

## Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana

*RESOLUCIÓ de 2 de desembre de 2010, del director de l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, relativa als dies de descans obligatori en l'àrea de Prestació Conjunta de València per al 2011. [2010/13271]*

L'Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, establix el sistema de dies de descans obligatori en la prestació de serveis de taxis en l'àrea de Prestació Conjunta de València. L'orde distribuix els dies de descans setmanal d'acord amb el número d'autorització de l'àrea de Prestació Conjunta de València que el taxi posseeix.

Ja que està pròxima la data en què s'ha de procedir a la rotació del dia de descans obligatori que ha de regir durant el pròxim any 2011, així com la distribució de l'esmentat dia entre les autoritzacions adscrites a vehicles adaptats amb la finalitat de garantir la permanència en la prestació del servei de taxi per les mencionades autoritzacions.

De conformitat amb el que disposa l'Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, i d'acord amb el que s'ha exposat, resolc:

### Primer

1. A partir del dia 3 de gener de 2011 els dies de descans obligatori dels vehicles adscrits a les autoritzacions de taxi de l'àrea de Prestació Conjunta de València es distribuixen de la manera següent:

Dia de la setmana	Indicatiu	Terminació de l'autorització que descansa
Dilluns	L	2-3
Dimarts	M	4-5
Dimecres	X	6-7
Dijous	J	8-9
Divendres	V	0-1

2. Per a les autoritzacions de taxi adaptades a minusvàlids, el dia de descans obligatori es distribuix de la manera següent:

Dia de la setmana	Indicatiu	Autorització de taxi adaptada que descansa				
Dilluns	L	892	1513	1010		
Dimarts	M	1090	1321	2068	2600	2961
Dimecres	X	188	2874			
Dijous	J	1553	2892			
Divendres	V	2958	1256			

\* \* \* \* \*

Día de la semana	Indicativo	Autorización de taxi adaptada que descansa				
Lunes	L	892	1513	1010		
Martes	M	1090	1321	2068	2600	2961
Miércoles	X	188	2874			
Jueves	J	1553	2892			
Viernes	V	2958	1256			

### Segon

D'acord amb el que disposa l'article 3.1 de l'Orde de 16 de juny de 2009, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, els dissabtes i els diumenges els serveis es prestaran sota un règim de torns en què romandrà la meitat de la flota i s'organitzaran de la manera següent:

– Quan el dissabte siga data parella, prestaran servei els taxis amb número d'autorització de l'àrea parella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el dissabte siga data imparella, prestaran servei els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

## Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana

*RESOLUCIÓN de 2 de diciembre de 2010, del director de la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, relativa a los días de descanso obligatorio en el Área de Prestación Conjunta de Valencia para el año 2011. [2010/13271]*

La Orden de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, establece el sistema de días de descanso obligatorio en la prestación de servicios de taxis en el Área de Prestación Conjunta de Valencia. La orden distribuye los días de descanso semanal de acuerdo con el número de autorización del Área de Prestación Conjunta de Valencia que el taxi posee.

Estando próxima la fecha en la que ha de procederse a la rotación del día de descanso obligatorio que ha de regir durante el próximo año 2011 así como la distribución de dicho día entre las autorizaciones adscritas a vehículos adaptados con la finalidad de garantizar la permanencia en la prestación del servicio de taxi por dichas autorizaciones.

De conformidad con lo dispuesto en la Orden de 16 de junio de 2009 de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte y en mérito de lo expuesto, resuelvo:

### Primer

1. A partir del día 3 de enero de 2011 los días de descanso obligatorio de los vehículos adscritos a las autorizaciones de taxi del Área de Prestación Conjunta de Valencia quedan distribuidos de la forma siguiente:

Día de la semana	Indicativo	Terminación de la autorización que descansa
Lunes	L	2-3
Martes	M	4-5
Miércoles	X	6-7
Jueves	J	8-9
Viernes	V	0-1

2. Para las autorizaciones de taxi adaptadas a minusválidos, el día de descanso obligatorio queda distribuido de la forma siguiente:

Día de la semana	Indicativo	Autorización de taxi adaptada que descansa				
Lunes	L	892	1513	1010		
Martes	M	1090	1321	2068	2600	2961
Miércoles	X	188	2874			
Jueves	J	1553	2892			
Viernes	V	2958	1256			

### Segundo

Con arreglo a lo dispuesto en el artículo 3.1 de la Orden de 16 de junio de 2009, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, los sábados y domingos los servicios se prestarán bajo un régimen de turnos en los que permanecerá la mitad de la flota y se organizarán de la manera siguiente:

– Cuando el sábado sea fecha par, prestarán servicio los taxis con número de autorización del área par y descansarán el resto de vehículos.

– Cuando el sábado sea fecha impar, prestarán servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

– Quan el diumenge siga data parella, prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea parella i descansaran la resta de vehicles.

– Quan el diumenge siga data imparella, prestaran el servici els taxis amb número d'autorització de l'àrea imparella i descansaran la resta de vehicles.

No obstant la distribució anterior, els dies 31 de desembre (dissabte) del 2011 prestaran servei les autoritzacions parelles i l'1 de gener (diumenge) del 2012, les autoritzacions imparelles, a l'efecte d'evitar la fallida del sistema d'alternança.

#### Tercer

Per a les autoritzacions de taxi adaptades a minusvàlids, es consideraran autoritzacions que treballen els caps de setmana:

– Els dissabtes o els diumenges que siguen data parella, les autoritzacions números 188, 1101, 1090, 2068, 2600, 2874 i 2958, i descansen la resta d'autoritzacions.

– Els dissabtes o els diumenges que siguen data imparella, les autoritzacions números 892, 1256, 1321, 1513, 1553, 2892 i 2961, i descansen la resta d'autoritzacions.

#### Quart

1. Els dies de descans fix (de dilluns a divendres) hauran d'anar senyalitzats en lloc visible en els vehicles amb la inicial que els corresponga (L, M, X, J, V). Únicament és vàlid i oficial el distintiu subministrat per l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, que haurà de ser visible en la seu totalitat en qualsevol moment i ha d'estar obligatoriament adherit, almenys, en el vidre posterior del vehicle amb l'adhesiu de l'esmentat identificatiu.

2. Les lletres identificatives del dia de descans corresponent a les autoritzacions de taxi adaptades a minusvàlids hauran adjuntar una llegenda amb les expressions, segons corresponga, de «PARELL» o «IMPARELL», indicatives del dia del cap de setmana que els correspon treballar. Només són vàlids i oficials els identificatius subministrats per l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana, que han d'estar obligatoriament col·locats en el vidre posterior del vehicle i sempre visible en la seu totalitat.

3. El color del distintiu que identifica el dia de descans obligatori a què es referixen els dos apartats anteriors serà per al 2011 i fins a la data de la pròxima rotació «. morat Pantone 26172».

#### Cinqué

Contra la present resolució, que no posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs d'alçada davant del conseller d'Infraestructures i Transport, en el termini d'un mes a partir de la data de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, d'acord amb l'article 114 i següents de la Llei 4/1999, de modificació de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú. Tot això sense perjudici que es puguen exercitar qualssevol altres recursos que es consideren oportuns.

Burjassot, 2 de desembre de 2010.– El director: Aurelio López Martín.

– Cuando el domingo sea fecha par, prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área par y descansará el resto de vehículos.

– Cuando el domingo sea fecha impar, prestarán el servicio los taxis con número de autorización del área impar y descansarán el resto de vehículos.

No obstant la distribución anterior, los días 31 de diciembre (sábado) del año 2011, prestarán servicio las autorizaciones pares, y el 1 de enero (domingo) del año 2012 las autorizaciones impares, a los efectos de evitar la quiebra del sistema de alternancia.

#### Tercero

Para las autorizaciones de taxi adaptadas a minusválidos, se considerarán autorizaciones que trabajan los fines de semana:

– Los sábados o domingos que sean fecha par, las autorizaciones número 188, 1101, 1090, 2068, 2600, 2874 y 2958, descansando las restantes autorizaciones.

– Los sábados o domingos que sean fecha impar las autorizaciones número 892, 1256, 1321, 1513, 1553, 2892 y 2961, descansando las restantes autorizaciones.

#### Cuarto

1. Los días de descanso fijo (de lunes a viernes) deberán ir señalizados en lugar visible en los vehículos con la inicial que les corresponda (L, M, X, J, V). Únicamente es válido y oficial el distintivo suministrado por la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, que deberá ser visible en su totalidad en todo momento y ha de estar obligatoriamente adherido al menos en la luna posterior del vehículo con el adhesivo de dicho identificativo.

2. Las letras identificativas del día de descanso correspondiente a las autorizaciones de taxi adaptadas a minusválidos, irán acompañadas de una leyenda con las expresiones, según corresponda, de «PAR» o «IMPAR», indicativas del día del fin de semana que les corresponde trabajar. Sólo son válidos y oficiales los identificativos suministrados por la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana, que han de estar obligatoriamente colocados en la luna posterior del vehículo y siempre visible en su totalidad.

3. El color del distintivo que identifica el día de descanso obligatorio al que se refieren los dos apartados anteriores será, para el año 2011 y hasta la fecha de la próxima rotación «. morado pantone 26172».

#### Quinto

Contra la presente resolución, que no agota la vía administrativa, se podrá interponer recurso de alzada ante el conseller de Infraestructuras y Transporte, en el plazo de un mes a partir de la fecha de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de acuerdo con el artículo 114 y siguientes de la Ley 4/1999, de modificación de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común. Todo ello sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquier otros recursos que se estimen oportunos.

Burjassot, 2 de diciembre de 2010.– El director: Aurelio López Martín.