Agència Valenciana de Mobilitat

RESOLUCIÓ de 21 de desembre de 2011, de la presidenta del Consell d'Administració de l'Agència Valenciana de Mobilitat, per la qual es modifiquen les tarifes dels servicis de taxi de l'Àrea de Prestació Conjunta de València. [2011/13131]

Preàmbul

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, disposa, en l'article 55, que les tarifes dels servicis de taxi podran ser revisades periòdicament o de manera excepcional per l'òrgan competent, amb audiència prèvia de les associacions representatives del sector i de les associacions de consumidors i usuaris.

La variació dels costos d'explotació experimentada des de l'última revisió tarifària aconsella l'actualització de les tarifes dels servicis de taxi vigents a l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

Per tot això, després del sotmetiment al tràmit d'audiència per part de les associacions representatives del sector i de les de consumidors i usuaris, amb un informe previ de la Comissió de Preus de la Generalitat, i fent ús de les facultats conferides per l'article 15 de l'Acord de 5 d'octubre de 2001, del Govern Valencià, pel qual s'aproven els Estatuts de l'Agència Valenciana de Mobilitat, i els articles 3 i 4 de la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana, resolc:

Article 1. Tarifes de l'Àrea de Prestació Conjunta de València

Els servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, que es realitzen o transcórreguen en l'àmbit territorial de l'àrea, seran regits per les següents tarifes, impost sobre el valor afegit inclòs:

Baixada de bandera 1: 1,45 euros.
Baixada de bandera 2: 2,00 euros.
Tarifa 1
Preu per km recorregut: 1,01 euros.
Preu per hora d'espera: 18,25 euros.

Tarifa 2
Preu per km recorregut: 1,13 euros.
Preu per hora d'espera: 21,27 euros.

Tarifa 3
Preu per km recorregut: 1,16 euros.
Preu per hora d'espera: 21,38 euros.
Suplement per servicis amb origen en l'aeroport de Manises: 4,95 euros.
Suplement per servicis amb origen en el recinte portuari: 2,80 euros.
Mínim de percepció diürn: 4,00 euros.
Mínim de percepció nocturn: 6,00 euros.

Article 2. Definició d'horaris

1. Es considera horari diürn, el comprés entre les 06.00 hores i les 22.00 hores del mateix dia.
2. Es considera horari nocturn, el comprés entre les 22.00 hores d'un dia i les 06.00 hores de l'endemà.
3. Les tarifes assenyalades en l'article primer seran aplicables de la manera següent:

Zona A
– En dia laborable i horari diürn, s'aplica la tarifa 1.
– En dia laborable i horari nocturn, s'aplica la tarifa 2.
– En dissabtes i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 2.

Zona B
–En dia laborable i horari diürn, s'aplica la tarifa 2.
–En dia laborable i horari nocturn, s'aplica la tarifa 3.

Agencia Valenciana de Movilidad

RESOLUCIÓN de 21 de diciembre de 2011, de la presidenta del Consejo de Administración de la Agencia Valenciana de Movilidad, por la que se modifican las tarifas de los servicios de taxi del Área de Prestación Conjunta de Valencia. [2011/13131]

Preámbulo

La Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, dispone, en su artículo 55, que las tarifas de los servicios de taxi podrán ser revisadas periódicamente o de manera excepcional por el órgano competente, previa audiencia de las asociaciones representativas del sector y de las asociaciones de consumidores y usuarios.

La variación de los costes de explotación experimentada desde la última revisión tarifaria aconseja la actualización de las tarifas de los servicios de taxi vigentes en el Área de Prestación Conjunta de Valencia.

Por todo ello, tras el sometimiento al trámite de audiencia por parte de las asociaciones representativas del sector y de las de consumidores y usuarios, previo informe de la Comisión de Precios de la Generalitat, y en uso de las facultades conferidas por el artículo 15 del Acuerdo del 5 de octubre de 2001, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueban los Estatutos de la Agencia Valenciana de Movilidad y los artículos 3 y 4 de la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat de Movilidad de la Comunitat Valenciana, resuelvo:

Artículo 1. Tarifas del Área de Prestación Conjunta de Valencia

Los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Valencia, que se realicen o transcurran en el ámbito territorial del área, se regirán por las siguientes tarifas, impuesto sobre el valor añadido incluido:

Bajada de bandera 1: 1,45 euros.
Bajada de bandera 2: 2,00 euros.
Tarifa 1
Precio por km recorrido: 1,01 euros.
Precio por hora de espera: 18,25 euros.

Tarifa 2
Precio por km recorrido: 1,13 euros.
Precio por hora de espera: 21,27 euros.

Tarifa 3
Precio por km. recorrido: 1,16 euros.
Precio por hora de espera: 21,38 euros.
Suplemento por servicios con origen en el aeropuerto de Manises: 4,95 euros.
Suplemento por servicios con origen en el recinto portuario: 2,80 euros.
Mínimo de percepción diurno: 4,00 euros.
Mínimo de percepción nocturno: 6,00 euros.

Artículo 2. Definición de horarios

1. Se considera horario diurno el comprendido entre las 06.00 horas y las 22.00 horas del mismo día.
2. Se considera horario nocturno el comprendido entre las 22.00 horas de un día y las 06.00 horas del día siguiente.
3. Las tarifas señaladas en el artículo primero serán de aplicación del siguiente modo:

Zona A
– En día laborable y horario diurno se aplica la tarifa 1.
– En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 2.
– En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 2.

Zona B
– En día laborable y horario diurno se aplica la tarifa 2.
– En día laborable y horario nocturno se aplica la tarifa 3.

–En dissabtes i festius, tant en horari diürn com nocturn, s'aplica la tarifa 3.

Baixada de bandera

–En horari diürn, s'aplica la baixada de bandera 1.

–En horari nocturn, s'aplica la baixada de bandera 2.

Article 3. Obligatorietat del canvi

Els conductors dels vehicles facilitaran als clients canvi fins a 20 euros. Si el canvi a tornar és superior a 20 euros, el conductor tindrà dret a continuar amb el taxímetre en marxa fins que el canvi requerit siga inferior a 20 euros.

Article 4. Visibilitat del quadre de tarifes

En tots els vehicles de l' Àrea de Prestació Conjunta de València, s'haurà de portar, de forma visible per a l'usuari, un exemplar de les tarifes en vigor i les seues condicions d'aplicació, que el titular haurà d'adquirir en el format degudament autoritzat per l'Agència Valenciana de Mobilitat, als llocs que esta designe amb esta finalitat.

Article 5. Condicions d'aplicació de les tarifes

1. Les tarifes assenyalades en la present resolució s'aplicaran segons les condicions establides en l'Orde de 29 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i en els termes en què estiguen vigents. El taxímetre haurà d'aplicar automàticament, i sense intervenció del taxista, aquelles tarifes que estiguen determinades en funció de l'hora i calendari en què es preste el servici.

2. Les tarifes per a recorreguts exteriors al territori de l'Àrea de Prestació Conjunta de València (servicis interurbans) seran les que siguen aplicables en cada moment, i hauran de ser introduïdes al taxímetre com a tarifa 4.

Article 6. Mínim de percepció

La quantitat establida com a mínim de percepció apareixerà en el taxímetre en el moment de la baixada de bandera, i romandrà fins que, si és el cas, s'haja efectuat un recorregut o transcorregut el temps suficient perquè l'esmentat mínim de percepció siga superat.

Article 7. Valor monetari del salt de taxímetre

El valor monetari de cada salt del taxímetre serà de cinc cèntims d'euro (0,05 euros).

Article 8. Imports màxims d'arribada en servicis sol·licitats a través d'emissores

1. Quan se sol·licite un servici via telefònica a qualsevol de les associacions d'emissores de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, el taxista que preste el servici haurà d'arribar al punt d'arreplegada del passatger sense que el taxímetre excedisca de les quantitats màximes que es determinen a continuació:

Zona A: màxim 3,50 euros.

Zona B: màxim 5,00 euros.

Dins de la zona B, s'establix com a excepció un màxim de 6,50 euros, per a aquells servicis sol·licitats des de llocs situats a distàncies iguals o superiors a les que hi ha entre el centre de València i els següents punts de referència:

Sant Isidre de Benagéber

Centre de Rehabilitació de Llevant CV-35

Intersecció carretera Manises-Riba-roja de Túria amb A-7

Cervezas El Águila N-III intersecció CV-411 amb A-7

Intersecció CV-405 amb A-7

Desviació el Palmar CV-500

Factoria Ford CV-42

A-7 intersecció amb CV-42 Polígon Industrial Picassent

Urbanització El Pedregal CV-415

Estos màxims s'aplicaran amb independència de l'hora i el dia de la setmana en què se sol·liciten els servicis.

2. Només per tal de poder complir amb el que establix este article, el taxímetre haurà de permetre suspendre momentàniament el còmput tarifari del recorregut, o el temps transcorregut, mitjançant el seu posicionament en situació de pausa.

– En sábados y festivos, tanto en horario diurno como nocturno, se aplica la tarifa 3.

Bajada de bandera

– En horario diurno se aplica la bajada de bandera 1.

– En horario nocturno se aplica la bajada de bandera 2.

Artículo 3. Obligatoriedad del cambio

Los conductores de los vehículos facilitarán a los clientes cambio de hasta 20 euros. Si el cambio a devolver fuera superior a 20 euros, el conductor tendrá derecho a continuar con el taxímetro en marcha hasta que el cambio requerido sea inferior a 20 euros.

Artículo 4. Visibilidad del cuadro de tarifas

En todos los vehículos del Área de Prestación Conjunta de Valencia se deberá llevar, de forma visible para el usuario, un ejemplar de las tarifas en vigor y sus condiciones de aplicación, que el titular deberá adquirir en el formato debidamente autorizado por la Agencia Valenciana de Movilidad en los lugares que esta designe a tal efecto.

Artículo 5. Condiciones de aplicación de las tarifas

1. Las tarifas señaladas en la presente resolución se aplicarán según las condiciones establecidas en la Orden de 29 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes y en los términos en que estén vigentes. El taxímetro deberá aplicar, automáticamente y sin intervención del taxista, aquellas tarifas que vengan determinadas en función de la hora y calendario en la que se preste el servicio.

2. Las tarifas para recorridos exteriores al territorio del Área de Prestación Conjunta de Valencia (servicios interurbanos) serán las que resulten de aplicación en cada momento, debiendo ser introducidas en el taxímetro como tarifa 4.

Artículo 6. Mínimo de percepción

La cantidad establecida como mínimo de percepción aparecerá en el taxímetro en el momento de la bajada de bandera, permaneciendo hasta que, en su caso, se haya efectuado un recorrido o transcurrido el tiempo suficiente para que dicho mínimo de percepción sea superado.

Artículo 7. Valor monetario del salto de taxímetro

El valor monetario de cada salto del taxímetro será de cinco céntimos de euro (0,05 euros).

Artículo 8. Importes máximos de llegada en servicios solicitados a través de emisoras

1. Cuando se solicite un servicio vía telefónica a cualquiera de las asociaciones de emisoras del Área de Prestación Conjunta de Valencia, el taxista que preste el servicio deberá llegar al punto de recogida del pasajero sin que el taxímetro exceda de las cantidades máximas que se determinan a continuación:

Zona A: máximo 3,50 euros.

Zona B: máximo 5,00 euros.

Dentro de la Zona B se establece como excepción un máximo de 6,50 euros para aquellos servicios solicitados desde lugares situados a distancias iguales o superiores a las existentes entre el centro de Valencia y los siguientes puntos de referencia:

San Isidro de Benagéber

Centro de Rehabilitación de Levante CV-35

Intersección carretera Manises-Riba-roja con A-7

Cervezas El Águila N-III Intersección CV-411 con A-7

Intersección CV-405 con A-7

Desvío el Palmar CV-500

Factoría Ford CV-42

A-7 intersección con CV-42 Polígono Industrial Picassent

Urbanización El pedregal CV-415

Estos máximos se aplicarán con independencia de la hora y día de la semana en que se soliciten los servicios.

2. A los exclusivos efectos de poder dar cumplimiento a lo establecido en este artículo, el taxímetro deberá permitir suspender momentáneamente el cómputo tarifario del recorrido o el tiempo transcurrido mediante su posicionamiento en situación de pausa.

DISPOSICIONS ADDICIONALS

Primera. Delimitació per zona

Les zones A i B, a què es referix esta resolució, són les que com a tals estan delimitades i definides en l'annex de l'Orde de 29 d'abril de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual s'establixen el règim tarifari i les condicions del transport de viatgers en automòbils de turisme de l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

Segona. Festius a efectes tarifaris

Als efectes de l'aplicació de les tarifes, tindran la consideració de festius en l'Àrea de Prestació Conjunta de València, els dies que hagen sigut declarats com a tals per a la ciutat de València, durant la vigència de la present resolució.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Única. Obligació d'introducció al taxímetre

Les presents tarifes únicament podran percebre's una vegada estiguen introduïdes al taxímetre.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per a l'aplicació i interpretació

Es faculta la directora de l'Agència Valenciana de Mobilitat per a dictar les instruccions i resolucions que resulten oportunes per a l'aplicació i interpretació de la present resolució.

Segona. Data d'efectes

La present resolució produirà efectes des de l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformitat amb el que establixen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'aquell en què tinga lloc la seua publicació, un recurs d'alçada davant de la consellera d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient, com a òrgan competent per a la seua tramitació, tot això de conformitat amb el que disposen l'article 107 i següents de l'esmentada llei, i sense perjuí que puguen interposar-se qualssevol altres recursos que s'estimen oportuns.

València, 21 de desembre de 2011.– La presidenta del Consell d'Administració: Isabel Bonig Trigueros.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera. Delimitación zonal

Las zonas A y B a que se refiere esta resolución son las que como tales vienen delimitadas y definidas en el anexo de la Orden de 29 de abril de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se establece el régimen tarifario y sus condiciones, del transporte de viajeros en automóviles de turismo del Área de Prestación Conjunta de Valencia.

Segunda. Festivos a efectos tarifarios

A los efectos de la aplicación de las tarifas, tendrán la consideración de festivos en el Área de Prestación Conjunta de Valencia los días que hayan sido declarados como tales para la Ciudad de Valencia durante la vigencia de la presente resolución.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Única. Obligación de introducción en el taxímetro

Las presentes tarifas únicamente podrán percibirse una vez estén introducidas en el taxímetro.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Habilitación para la aplicación e interpretación

Se faculta a la directora de la Agencia Valenciana de Movilidad para dictar cuantas instrucciones y resoluciones resulten oportunas para la aplicación e interpretación de la presente resolución.

Segunda. Fecha de efectos

La presente resolución surtirá efectos desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

De conformidad con lo establecido en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero, contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, cabe interponer en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a aquel en que tenga lugar su publicación, recurso de alzada ante la consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente, como órgano competente para su tramitación, todo ello de conformidad con lo dispuesto en el artículo 107 y siguientes de dicha ley y sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.

Valencia, 21 de diciembre de 2011.– La presidenta del Consejo de Administración: Isabel Bonig Trigueros.