formule la declaració d'impacte ambiental següent:

Primer

S'estima acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudi de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que se li apliquen, la connexió entre autopistes CV-10 i CV-13 i accessos a l'aeroport de Castelló, a Benlloch (Castelló), el promotor del qual és la Conselleria d'Infraestructures i Transports, sempre que es desenrotlle d'acord amb el que estableix la documentació presentada, i amb els condicionants establits a continuació.

Segon

Se supedita l'execució del projecte al compliment dels condicionants següents:

1. S'ha d'aportar informe emès per la Conselleria de Cultura, Educació i Esport sobre la conformitat del projecte amb la normativa de protecció del patrimoni cultural, d'acord amb el que disposa l'article 11 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, de la Generalitat Valenciana, del Patrimoni Cultural Valencià.

Si durant l'execució de les obres, es troba presència de restes arqueològiques, s'informarà del fet a la Direcció General de Patrimoni Artístic de la Conselleria de Cultura, Educació i Ciència, de forma immediata, i s'adoptaran les mesures pertinents amb vista a la seua protecció i conservació, de conformitat amb el que preveuen els articles 63 i 65 de la Llei 4/1998, d'11 de juny, de la Generalitat Valenciana, del Patrimoni Cultural Valencià.

2. S'iniciarà la tramitació per a la designació d'una zona d'especial protecció per a les aus en esta àrea, amb la denominació «Planiols-Calaf i Valenti-Donvals-Benasques», a fi de protegir l'arpeja cendrosa. La carretera discorre limítrof amb esta nova ZEPA i per tant s'hauran d'adoptar durant la seua construcció les precaucions següents:

– Les obres no es realitzaran durant l'època de nidificació de l'arpeja cendrosa, en particular de l'1 d'abril al 15 de maig de cada any.

– A partir del 15 de maig, una vegada localitzats els nius de l'espècie i amb un informe previ del Servei de Biodiversitat, es determinaran els radis de protecció enfront de les distintes activitats constructives i la seqüència temporal de paralització de les obres per a assegurar la reproducció reeixida de l'espècie.

– S'ha d'evitar que qualsevol actuació lligada a les obres (prèstecs, ubicació de maquinària, dipòsits de materials, etc.) s'ubique en la zona de protecció el perímetre de la qual s'hi adjunta.

– Serà necessari instal·lar una barrera vegetal entre la carretera i la zona protegida per a reduir l'impacte sonor, impedir atropellaments, etc. A estos efectes, no es considera adequada una malla metàl·lica i la tanca més adequada seria la formada per coscollar dens, si bé el disseny dependrà de l'altura del terraplé.

– El disseny d'estes mesures serà concertat i aprovat pel Servei de Biodiversitat.

3. A fi de complir la Llei 3/1995, en els encreuaments de les vies pecuàries amb carreteres s'hauran d'habilitar suficients passos que garantisquen el trànsit en condicions de rapidesa i comoditat per al bestiar. També haurà de quedar garantit el manteniment de la integritat superficial, la idoneïtat dels itineraris i dels traçats, junt amb la continu-

la Ley de Impacto Ambiental y concordantes de su Reglamento, anexo I, apartado 8.g del Decreto 162/1990, de 15 de octubre.

2. En el expediente se han observado los trámites previstos en el Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento de Impacto Ambiental, en la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat Valenciana y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

3. El art. 16.2 m) del Decreto 131/2007, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, atribuye a la Dirección General de Gestión del Medio Natural la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental de planes, programas y proyectos, así como de cualquiera otras acciones llevadas a cabo tanto por los poderes públicos como por lo particulares en el territorio de la Comunitat Valenciana.

Por tanto y a la vista de todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas, formulo la siguiente Declaración de impacto ambiental:

Primero

Se estima aceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, Conexión entre autopistas CV-10 y CV-13 y accesos al aeropuerto de Castellón, en Benlloch (Castellón), cuyo promotor es la Conselleria d'Infraestructures i Transports, siempre que el mismo se desarrolle de acuerdo con lo establecido en la documentación presentada, y con los condicionantes establecidos a continuación.

Segundo

Se supedita la ejecución del proyecto al cumplimiento de los siguientes condicionantes:

1. Se debe aportar informe emitido por la Conselleria de Cultura, Educación y Deporte sobre la conformidad del proyecto con la normativa de protección del patrimonio cultural, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, de la Generalitat Valenciana, del Patrimonio Cultural Valencià.

Si durante la ejecución de las obras, se hallase presencia de restos arqueológicos, el hecho se pondrá en conocimiento de la Dirección General de Patrimonio Artístico de la Conselleria de Cultura, Educación y Ciencia, de forma inmediata, adoptando las medidas pertinentes en orden a su protección y conservación, de conformidad con lo previsto en los artículos 63 y 65 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, de la Generalitat Valenciana, del Patrimonio Cultural Valencià.

2. Se va a iniciar la tramitació para la designación de una zona de especial protección para las aves en esta área, con la denominación «Planiols-Calaf y Valenti-Donvals-Benasques», con el fin de proteger al aguilucho cenizo. La carretera discurre limítrofe con esta nueva ZEPA y por lo tanto deberán adoptar durante su construcción las siguientes precauciones:

– Las obras no se realizarán durante la época de nidificación del aguilucho cenizo, en particular del 1 de abril al 15 de mayo de cada año.

– A partir del 15 de mayo, una vez localizados los nidos de la especie y previo informe del Servicio de Biodiversidad, se determinarán los radios de protección frente a las distintas actividades constructivas y la secuencia temporal de paralización de las obras para asegurar la reproducción exitosa de la especie.

– Se debe evitar que cualquier actuación ligada a las obras (préstamos, ubicación de maquinaria, depósitos de materiales, etc.) se ubique en la zona de protección cuyo perímetro se acompaña.

– Será necesario instalar una barrera vegetal entre la carretera y la zona protegida para reducir el impacto sonoro, impedir atropellos, etc. A estos efectos, no se considera adecuada una malla metálica y el seto más adecuado sería el formado por coscojar denso, si bien el diseño dependerá de la altura del terraplén.

– El diseño de estas medidas será concertado y aprobado por el Servicio de Biodiversidad.

3. A fin de dar cumplimiento a la Ley 3/1995, en los cruces de las vías pecuarias con carreteras se deberán habilitar suficientes pasos que garanticen el tránsito en condiciones de rapidez y comodidad para los ganados. También deberá quedar garantizado el mantenimiento de la integridad superficial, la idoneidad de los itinerarios y de los trazados,

itat del trànsit ramader i dels altres usos compatibles i complementaris amb aquell.

Per això, prèviament a l'inici de les obres s'haurà de tramitar el corresponent expedient de reposició de pas a distint nivell o, si és el cas, modificació del traçat davant la Direcció Territorial de Castelló.

4. El sistema d'enllumenat de la carretera estarà compost per llums de vapor de sodi d'alta pressió o vapor de sodi de baixa pressió.

5. Tal com estableixen les mesures correctores, caldrà ajustar-se al que disposa el Decret 7/2004, de 23 de gener, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el plec general de normes de seguretat en prevenció d'incendis forestals a observar en l'execució d'obres i treballs que es realitzen en terreny forestal o en els seus voltants.

6. Els materials de rebliment i les graves que siguen necessàries per a l'execució del projecte, s'obtidran de préstecs i pedreres existents i legalment autoritzades. En el cas de noves obertures estes se sotmetran, amb caràcter previ a la seua utilització, al procediment de declaració d'impacte ambiental.

De la mateixa manera, el lloc que es trie com a abocador, si no es tracta d'un abocador de residus degudament identificat i legalitzat, s'haurà de sotmetre, abans de la seua utilització, al procediment d'estimació d'impacte ambiental.

7. Els canvis d'oli, filtres o qualsevol altre residu procedent del manteniment de la maquinària i vehicles, hauran de ser degudament gestionats per taller o gestor autoritzat de residus tòxics i perillosos. El manteniment de la maquinària es realitzarà en emplaçaments adequats amb mitjans per a evitar abocaments accidentals, cal definir i pressupostar-los. Per això, en el cas que el parc de maquinària es localitze en una àrea no preparada a este efecte, esta haurà d'anar proveïda d'una solera impermeable acabada amb pendents que dirigisquen possibles abocaments a canalitzacions que els conduïsqen a arquetes cegues prou dimensionades, tot això haurà de ser descrit i pressupostat pel projecte de construcció.

8. Es realitzarà un estudi acústic de l'entorn del traçat una vegada en execució, d'acord amb la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica i el Decret 104/2006, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica.

9. Es realitzarà un programa de revegetació de tots els talussos, tant en desmunt com en terraplé.

10. La direcció d'obra exigirà el compliment de les mesures protectores i correctores contingudes en l'estudi d'impacte ambiental, i insistirà especialment en la revegetació de les zones desbrossades que es mencionen, i en les mesures d'integració de l'estudi d'integració paisatgística, així com en els condicionants de la present declaració d'impacte ambiental.

Tercer

Notificar a les persones interessades que contra la present resolució, per no ser un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret estimen pertinents.

Quart

La present declaració d'impacte ambiental es publicarà en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 21 de febrer de 2008.— La directora general de Gestió del Medi Natural: M^a Àngeles Centeno Centeno.

Declaració d'impacte ambiental

Expedient: 179/2007-AIA.
Títol: legalització d'explotació porcina d'esquer.
Promotor: Jesús Herrero Bellés.
Autoritat substantiva: Ajuntament de les Useres (Castelló).
Objecte del projecte: obtindre la llicència ambiental per a la legalització de l'explotació porcina d'esquer.

junto con la continuidad del tránsito ganadero y de los demás usos compatibles y complementarios con aquel.

Por ello, previo al inicio de las obras deberá tramitarse el correspondiente expediente de reposición de paso a distinto nivel o, en su caso, modificación del trazado ante la Dirección Territorial de Castellón.

4. El sistema de alumbrado de la carretera estará compuesto por lámparas de vapor de sodio de alta presión o vapor de sodio de baja presión.

5. Tal y como establecen las medidas correctoras, se estará a lo dispuesto en el Decreto 7/2004, de 23 de enero, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el pliego general de normas de seguridad en prevención de incendios forestales a observar en la ejecución de obras y trabajos que se realicen en terreno forestal o en sus inmediaciones.

6. Los materiales de relleno y las zahorras que fuesen necesarias para la ejecución del proyecto, se obtendrán de préstamos y canteras existentes y legalmente autorizadas. En el caso de nuevas aperturas se someterán éstas, con carácter previo a su utilización, al procedimiento de declaración de impacto ambiental.

Del mismo modo, el lugar que se elija como vertedero o escombrecera, de no tratarse de un vertedero de residuos debidamente identificado y legalizado, se deberá someter, antes de su utilización, al procedimiento de estimación de impacto ambiental.

7. Los cambios de aceite, filtros o cualquier otro residuo procedente del mantenimiento de la maquinaria y vehículos, deberán ser debidamente gestionados por taller o gestor autorizado de residuos tóxicos y peligrosos. El mantenimiento de la maquinaria se realizará en emplazamientos adecuados con medios para evitar vertidos accidentales, es necesario definir y presupuestar los mismos. Por ello, en caso de que el parque de maquinaria se localice en un área no acondicionada al efecto, ésta deberá ir provista de una solera impermeable terminada con pendientes que dirijan posibles vertidos a canalizaciones que los conduzcan a arquetas ciegas suficientemente dimensionadas, todo lo cual deberá ser descrito y presupuestado por el proyecto de construcción.

8. Se realizará un estudio acústico del entorno de la traza una vez en ejecución, de acuerdo con la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de protección contra la contaminación acústica y el Decreto 104/2006, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.

9. Se realizará un Programa de Revegetación de todos los taludes, tanto en desmonte como en terraplén.

10. La dirección de obra exigirá el cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental, haciendo especial hincapié en la revegetación de las zonas desbrossadas que se mencionan, y de las medidas de integración del Estudio de Integración Paisajística, así como de los condicionantes de la presente declaración de impacto ambiental.

Tercero

Notificar a las personas interesadas que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno; lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho estimen pertinentes.

Cuarto

La presente declaración de impacto ambiental se publicará en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental.

Valencia, 21 de febrero de 2008.— La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Àngeles Centeno Centeno.

Declaración de impacto ambiental

Expediente: 179/2007-AIA.
Título: Legalización de explotación porcina de cebo.
Promotor: Jesús Herrero Bellés.
Autoridad substantiva: Ayuntamiento de Les Useres (Castellón).
Objeto del proyecto: obtener la licencia ambiental para la legalización de la explotación porcina de cebo.

Localització: partida Alqueries, polígon 5, parcel·la 350, del terme municipal de les Useres (Castelló).

Descripció del projecte

Descripció de les característiques més rellevants del projecte.

Es pretén obtindre la llicència ambiental per a la legalització d'una activitat porcina d'esquer les característiques, de la qual segons la documentació aportada, són:

L'explotació, localitzada en una finca de 18.517 m² està constituïda per tres naus, una de les quals es dedica actualment a magatzem, de 903 m² de superfície per a la qual es mantindrà l'ús. Es pretén reconvertir les altres dos naus, que anteriorment es dedicaven a l'explotació cunícola, i destinar-les a l'esquer de porcs. Estes naus de base rectangular tenen una superfície de 473 i 382 m² respectivament. La capacitat de l'explotació serà de 910 porcs d'esquer (Grup primer, segons Reial Decret 324/2000, de 3 de març, pel qual s'establixen normes bàsiques d'ordenació de les explotacions porcines).

Les obres a realitzar es limiten a suavitzar el pendent d'accés a les construccions per mitjà de desmunt i terraplenament amb terra procedent de la parcel·la, l'excavació per a la construcció de bassa de purins i les rases necessàries per a les canalitzacions d'evacuació de fem fluid des de l'interior dels allotjaments a la fossa. La terra excedentària es destinarà a abocador autoritzat.

L'activitat consistirà en l'engreixament dels porcs, des dels 20 kg fins a 100 kg pv, moment en què es destinaran a escorxadors. A continuació es procedirà a la neteja i desinfecció de les naus i buit sanitari.

Els porcs s'engreixaran sobre reixes, a través de què caurà el purí a les fosses de purins localitzades davall les naus, de 1,4 m d'amplària i 0,5 m de profunditat, i de les quals es canalitzarà fins a la bassa de purins a construir, tancada de 20 x 8,5 x 3 m³. Es generarà 1.956,5 m³ purí/any, calculat conforme al Reial Decret 324/2000, que porta associat la producció de 6.597,5 kg N/any. La capacitat d'emmagatzematge de purins en l'explotació proporcionarà una autonomia d'emmagatzematge superior als tres mesos, tal com estableix l'article 5 del Reial Decret 324/2000.

Caldrà disposar de 31,42 ha de superfície agrícola on aplicar el purí com adob orgànic per a no sobrepassar la dosi de 210 kg de N/ha, tal com estableix el Reial Decret 324/2000, i es disposarà de 32,53 ha distribuïdes entre els termes municipals de les Useres i Vall d'Alba (Castelló), dedicades al cultiu de secà, amb predomini d'ametler, olivera i cereal.

Les finestres estaran equipades amb sistema d'obertura gradual, tipus guillotina. En l'eix longitudinal de la coberta de les naus es col·locarà ximeneres de 75 cm de diàmetre, de manera que asseguren la ventilació a l'hivern.

L'eliminació de cadàvers es realitzarà a través d'empresa gestora autoritzada a este efecte, com estableix el Reial Decret 1429/2003, de 21 de novembre, pel qual es regulen les condicions d'aplicació de la normativa comunitària en matèria de subproductes d'origen animal no destinats a consum humà, justificat per mitjà de presentació d'agroassegurança.

Entre les mesures higienicosanitàries adoptades en l'explotació, s'inclou disposar de tanca metàl·lica, tela ocellaire en les finestres de les naus, així com gual sanitari a l'entrada de l'explotació.

El subministrament d'aigua potable procedeix de la xarxa d'abastiment municipal, de la qual es prendrà i serà transportada fins al dipòsit per mitjà de remolcs-cisterna.

L'explotació es localitza a més de 500 m del nucli urbà de les Useres.

De la superfície agrícola on es justifica aplicar el purí com adob orgànic, es qualifica cadastralment el cultiu de 8,35 ha com improductiu, matoll o edifici agrícola, superfície que no es considera acceptable per no tractar-se d'explotacions agrícoles cultivades actualment.

En data 14 de febrer de 2008 es realitza visita de camp, i es comprova:

-No es disposa de gual sanitari a l'entrada de l'explotació, no s'aprecia la construcció de bassa de purins de 500 m³.

-No s'aprecia l'existència de processos erosius en el terreny, relacionats amb el pendent natural del terreny i amb els moviments de terra realitzats per a l'anterior activitat.

Tramitació administrativa.

Localització: Partida «Alqueries», polígon 5, parcela 350, del término municipal de Les Useres (Castellón).

Descripción del proyecto

Descripción de las características más relevantes del proyecto.

Se pretende obtener la licencia ambiental para la legalización de una actividad porcina de cebo cuyas características, según la documentación aportada, son:

La explotación, localizada en una finca de 18.517 m², está constituida por tres naves, una de las cuales se dedica actualmente a almacén, de 903 m² de superficie para la que se mantendrá el uso. Se pretende reconvertir las otras dos naves, que anteriormente se dedicaban a la explotación cunícola, y destinarlas al cebo de cerdos. Dichas naves de base rectangular, tienen una superficie de 473 y 382 m² respectivamente. La capacidad de la explotación será de 910 cerdos de cebo (Grupo primero, según Real Decreto 324/2000, de 3 de marzo, por el que se establecen normas básicas de ordenación de las explotaciones porcinas).

Las obras a realizar se limitan al suavizado de la pendiente de acceso a las construcciones mediante desmonte y terraplenando con tierra procedentes de la parcela, la excavación para la construcción de balsa de purines y las zanjas necesarias para las canalizaciones de evacuación de estiércol fluido desde el interior de los alojamientos a la fosa. La tierra excedentaria se destinará a vertedero autorizado.

La actividad consistirá en el engorde de los cerdos, desde los 20 kg hasta 100 kg p.v., momento en que se destinarán a matadero. A continuación se procederá a la limpieza y desinfección de las naves y vacío sanitario.

Los cerdos se engordarán sobre slats, a través de los que caerá el purín a las fosas de purines localizadas bajo las naves, de 1,4 m de anchura y 0,5 m de profundidad, y de las que se canalizará hasta balsa de purines a construir, vallada de (20 x 8,5 x 3) m³. Se generará 1.956,5 m³ purín/año, calculado conforme al Real Decreto 324/2000, que lleva asociado la producción de 6.597,5 kg N/año. La capacidad de almacenamiento de purines en la explotación proporcionará una autonomía de almacenamiento superior a los tres meses, tal y como establece el art. 5 del Real Decreto 324/2000.

Será necesario disponer de 31,42 ha de superficie agrícola donde aplicar en purín como abono orgánico para no sobrepassar la dosis de 210 kg de N/ha, tal y como establece el Real Decreto 324/2000, disponiéndose de 32,53 ha distribuidos entre los términos municipales de Les Useres y Vall d'Alba (Castellón), dedicadas al cultivo de secano, con predominio de almendro, olivo y cereal.

Las ventanas estarán equipadas con sistema de apertura gradual, tipo guillotina. En el eje longitudinal de la cubierta de las naves se colocará chimeneas de 75 cm de diámetro, de manera que aseguren la ventilación en invierno.

La eliminación de cadáveres se realizará a través de empresa gestora autorizada a tal efecto, como establece el Real Decreto 1429/2003, de 21 de noviembre, por el que se regulan las condiciones de aplicación de la normativa comunitaria en materia de subproductos de origen animal no destinados a consumo humano, justificado mediante presentación de agroseguro.

Entre las medidas higiénico-sanitarias adoptadas en la explotación, se incluye disponer de vallado metálico, tela pajarrera en las ventanas de las naves, así como vado sanitario a la entrada de la explotación.

El suministro de agua potable procede de la red de abastecimiento municipal, de la que se tomará y será transportada hasta el depósito mediante remolques-cisterna.

La explotación se localiza a más de 500 m. del núcleo urbano de Les Useres.

De la superficie agrícola donde se justifica aplicar el purín como abono orgánico, se califica catastralmente el cultivo de 8,35 ha como improductivo, matorral o edificio agrícola, superficie que no se considera acceptable por no tratarse de explotaciones agrícolas cultivadas actualmente.

En fecha 14 de febrero de 2008 se realiza visita de campo, comprobando:

-No se dispone de vado sanitario a la entrada de la explotación, no se aprecia la construcción de balsa de purines de 500 m³.

-No se aprecia la existencia de procesos erosivos en el terreno, relacionados con la pendiente natural del terreno y con los movimientos de tierra realizados para la anterior actividad.

Tramitació administrativa.

Informació pública. Tramesa de l'expedient.

Els antecedents a este expedient de legalització són:

–En data de registre d'entrada 15 de maig de 2006 es va iniciar l'expedient de legalització d'explotació porcina d'esquer, amb la tramesa, per l'Ajuntament de les Useres, de l'expedient municipal, projecte d'activitat i estudi d'impacte ambiental, al qual es va assignar el número de referència 168/06-AIA.

–En data de registre d'eixida 18 d'agost de 2006 es va sol·licitar al promotor, a través de l'ajuntament, ampliació a la documentació presentada.

–En data 4 d'octubre de 2006 el promotor trameta documentació complementària, que no correspon en la seua totalitat a la sol·licitada.

–En data 7 de novembre de 2006, notificada en data de 10 de novembre de 2006, es va sol·licitar novament la dita documentació i es va advertir l'interessat, a través de l'òrgan substantiu, que el procediment instat, per causa imputable a este, es trobava paralitzat i incurso en caducitat si en el termini de tres mesos no duia a terme l'activitat necessària per a prosseguir la tramitació.

–En data 21 de juny de 2007, la secretària autonòmica de Territori i Medi Ambient va dictar una resolució de caducitat, la qual va ser notificada en data 13 de juliol de 2007.

–En data 19 de juliol de 2007, l'Ajuntament de les Useres va interposar recurs d'alçada contra la resolució de caducitat dictada per la secretària autonòmica el 21 de juny de 2007. En el dit escrit s'al·lega que per a complir el requeriment de data 10 de novembre, en data de 15 de novembre de 2006 i a la vista de l'anterior escrit es remet a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer escrit sol·licitant l'emissió de l'informe. Així mateix, se sol·licita en data de 15 de novembre a la Direcció Territorial de Cultura i Patrimoni l'emissió de l'informe de patrimoni (...) Es pot demostrar que no hi ha hagut paralització i que la causa de no aportació dels documents no és per causa imputable al promotor a l'haver-se sol·licitat l'emissió d'informes, per la qual cosa l'advertència de caducitat de data 10 de novembre es trenca a l'haver realitzat actuacions posteriors encaminades a la represa de la tramitació.

–En data 25 de setembre de 2007 l'ajuntament trameta ofici de remissió de documentació, encara que no s'hi inclou cap documentació.

–En data 27 de novembre de 2007 es comunica al promotor que en data 19 d'octubre de 2007 el conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge resol estimar la pretensió formulada en el recurs d'alçada interposat per l'Ajuntament de les Useres, contra la resolució de caducitat dictada per la Secretaria Autonòmica en data de 21 de juny de 2007, i s'acorda la reobertura de l'expedient 168/06-AIA ja que la paralització del procediment no és imputable a l'interessat al dependre d'informes a emetre per l'Administració a petició de l'interessat.

–En data de registre d'eixida 21 de desembre de 2007 es comunica al promotor la necessitat de completar l'expedient amb la presentació de documentació addicional, de manera que en permeta l'avaluació.

–En data de registre d'entrada en esta conselleria de 17 de gener de 2008, l'ajuntament trameta sol·licitud d'informe a la Direcció de Patrimoni i Cultura de Castelló, així com l'informe emés pel dit organisme, i sol·licita la represa de la tramitació de l'expedient que es va tancar per caducitat.

L'expedient està constituït per projecte d'activitat, estudi d'impacte ambiental i expedient municipal.

La informació pública s'ha realitzat en el tauler d'edictes de l'ajuntament, en el BOP núm. 39, d'1 d'abril de 2006, així com als veïns limítrofs a l'activitat, amb la presentació de dos al·legacions.

Resum d'al·legacions.

Es presenta, dins del termini legalment establert:

–Al·legació suscrita per veí de la parcel·la 349, polígon 5, limítrof a l'activitat, ocupada parcialment per sòl forestal i agrícola de secà.

–Al·legació suscrita per veí no limítrof a l'activitat, de la parcel·la 347 del polígon 5, ocupada per sòl agrícola, i vivenda a 100 m de l'activitat, en la qual es localitza a més pou (per al qual es disposa de resolució de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer d'inscripció en

Información pública. Remisión del expediente.

Los antecedentes a este expediente de legalización son:

– En fecha de registro de entrada 15 de mayo de 2006 se inició el expediente de legalización de explotación porcina de cebo, con la remisión, por el Ayuntamiento de Les Useres, del expediente municipal, proyecto de actividad y estudio de impacto ambiental, al que se le asignó el número de referencia 168/06-AIA.

– En fecha de registro de salida 18 de agosto de 2006 se solicitó al promotor, a través del Ayuntamiento ampliación a la documentación presentada.

– En fecha 4 de octubre de 2006 el promotor remite documentación complementaria, que no corresponde en su totalidad a la solicitada.

– En fecha 7 de noviembre de 2006, notificada en fecha de 10 de noviembre de 2006, se solicitó de nuevo dicha documentación, advirtiéndole al interesado a través del órgano sustantivo que el procedimiento instado, por causa imputable al mismo, se encontraba paralizado e incurso en caducidad si en el plazo de tres meses no llevaba a cabo la actividad necesaria para proseguir la tramitación.

– En fecha 21 de junio de 2007, la secretaria autonómica de Territorio y Medio Ambiente dictó resolución de caducidad, la cual fue notificada en fecha 13 de julio de 2007.

– En fecha 19 de julio de 2007, el Ayuntamiento de les Useres interpuso recurso de alzada contra la resolución de caducidad dictada por la Secretaria Autonòmica el 21 de junio de 2007. En dicho escrito se alega que para cumplir con el requerimiento de fecha 10 de noviembre, en fecha de 15 de noviembre de 2006 y a la vista del anterior escrito se remite a la Confederación Hidrogràfica del Júcar escrito solicitando la emisión del informe. Asimismo, se solicita en fecha de 15 de noviembre a la Dirección Territorial de Cultura y Patrimonio la emisión del informe de patrimonio (...) Se puede demostrar que no ha habido paralización y que la causa de no aportación de los documentos no es por causa imputable al promotor al haberse solicitado la emisión de informes, por lo que la advertencia de caducidad de fecha 10 de noviembre se quiebra al haber realizado actuaciones posteriores encaminadas a la reanudación de la tramitación.

– En fecha 25 de septiembre de 2007 el Ayuntamiento remite oficio de remisión de documentación, aunque no se incluye ninguna documentación.

– En fecha 27 de noviembre de 2007 se comunica al promotor que, en fecha 19 de octubre de 2007 el conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda resuelve estimar la pretensión formulada en el recurso de alzada interpuesto por el Ayuntamiento de Les Useres, contra la resolución de caducidad dictada por la Secretaria Autonòmica en fecha de 21 de junio de 2007, acordándose la reapertura del expediente 168/06-AIA ya que la paralización del procedimiento no es imputable al interesado al depender de informes a emitir por la administración a petición del interesado.

– En fecha de registro de salida 21 de diciembre de 2007 se comunica al promotor la necesidad de completar el expediente con la presentación de documentación adicional, de manera que permita la evaluación del mismo.

– En fecha de registro de entrada en esta Conselleria de 17 de enero de 2008, el Ayuntamiento remite solicitud de informe a la Dirección de Patrimonio y Cultura de Castellón, así como el informe emitido por dicho organismo, solicitando la reanudación de la tramitación del expediente que se cerró por caducidad.

El expediente está constituido por proyecto de actividad, estudio de impacto ambiental y expediente municipal.

La información pública se ha realizado en el tablón de edictos del Ayuntamiento, en el BOP n.º 39, de 1 de abril de 2006, así como a los vecinos colindantes a la actividad, con la presentación de dos alegaciones.

Resumen de alegaciones.

Se presenta, dentro del plazo legalmente establecido:

– Alegación suscrita por vecino de la parcela 349, polígono 5, colindante a la actividad, ocupada parcialmente por suelo forestal y agrícola de secano.

– Alegación suscrita por vecino no colindante a la actividad, de la parcela 347 del polígono 5, ocupada por suelo agrícola, y vivienda a 100 m. de la actividad, en la que se localiza además pozo (para el que se dispone de resolución de la Confederación Hidrogràfica del Júcar de

el registre d'aigües d'un aprofitament d'aigües subterrànies o de brolladors amb un volum inferior a 7.000 m³/any).

Sengles al·legacions al·ludixen a la possibleafecció ambiental que patiran per l'activitat de l'explotació porcina. La possibleafecció que l'activitat ramadera pot causar sobre el medi ambient s'avalua en la present declaració d'impacte ambiental, en la qual a més s'inclouen els condicionants a què, complementàriament als arrellegats en l'estudi d'impacte ambiental, s'haurà de sotmetre l'activitat. La vigilància del compliment dels dits condicionants correspondrà a l'ajuntament, tal com estableix l'article 35 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental i l'article 66 de la Llei 2/2006, de 5 de maig, de Prevenció de la Contaminació i Qualitat Ambiental.

Informes sectorials.

Els informes inclosos en l'expedient administratiu s'arrelleguen a continuació:

– Informe de la Direcció General de Patrimoni Cultural Valencià en què s'indica que «Realitzada la prospecció arqueològica relacionada amb el projecte i aportada la corresponent documentació relativa als seus resultats (...) no s'ha documentat jaciments arqueològics. (...) Resulta procedent aportar l'estudi d'impacte ambiental (...) sobre el qual s'emetrà l'informe definitiu previst en l'article 11 de la Llei de Patrimoni Cultural Valencià».

– Sol·licitud de l'ajuntament d'emissió d'informe per part de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer, en relació amb l'article 19 de la Llei 4/2004 d'Ordenació del Territori i Protecció del Paisatge.

– Informe favorable del cap local de sanitat.

– Informe favorable de l'arquitecte municipal.

– Informació pública amb la presentació de dos al·legacions.

– Informe jurídic de l'ajuntament relatiu a les dos al·legacions presentades, sense que s'incluga emissió de valoració ambiental respecte d'això, i deixa en mans de l'autoritat ambiental la dita funció.

– Informe favorable de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Alimentació, basant-se en l'article 20 de la Llei 10/2004 sobre Sòl No Urbanitzable.

Afeccions legals.

El sòl on s'exercix l'activitat es qualifica com sòl no urbanitzable comú, segons el planejament urbanístic municipal vigent.

Per això l'activitat proposada no afecta cap espai natural protegit de la província de Castelló ni cap espai natural actualment inclòs en l'àmbit de plans d'ordenació dels recursos naturals o plans rectors d'ús i gestió aprovats, en tramitació o en redacció, o alguna altra figura reglamentada en desplegament de la Llei 11/94 d'Espais Naturals Protegits de la Comunitat Valenciana.

Consideracions ambientals.

1. Elements ambientals que poden veure's afectats de forma important pel projecte d'activitat i identificació d'impactes. L'estudi d'impacte ambiental arrellega la descripció del medi natural, en el qual s'ha inclòs geografia, geologia, climatologia, sòls, hidrologia, flora, fauna i medi socioeconòmic.

El sòl on es localitza l'explotació geològicament es caracteritza per estar constituït per materials pertanyents al cretaci-mesozoic. Segons la cartografia temàtica de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, l'explotació es localitza en una zona de fisiografia turonada, per la qual cosa l'explotació s'ubica en una superfície abancalada. Litològicament correspon a roques sedimentàries consolidades, amb predomini de calcàries i margues. La vulnerabilitat a la contaminació d'aqüífers és mitjana-baixa. El barranc del Molinar limita al sud amb l'explotació, localitzant-se a 65,5 m del punt més pròxim a les edificacions. L'erosió potencial en la zona és molt alta.

En les proximitats de l'explotació es desenrotlla cultius de secà, oliveres, ametlers i garroferes. En les parcel·les no cultivades predomina el bosc de pi blanc (*Pinus halepensis*), que rodeja l'explotació pel nord, est i oest, superfície que no serà afectada per l'inici de l'activitat, a l'estar actualment les edificacions on es desenrotllarà, consolidades.

Els elements ambientals més destacables susceptibles de ser afectats pel projecte són: l'aigua superficial i subterrània, per lixiviació de

inscripció en el registre de aigües de un aprovechamiento de aguas subterráneas o de manantiales con un volumen inferior a 7.000 m³/año).

Sendas alegaciones aluden a la posibleafecció ambiental que sufriran por la actividad de la explotación porcina. La posibleafecció que la actividad ganadera puede causar sobre el medio ambiente se evalúa en la presente declaración de impacto ambiental, en la que además se incluyen los condicionantes a los que, complementariamente a los recogidos en el Estudio de Impacto Ambiental, deberá someterse la actividad. La vigilancia del cumplimiento de dichos condicionantes correspondrá al Ayuntamiento, tal y como establece el art. 35 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de impacto ambiental y el artículo 66 de la Ley 2/2006, de 5 de mayo, de Prevención de la Contaminación y Calidad Ambiental.

Informes sectoriales.

Los informes incluidos en el expediente administrativo se recogen a continuación:

– Informe de la Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano en el que se indica que «Realizada la prospección arqueológica relacionada con el proyecto y aportada la correspondiente documentación relativa a sus resultados (...) no se ha documentado yacimientos arqueológicos. (...) Resulta procedente aportar el Estudio de Impacto Ambiental (...) sobre el que se emitirá el informe definitivo previsto en el art. 11 de la Ley de Patrimonio Cultural Valenciano».

– Solicitud del Ayuntamiento de emisión de informe por parte de la Confederación Hidrogràfica del Júcar, en relación con el art. 19 de la Ley 4/2004 de Ordenación del Territorio y Protección del Paisaje.

– Informe favorable del jefe local de sanidad.

– Informe favorable del arquitecto municipal.

– Información pública con la presentación de dos alegaciones.

– Informe jurídico del Ayuntamiento relativo a las dos alegaciones presentadas, sin que se incluya emisión de valoración ambiental al respecto, dejando en manos de la autoridad ambiental dicha función.

– Informe favorable de la Conselleria de Agricultura, Pesca y Alimentación, en base al artículo 20 de la Ley 10/2004, sobre Suelo No Urbanizable.

Afecciones legales.

El suelo donde se desarrolla la actividad se califica como suelo no urbanizable común, según el planeamiento urbanístico municipal vigente.

Por lo que la actividad propuesta no afecta a ningún espacio natural protegido de la provincia de Castellón ni a ningún espacio natural actualmente incluido en el ámbito de Planes de Ordenación de los Recursos Naturales o Planes Rectores de Uso y Gestión aprobados, en tramitación o en redacción, o alguna otra figura reglamentada en desarrollo de la Ley 11/1994, de Espacios Naturales Protegidos de la Comunitat Valenciana.

Consideraciones ambientales.

1. Elementos ambientales que pueden verse afectados de forma importante por el proyecto de actividad e identificación de impactos.

El Estudio de Impacto Ambiental recoge la descripción del medio natural, en el que se ha incluido geografia, geologia, climatologia, suelos, hidrologia, flora, fauna y medio socio-económico.

El suelo donde se localiza la explotación geològicament se caracteriza por estar constituido por materiales pertenecientes al cretácico-mesozoico. Según la cartografía temàtica de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, la explotación se localiza en una zona de fisiografía colinada, por lo que la explotación se ubica en una superficie abancalada. Litològicament corresponde a rocas sedimentarias consolidadas, con predominio de calcáreas y margas. La vulnerabilidad a la contaminación de acuíferos es media-baja. El barranco del Molinar limita al sur con la explotación, localizándose a 65,5 m del punto más cercano a las edificaciones. La erosión potencial en la zona es muy alta.

En las proximidades de la explotación se desarrolla cultivos de secano, olivos, almendros y algarrobos. En las parcelas no cultivadas predomina el bosque de pino carrasco (*Pinus halepensis*), que rodea a la explotación por el norte, este y oeste, superficie que no será afectada por el inicio de la actividad, al estar actualmente las edificaciones donde se desarrollará, consolidadas.

Los elementos ambientales más destacables susceptibles de ser afectados por el proyecto son: el Agua superficial y subterrànea, por

purins o percolació d'este associada a una incorrecta gestió del purí en la mateixa explotació o bé durant la seua utilització com adob orgànic; el sòl, per contaminació associada a la incorrecta gestió de purins en la seua utilització com adob orgànic; i l'aire, per emissió d'olors associada als purins generats en la mateixa explotació i a la seua aplicació en camp. El paisatge presenta valors ambientals destacables, encara que es considera que no patirà afecció ja que les instal·lacions on es localitzarà l'activitat ja estan construïdes.

La identificació d'impactes derivats del projecte està referida tant a la fase de construcció com a la de funcionament. Per a la fase de construcció es considera que l'impacte generat sobre el medi serà menyspreable. Per a la fase d'explotació s'inclouen els impactes següents:

–Sobre l'aire, per emissió d'olors, associat a l'acumulació de purins, i que s'intensificarà durant les operacions d'extracció del purí de les fosses.

La valoració d'impactes s'ha realitzat per mitjà de l'aplicació d'un mètode qualitatiu d'agregació ponderada per a justificar l'adequació ambiental de la ubicació, així com l'aplicació d'un mètode qualitatiu per als impactes de la construcció i funcionament de l'explotació, conclouent que l'impacte ambiental global serà favorable, encara que s'adoptaran mesures correctores, les quals estaran encaminades a reduir o eliminar els impactes que es puguen generar durant la fase de construcció i funcionament.

Entre les mesures correctores proposades en l'estudi d'impacte ambiental, s'inclou:

–Per a la fase de construcció:

–El volum de terra sobrant de l'extreta per a la construcció de la bassa de purins, es transportarà a abocador controlat, i no quedaran restes de terra en la zona d'obres.

–Les parets i la solera de la fossa de purins es realitzarà amb morter de formigó hidròfug, de manera que no hi haja filtracions en el terreny.

–Per a la fase de funcionament:

–Es disposarà d'un adequat sistema de cobertura de la fossa exterior per a emmagatzematge de fem fluid, a fi de minimitzar l'emissió d'olors.

–Es respectaran els valors màxims d'aplicació de purí com adob en finques agrícoles, tenint en compte les indicacions del codi de bones pràctiques agràries.

–No s'aplicaran purins en condicions climatològiques desfavorables, i, en cap cas, quan el sòl es trobe gelat, cobert de neu, entollat o saturat d'aigua, en terrenys erms o erms permanents, ni quan el pendent del terreny siga superior al 20%.

–Es realitzarà un control adequat de la gestió de residus tòxics i perillosos (olis, lubricants i combustible) d'acord amb la vigent legislació en la matèria, així com una arplega de tots els materials no usats, i dels fems o rebuigs generats.

No s'ha valorat econòmicament el cost de l'aplicació de les mesures correctores.

L'activitat es considera viable, des del punt de vista mediambiental, sempre que s'adopten les mesures correctores proposades en l'estudi d'impacte ambiental i es complementen amb l'adopció dels condicionants arplegats en esta declaració d'impacte ambiental.

Consideracions jurídiques.

1. El projecte examinat constitueix un dels supòsits fàctics en què resulta preceptiva la formulació d'una declaració d'impacte ambiental, prèvia a la resolució administrativa que s'adopte per a l'aprovació definitiva d'aquell, segons es desprén de l'article 5é de la Llei d'Impacte Ambiental i concordants del seu Reglament, annex I apartat 1.h.

2. En l'expedient s'han observat els tràmits previstos en el Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament d'Impacte Ambiental, en la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat Valenciana i en les altres disposicions que se li apliquen.

3. L'article 16, apartat 2, lletra m), del Decret 217/2007, de 26 d'octubre, pel qual es modifica el Decret 131/2007, de 27 de juliol, del Consell pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge atribueix a

lixiviación de purines o percolación del mismo asociada a una incorrecta gestión del purín en la propia explotación o bien durante su utilización como abono orgánico; el Suelo, por contaminación asociada a la incorrecta gestión de purines en su utilización como abono orgánico; y el aire, por emisión de olores asociada a los purines generados en la propia explotación y a su aplicación en campo. El paisaje presenta valores ambientales destacables, aunque se considera que no sufrirá afeción ya que las instalaciones donde se localizará la actividad ya están construidas.

La identificación de impactos derivados del proyecto está referida tanto a la fase de construcción como a la de funcionamiento. Para la fase de construcción se considera que el impacto generado sobre el medio, será despreciable. Para la fase de explotación se incluye los siguientes impactos:

– Sobre el aire, por emisión de olores, asociado a la acumulación de purines, y que se intensificará durante las operaciones de extracción del purín de las fosas.

La valoración de impactos se ha realizado mediante la aplicación de un método cualitativo de agregación ponderada para justificar la adecuación ambiental de la ubicación, así como la aplicación de un método cualitativo para los impactos de la construcción y funcionamiento de la explotación, concluyendo que el impacto ambiental global será favorable, aunque se adoptarán medidas correctoras, las cuales estarán encaminadas a reducir o eliminar los impactos que puedan generarse durante la fase de construcción y funcionamiento.

Entre las medidas correctoras propuestas en el Estudio de Impacto Ambiental, se incluye:

– Para la fase de construcción:

– El volumen de tierra sobrando de la extraída para la construcción de la balsa de purines, se transportará a vertedero controlado, no quedando restos de tierra en la zona de obras.

– Las paredes y solera de la fosa de purines se realizará con mortero de hormigón hidrófugo, de manera que no existan filtraciones en el terreno.

– Para la fase de funcionamiento:

– Se dispondrá de un adecuado sistema de cobertura de la fosa exterior para almacenamiento de estiércol fluido, a fin de minimizar la emisión de olores.

– Se respetarán los valores máximos de aplicación de purín como abonado en fincas agrícolas, teniendo en cuenta las indicaciones del código de buenas prácticas agrarias.

– No se aplicará purines en condiciones climatológicas desfavorables, y, en ningún caso, cuando el suelo se encuentre helado, cubierto de nieve, encharcado o saturado de agua, en terrenos baldíos o eriales permanentes, ni cuando la pendiente del terreno sea superior al 20%.

– Se realizará un control adecuado de la gestión de residuos tóxicos y peligrosos (aceites, lubricantes y combustible) de acuerdo con la vigente legislación en la materia, así como una recogida de todos los materiales no usados, y de las basuras o desechos generados.

No se ha valorado económicamente el coste de la aplicación de las medidas correctoras.

La actividad se considera viable, desde el punto de vista medioambiental, siempre que se adopten las medidas correctoras propuestas en el Estudio de Impacto Ambiental y se complementen con la adopción de los condicionantes recogidos en esta declaración de impacto ambiental.

Consideraciones jurídicas

1. El proyecto examinado constituye uno de los supuestos fàcticos en los que resulta preceptiva la formulación de una declaración de impacto ambiental, previa a la resolución administrativa que se adopte para la aprobación definitiva de aquél, según se desprende del artículo 5 de la Ley de Impacto Ambiental y concordantes de su Reglamento, Anexo I apartado 1.h.

2. En el expediente se han observado los trámites previstos en el Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento de Impacto Ambiental, en la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat Valenciana y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

3. El artículo 16, apartado 2, letra m), del Decreto 217/2007, de 26 de octubre, por el que se modifica el Decreto 131/2007, de 27 de julio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda

la Direcció General de Gestió del Medi Natural, la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental.

Per tot això i fent ús de les facultats legalment atribuïdes, formule la declaració d'impacte ambiental següent:

Primer

Estimar acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudi de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que se li apliquen, la legalització de l'explotació porcina d'esquer, localitzada en el polígon 5, parcel·la 350, del terme municipal de les Useres (Castelló), promoguda per Jesús Herrero Bellés, sempre que es desenrotlle d'acord amb les previsions de l'estudi d'impacte ambiental i els condicionants i modificacions establits a continuació:

–Haurà de romandre inalterada la superfície forestal que rodeja l'explotació.

–Prèviament a l'obtenció de la llicència ambiental, el promotor haurà de justificar davant d'esta direcció general i davant de l'òrgan substantiu, la disponibilitat de 8,5 ha de superfície agrícola on aplicar purins, addicional a les ja presentades i que substituïska la classificada com improductiva, forestal o edificació.

–Prèviament a l'obtenció de la llicència ambiental, el promotor haurà de justificar davant d'esta direcció general i davant de l'òrgan substantiu la disponibilitat de contracte subscrit amb l'empresa gestora de l'abastiment d'aigua potable municipal.

–Els residus zoonosanitaris infecciosos i químics que es produïsquen en l'explotació, han de ser manipulats i emmagatzemats degudament, i s'acumularan en contenidors homologats a este efecte i retirats per gestor autoritzat.

–Prèviament a l'obtenció de la llicència ambiental, el promotor haurà de presentar davant d'esta direcció general i davant de l'òrgan substantiu, informe de l'organisme de conca autoritzant l'ocupació de zona de policia.

–Es comunicarà a esta direcció general qualsevol variació que es produïska en el destí dels residus.

Segon

Notificar als interessats que contra la present resolució, per no ser un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret estimen pertinents.

Tercer

Publicar la present declaració d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la forma reglamentària, d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 18 de febrer de 2008.– La directora general de Gestió del Medi Natural: M^a Àngeles Centeno Centeno.

Declaració d'impacte ambiental

Dades de l'expedient en el Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental

Expedient: 270/2007-AIA.

Títol: Pla Parcial Unitat d'Execució 11. UE. T.

Promotor: Ajuntament de Castelló.

Autoritat substantiva: CTU i Ajuntament de Castelló.

Localització: a l'est del nucli urbà, junt a l'avinguda Germans Bou.

Descripció del projecte

1. Objecte de projecte.

L'objectiu que pretén el present pla parcial és modificar els límits establits per a la unitat d'execució 11-T inclosa en el Pla General aprovat l'any 2000. La modificació ve motivada per la interferència de dos torres elèctriques d'alta tensió amb el vial perimetral projectat.

atribuye a la Dirección General de Gestión del Medio Natural, la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental.

Por todo ello y en uso de las facultades legalmente atribuidas, formulo la siguiente Declaración de impacto ambiental:

Primero

Estimar acceptable, a solo los efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, la legalización de la explotación porcina de cebo, localizada en el polígono 5, parcela 350, del término municipal de Les Useres (Castellón) promovida por Jesús Herrero Bellés, siempre que el mismo se desarrolle de acuerdo con las previsiones del Estudio de Impacto Ambiental y los condicionantes y modificaciones establecidos a continuación:

– Deberá permanecer inalterada la superficie forestal que rodea la explotación.

– Previo a la obtención de la licencia ambiental, el promotor deberá justificar ante esta Dirección General y ante el órgano sustantivo, la disponibilidad de 8,5 ha de superficie agrícola donde aplicar purines, adicional a las ya presentadas y que sustituya a la clasificada como improductiva, forestal o edificación.

– Previo a la obtención de la licencia ambiental, el promotor deberá justificar ante esta Dirección General y ante el órgano sustantivo la disponibilidad de contrato suscrito con la empresa gestora del abastecimiento de agua potable municipal.

– Los residuos zoonosanitarios infecciosos y químicos que se produzcan en la explotación, deben ser manipulados y almacenados debidamente, acumulándose en contenedores homologados a tal efecto y retirados por gestor autorizado.

– Previo a la obtención de la licencia ambiental, el promotor deberá presentar ante esta Dirección General y ante el órgano sustantivo, informe del organismo de cuenca autorizando la ocupación de zona de policia.

– Se comunicará a esta Dirección General cualquier variación que se produzca en el destino de los residuos.

Segundo

Notificar a los interesados que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en vía administrativa, no cabe recurso alguno; lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho estimen pertinentes.

Tercero

Publicar la presente declaración de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la forma reglamentaria, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental.

Valencia, 18 de febrero de 2008.– La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Àngeles Centeno Centeno.

Declaración de impacto ambiental

Datos del expediente en el Servicio de Evaluación de Impacto Ambiental

Expediente: 270/2007-AIA.

Título: Plan Parcial Unidad de Ejecución 11. UE. T.

Promotor: Ayuntamiento de Castellón.

Autoridad substantiva: CTU y Ayuntamiento de Castellón.

Localización: Al este del casco urbano, junto a la av. Hermanos Bou.

Descripción del proyecto

1. Objeto de proyecto

El objetivo que pretende el presente plan parcial es modificar los límites establecidos para la unidad de ejecución 11-T incluida en el plan general aprobado en el año 2000. La modificación viene motivada por la interferencia de dos torres eléctricas de alta tensión con el vial perimetral proyectado.

La modificació prevista consisteix en el desplaçament cap al sud del vial estructural que voreja la unitat d'execució en el seu perímetre sud, que implica la reclassificació de 10.014 m² de sòl no urbanitzable comú que passarà a sòl urbanitzable d'ús principalment terciari.

2. Descripció de les característiques més rellevants del projecte

La unitat d'execució es troba situada a l'est del nucli urbà principal de Castelló de la Plana, junt a l'avinguda Germans Bou.

Els límits de l'àmbit del pla parcial són els següents:

–Pel nord: l'avinguda Germans Bou, naus d'ús terciari i industrial i la subestació elèctrica L'Enginy.

Pel sud : amb sòl no urbanitzable comú, corresponent amb erms i camps de cultiu.

–Per l'est: la nova autovia d'accés al grau de Castelló.

–Per l'oest: la ronda est.

Quadro comparatiu de superfícies entre l'ordenació proposada en el pla parcial i la prevista en el Pla General de Castelló de la Plana:

	Pla general	Pla parcial
Terciari subzona A		51.861,50
Terciari subzona B		9.874,50
Terciari	63.290,00	
Administratiu local	9.908,00	
Infraestructures i servicis urbans		169,50
Zones verdes		12.041,00
Xarxa viària	36.990,00	46.255,50
Total (m ²)	110.188,00	120.202,00

3. Alternatives.

D'acord amb l'estudi d'impacte ambiental (EsIA) s'han plantejat tres alternatives d'actuació, s'ha denominat com alternativa 0 l'opció de deixar l'estat actual de la zona. L'alternativa 1 consisteix en l'ordenació establida en el Pla General de l'any 2000 i l'alternativa 2 presenta l'ordenació proposada pel pla parcial modificatiu. Al llarg de l'EsIA s'han estudiat les diferents afeccions respecte a les alternatives plantejades, i s'ha arribat a la conclusió que l'alternativa 2 aporta millores respecte a l'alternativa 1 sense causar impactes ambientals significatius diferents dels previstos en l'ordenació prevista en el Pla General.

Tramitació administrativa.

1. Admissió a tràmit.

En data 29 de novembre de 2007 el Servei Territorial d'Ordenació del Territori va trametre l'estudi d'impacte ambiental i l'instrument de planejament, relatiu al Pla Parcial UE 11 T de Castelló, i s'incoïa l'expedient d'avaluació d'impacte ambiental corresponent.

2. Informació pública.

L'estudi d'impacte ambiental es va exposar al públic, junt amb la resta de la documentació tècnica, segons anuncis publicats en el periòdic *Mediterráneo*, de data 23 de juliol de 2002, en el *Butlletí Oficial de la Província* núm. 94 de data 6 d'agost de 2002 i en el DOGV núm. 4.305 d'1 d'agost de 2002.

Durant el període d'informació pública no es van presentar al·legacions de caràcter ambiental, segons consta en l'informe emès pel cap de la secció de l'Agència de Desenvolupament Urbanístic de l'Ajuntament de Castelló de la Plana.

3. Resum de les al·legacions.

No s'han presentat al·legacions de caràcter ambiental.

–Sol·licitud d'informes sectorials.

No s'han sol·licitat informes sectorials.

Afeccions legals.

–Espais naturals.

Després de la consulta de les cartografies temàtiques i estudis integrants dels sistemes d'informació territorial, publicades per la COPUT i Xarxa Natura no s'han detectat, en l'àrea d'estudi, afeccions a cap figura ambiental.

–Vies pecuàries.

Hi ha en l'àmbit de l'actuació, en el seu extrem oest, una via pecuària classificada:

Assegador del Camí de Caminàs, amplària legal 8 m.

La modificació prevista consisteix en el desplaçament cap al sud del vial estructural que voreja la unitat d'execució en el seu perímetre sud, que implica la reclassificació de 10.014 m² de sòl no urbanitzable comú que passarà a sòl urbanitzable de ús principalment terciari.

2. Descripción de las características más relevantes del proyecto

La unidad de ejecución se encuentra situada al este del núcleo urbano principal de Castellón de la Plana, junto a la av. Hermanos Bou.

Los límites del ámbito del plan parcial son los siguientes:

– Por el norte: la av. Hermanos Bou, naves de uso terciario e industrial y la subestación eléctrica «El Ingenio».

– Por el sur: con suelo no urbanizable común, correspondiente con eriales y campos de cultivo.

– Por el este: la nueva autovía de acceso al grado de Castellón.

– Por el oeste: la ronda este.

Cuadro comparativo de superficies entre la ordenación propuesta en el plan parcial y la contemplada en el Plan General de Castellón de la Plana:

	Plan general	Plan parcial
Terciario subzona A		51.861,50
Terciario subzona B		9.874,50
Terciario	63.290,00	
Administrativo Local	9.908,00	
Infraestructuras y Servicios urbanos		169,50
Zonas verdes		12.041,00
Red viaria	36.990,00	46.255,50
Total (m ²)	110.188,00	120.202,00

3. Alternativas

De acuerdo al Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), se han planteado tres alternativas de actuación, denominándose como alternativa 0 la opción de dejar el estado actual de la zona. La alternativa 1 consiste en la ordenación establecida en el Plan General del año 2000 y la alternativa 2 presenta la ordenación propuesta por el plan parcial modificativo. A lo largo del EsIA se han estudiado las diferentes afecciones respecto a las alternativas planteadas, llegando a la conclusión de que la alternativa 2 aporta mejoras respecto a la alternativa 1 sin causar impactos ambientales significativos diferentes a los contemplados en la ordenación prevista en el Plan General.

Tramitación administrativa

1. Admisión a trámite

En fecha 29 de noviembre de 2007 el Servicio Territorial de Ordenación del Territorio remitió el Estudio de Impacto Ambiental y el instrumento de planeamiento, relativo al Plan Parcial UE 11 T de Castellón, incoándose el correspondiente expediente de evaluación de impacto ambiental.

2. Información pública.

El estudio de impacto ambiental se expuso al público, junto al resto de la documentación técnica, según anuncios publicados en el periódico *Mediterráneo*, de fecha 23 de julio de 2002, en el *Boletín Oficial de la Provincia* núm. 94, de fecha 6 de agosto de 2002, y en el DOGV núm. 4305, de 1 de agosto de 2002.

Durante el periodo de información pública no se presentaron alegaciones de carácter ambiental, según consta en el informe emitido por el jefe de la sección de la Agencia de Desarrollo Urbanístico del Ayuntamiento de Castellón de la Plana.

3. Resumen de las alegaciones.

No se han presentado alegaciones de carácter ambiental.

– Solicitud de informes sectoriales.

No se han solicitado informes sectoriales.

Afecciones legales.

– Espacios Naturales

Tras la consulta de las cartografías temáticas y estudios integrantes de los sistemas de información territorial, publicadas por la COPUT y Red Natura no se han detectado, en el área de estudio, afecciones a figura ambiental alguna.

– Vías Pecuarias.

Existe en el ámbito de la actuación, en su extremo oeste, una vía pecuaria clasificada:

Azagador del camino de Caminàs, anchura legal 8 m.

Esta vía pecuària haurà de ser respectada en tot el seu traçat i amplària de d'acord amb el que disposa la Llei 3/1995, de 23 de març, de Vies Pecuàries i la Llei 11/1994, d'Espais Naturals Protegits de la Comunitat Valenciana.

–Patrimoni cultural.

Consta en l'expedient l'informe de la Direcció General de Patrimoni Cultural Valencià de data 12 de novembre de 2007, que informa favorablement sobre el projecte de referència als efectes patrimonials previstos en l'article 11 de la Llei 4/98, d'11 de juny, del Patrimoni Cultural Valencià.

–PATRICOVA.

Després de revisar la cartografia temàtica del Pla d'Acció Territorial de caràcter sectorial sobre prevenció del risc d'inundació a la Comunitat Valenciana (PATRICOVA), s'observa que la unitat d'execució no presenta risc d'inundació. No obstant això, cal assenyalar que pròxima a l'àrea d'estudi, al nord de l'avinguda Germans Bou s'ubica una zona codificada com CC14 i denominada «Marjal de Castelló», en el PATRICOVA que presenta un risc d'inundació de nivell 3 (freqüència alta i calat baix).

–Línies elèctriques.

En l'àmbit de l'actuació hi ha diverses línies elèctriques d'alta tensió, per la qual cosa s'haurà d'atendre al que disposa la legislació sectorial corresponent.

Consideracions ambientals.

L'àrea objecte de l'estudi se situa a l'est del nucli urbà de Castelló de la Plana. La zona presenta una topografia pràcticament plana, amb una lleugera inclinació d'orientació oest-est, amb un risc d'erosió molt baix, una vulnerabilitat d'aquífers mitjana i una capacitat d'ús agrícola elevada.

Respecte a la vegetació que podem trobar en l'àrea d'estudi, els terrenys que no es troben ocupats per les indústries implantades en el sector contigu, es destinaven principalment a un ús agrícola, en concret al cultiu de cítrics, i la majoria d'ells està en estat d'abandó.

En l'estudi d'impacte ambiental es realitza una descripció de la fauna que es pot trobar en la zona lligada a la vegetació present, on predominen les espècies associades a camps de cítrics.

Respecte a l'abastiment d'aigua potable del sector es disposa d'informe de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer respecte a la disponibilitat de recursos hídrics, o s'informa favorablement respecte d'això als efectes previstos en l'article 25.4 del text refós de la Llei d'Aigües. L'actuació avaluada no implica un increment de la demanda de recursos hídrics respecte de la situació de partida, atès que correspon a una redelimitació de sòl.

Quant a l'evacuació i depuració d'aigües residuals que es generen en les futures instal·lacions, en la documentació aportada s'assenyala que seran evacuades a l'estació depuradora de Castelló, i que està prevista la seua ampliació en el marc del II Pla director de Sanejament i Depuració de la Comunitat Valenciana. S'ha estimat que es generaran 105,2 m³/dia d'aigües residuals per a l'alternativa proposada enfront dels 96,4 m³/dia previstos per a l'alternativa prevista en el Pla General. L'abocament de les aigües residuals es realitzarà d'acord amb el que s'ha especificat en el model d'ordenança d'abocaments a la xarxa municipal de clavegueram editat per l'Entitat Pública de Sanejament d'Aigües Residuals de la Comunitat Valenciana. D'acord amb l'EsIA, la xarxa de sanejament prevista serà de caràcter separatiu.

En la documentació presentada s'adjunta informe subscrit pel cap de negociat de Neteja i Residus de l'Ajuntament de Castelló de la Plana, que certifica la gestió dels residus sòlids urbans per part de l'empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA.

En referència a les mesures correctores incloses en l'EsIA, estes es dirigixen principalment a mitigar els impactes generats per les obres d'urbanització, i destaquen entre altres la necessitat de realitzar un estudi acústic específic i assegurar els requisits de qualitat establits en la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de Protecció contra la Contaminació Acústica en cas d'implantació en el sector d'activitats docents o sanitàries.

L'estudi estableix un Programa de Vigilància Ambiental que inclou la definició i l'abast d'una sèrie d'indicadors per a verificar l'aplicació i eficàcia de les mesures correctores a executar tant per a la fase de construcció com per a la fase de funcionament.

Consideracions jurídiques:

Esta vía pecuaria deberá ser respetada en todo su trazado y anchura de acorde a lo dispuesto en la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de vías pecuarias y la Ley 11/1994, de Espacios Naturales Protegidos de la Comunitat Valenciana.

– Patrimonio Cultural.

Consta en el expediente el informe de la Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano de fecha 12 de noviembre de 2007, informando favorablemente el proyecto de referencia a los efectos patrimoniales contemplados en el artículo 11 de la Ley 4/1998, de 11 de junio, del Patrimonio Cultural Valenciano.

– PATRICOVA.

Después de revisar la cartografía temática del Plan de Acción Territorial de carácter sectorial sobre prevención del riesgo de inundación en la Comunitat Valenciana (PATRICOVA), se observa que la unidad de ejecución no presenta riesgo de inundación. No obstante, señalar que próxima al área de estudio, al norte de la av. Hermanos Bou se ubica una zona codificada como CC14 y denominada «Marjal de Castellón», en el PATRICOVA que presenta un riesgo de inundación de nivel 3 (frecuencia alta y calado bajo).

– Líneas Eléctricas

En el ámbito de la actuación existen varias líneas eléctricas de alta tensión, por lo que se deberá atender a lo dispuesto en la legislación sectorial correspondiente.

Consideraciones ambientales.

El área objeto del estudio se sitúa al este del núcleo urbano de Castellón de la Plana. La zona presenta una topografía prácticamente llana, con una ligera inclinación de orientación oeste-este, con un riesgo de erosión muy bajo, una vulnerabilidad de acuíferos media y una capacidad de uso agrícola elevada.

Respecto a la vegetación que podemos encontrar en el área de estudio, los terrenos que no se encuentran ocupados por las industrias implantadas en el sector contiguo, se destinaban principalmente a un uso agrícola, en concreto al cultivo de cítricos, estando la mayoría de ellos en estado de abandono.

En el Estudio de Impacto Ambiental se realiza una descripción de la fauna que se puede encontrar en la zona ligada a la vegetación presente, predominando las especies asociadas a campos de cítricos.

Respecto al abastecimiento de agua potable del sector se dispone de informe de la Confederación Hidrográfica del Júcar respecto a la disponibilidad de recursos hídricos, informando favorablemente al respecto a los efectos previstos en el artículo 25.4 del Texto Refundido de la Ley de Aguas. La actuación evaluada no implica un incremento de la demanda de recursos hídricos respecto de la situación de partida, dado que corresponde a una redelimitación de suelo.

En cuanto a la evacuación y depuración de aguas residuales que se generen en las futuras instalaciones, en la documentación aportada se señala que serán evacuadas a la estación depuradora de Castellón, estando prevista su ampliación en el marco del II Plan director de Saneamiento y Depuración de la Comunitat Valenciana. Se ha estimado que se generaran 105,2 m³/día de aguas residuales para la alternativa propuesta frente a los 96,4 m³/día previstos para la alternativa prevista en el Plan General. El vertido de las aguas residuales se realizará de acuerdo a lo especificado en el modelo de ordenanza de vertidos a la red municipal de alcantarillado editado por la Entidad Pública de Saneamiento de Aguas Residuales de la Comunitat Valenciana. De acuerdo al EsIA, la red de saneamiento prevista será de carácter separativo.

En la documentación presentada se adjunta informe suscrito por el jefe de negociado de Limpieza y Basuras del Ayuntamiento de Castellón de la Plana, certificando la gestión de los residuos sólidos urbanos por parte de la empresa Fomento de Construcciones y Contratas, SA.

En referencia a las medidas correctoras incluidas en el EsIA, estas se dirigen principalmente a mitigar los impactos generados por las obras de urbanización, destacando entre otras la necesidad de realizar un estudio acústico específico y asegurar los requisitos de calidad establecidos en la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de Protección contra la Contaminación Acústica en caso de implantación en el sector de actividades docentes o sanitarias.

El estudio establece un Programa de Vigilancia Ambiental que incluye la definición y el alcance de una serie de indicadores para verificar la aplicación y eficacia de las medidas correctoras a ejecutar tanto para la fase de construcción como para la fase de funcionamiento.

Consideraciones jurídicas:

1. El projecte examinat constituïx un dels supòsits fàctics en què resulta preceptiva la formulació d'una declaració d'impacte ambiental, prèvia a la resolució administrativa que s'adopte per a l'aprovació definitiva d'aquell, segons es desprén de l'article 5é de la Llei d'Impacte Ambiental i concordants del seu Reglament, i es troba inclòs en l'annex I.8.g-3 del Decret 32/2006 que modifica l'annex del Decret 162/1990.

2. En l'expedient s'han observat els tràmits previstos en el Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament d'Impacte Ambiental, en la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat Valenciana i en les altres disposicions que se li apliquen.

3. L'article quint del Decret 162/90, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/89 d'Impacte Ambiental, atribuïx la competència a l'òrgan ambiental, per a la declaració d'impacte ambiental dels projectes a què s'aplique esta llei.

4. L'article 16.2 m) del Decret 131/2007, de 27 de juliol, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament Orgànic i Funcional de la Conselleria de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, atribuïx a la Direcció General de Gestió del Medi Natural la competència sobre l'avaluació d'impacte ambiental.

Per tot això, fent ús de les facultats que tinc legalment atribuïdes, emet la declaració d'impacte ambiental següent següent:

Primer

S'estima acceptable, només als efectes ambientals i sense perjudi de l'obtenció prèvia de les autoritzacions sectorials que se li apliquen, el projecte del Pla Parcial Modificatiu Unitat d'Execució 11-UE-T, promogut per l'Ajuntament de Castelló de la Plana, sempre que es desenrotlle d'acord amb el que estableix la documentació presentada i amb els condicionants establits a continuació.

Segon

Se supedita l'execució del projecte esmentat al compliment dels condicionants següents:

1. En cas d'afectar les xarxes de reg existents, s'haurà de garantir la seua continuïtat durant les obres, i la seua reposició una vegada finalitzades estes. De la mateixa manera, els cultius limítrofs que es veguen afectats per les obres s'hauran de restituir al seu estat original.

2. Durant la fase d'execució, s'haurà de preveure i identificar una zona per a l'arreglada dels materials a emprar en les obres d'urbanització i edificació, i s'evitarà l'ocupació dels sòls agrícoles limítrofs.

3. Per a la nova xarxa de sanejament separativa, caldrà identificar els punts d'abocament de la xarxa de pluvials i obtindre l'autorització d'abocament per l'organisme competent.

4. En cas d'afecció a la via pecuària Assegador del Camí Caminàs, haurà d'iniciar-se, prèviament al començament de les obres, la tramitació de l'expedient de modificació corresponent (o reposició de pas) davant dels servicis territorials de Medi Ambient i obtindre l'autorització corresponent d'acord amb la Llei 3/95, de 23 de març, de Vies Pecuàries.

Tercer

Notificar a les persones interessades que contra la present resolució, per no ser un acte definitiu en via administrativa, no es pot interposar cap recurs, la qual cosa no és inconvenient perquè puguen utilitzar-se els mitjans que en defensa del seu dret estimen pertinents.

Quart

Publicar la present declaració d'impacte ambiental en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la forma reglamentària, d'acord amb el que disposa l'article 28 del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, pel qual s'aprova el Reglament per a l'execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, d'Impacte Ambiental.

València, 11 de febrer de 2008.— La directora general de Gestió del Medi Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno.

1. El proyecto examinado constituye uno de los supuestos fácticos en los que resulta preceptiva la formulación de una declaración de impacto ambiental, previa a la resolución administrativa que se adopte para la aprobación definitiva de aquél, según se desprende del artículo 5 de la Ley de Impacto Ambiental y concordantes de su Reglamento, encontrándose incluido el proyecto en el Anexo I.8.g-3 del Decreto 32/2006 que modifica el anexo del Decreto 162/1990.

2. En el expediente se han observado los trámites previstos en el Decreto 162/90, del 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana por el que se aprueba el Reglamento de Impacto Ambiental; en la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat Valenciana y en las demás disposiciones que le son de aplicación.

3. El artículo quinto del Decreto 162/90, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de Impacto Ambiental, atribuye la competencia al órgano ambiental, para la declaración de impacto ambiental de los proyectos a los que se aplique esta Ley.

4. El artículo 16.2 m) del Decreto 131/2007, de 27 de julio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento Orgánico y Funcional de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, atribuye a la Dirección General de Gestión del Medio Natural la competencia sobre la evaluación de impacto ambiental.

Por todo lo anterior, en uso de las facultades que tengo legalmente atribuidas, emito la siguiente Declaración de impacto ambiental:

Primero

Se estima aceptable, a los solos efectos ambientales y sin perjuicio de la previa obtención de las autorizaciones sectoriales que le sean de aplicación, el proyecto del Plan Parcial Modificativo Unidad de Ejecución 11-UE-T, promovido por el Ayuntamiento de Castellón de la Plana, siempre y cuando se desarrolle de acuerdo a lo establecido en la documentación presentada y con los condicionantes establecidos a continuación.

Segundo

Se supedita la ejecución del citado proyecto al cumplimiento de los siguientes condicionantes:

1. En caso de afectar a las redes de riego existentes, deberá garantizarse su continuidad durante las obras, y su reposición una vez finalizadas las mismas. De igual modo, los cultivos colindantes que se vean afectados por las obras, deberán restituirse a su estado original.

2. Durante la fase de ejecución, se deberá prever e identificar una zona para el acopio de los materiales a emplear en las obras de urbanización y edificación, evitando la ocupación de los suelos agrícolas colindantes.

3. Para la nueva red de saneamiento separativa, será necesario identificar los puntos de vertido de la red de pluviales y obtener la autorización de vertido por el organismo competente.

4. En caso de afección a la vía pecuaria azagador del Camino Caminàs, deberá iniciarse, previamente al comienzo de las obras, la tramitación del correspondiente expediente de modificación (o reposición de paso) ante los servicios territoriales de Medio Ambiente obteniendo la autorización correspondiente de acuerdo con la Ley 3/1995, de 23 de marzo, de Vías Pecuarias.

Tercero

Notificar a las personas interesadas que contra la presente resolución, por no ser un acto definitivo en via administrativa, no cabe recurso alguno; lo cual no es inconveniente para que puedan utilizarse los medios que en defensa de su derecho estimen pertinentes.

Cuarto

Publicar la presente declaración de impacto ambiental en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* de la forma reglamentaria, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 28 del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat Valenciana, por el que se aprueba el Reglamento para la ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de Impacto Ambiental.

Valencia, 11 de febrero de 2008.— La directora general de Gestión del Medio Natural: M^a Ángeles Centeno Centeno.