

## Conselleria d'Infraestructures i Transport

*ORDE 20/2010, de 22 de juliol, de la Conselleria d'Infraestructures i Transport, per la qual s'amplia l'Àrea de Prestació Conjunta de València per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme.*  
[2010/8643]

### Preàmbul

El Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, faculta esta Conselleria per a la creació, delimitació i ordenació, dins del territori de la nostra comunitat, d'àrees de prestació conjunta per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme.

L'Orde de 29 de gener de 1986, del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transport, va crear l'Àrea de Prestació Conjunta de València, per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme. Des d'aleshores, han aparegut nous centres generadors de trànsit al voltant de l'Àrea, tant d'oci com industrials, que n'aconsellen l'ampliació per a donar un millor servici a la població.

De conformitat amb el que estableix l'esmentat Decret 18/1985, de 23 de febrer, del Consell de la Generalitat Valenciana, amb un informe previ dels municipis afectats i de les associacions professionals afectades, així com de la Junta Superior de Transports en la sessió del 13 de maig de 2009,

### ORDENE

#### *Article únic. Ampliació de l'Àrea de Prestació Conjunta de València*

S'amplia l'Àrea de Prestació Conjunta de València per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme, integrada fins ara pels municipis d'Alaquàs, Albal, Albalat dels Sorells, Alboraya, Aldaia, Alfafar, Alfara del Patriarca, Almàspera, Benetússer, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Catarroja, Foios, Godella, Llocnou de la Corona, Manises, Massanassa, Meliana, Mislata, Moncada, Paiporta, Paterna, Picanya, Quart de Poblet, Rocafort, Sedaví, Tavernes Blanques, Torrent, Vinalesa, Xirivella i València, amb els municipis d'Albuixech, Alcàsser, Almussafes, Benifaió, Beniparrell, Massalfassar, Massamagrell, Museros, la Pobla de Farnals, Picassent, Rafelbunyol, Silla i Sollana.

### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

#### *Primera. Accés a autoritzacions de l'Àrea*

Els qui en el moment de l'entrada en vigor de la present orde siguen al mateix temps titulars d'autorització per a realitzar transport interurbà de viatgers en automòbils de turisme i de llicència municipal atorgada per algun dels municipis integrats en l'Àrea de Prestació Conjunta de València per mitjà de la present orde, incloses les llicències de gran turisme, accediran automàticament i directament a l'autorització corresponent de l'Àrea de Prestació Conjunta de València, si complixen prèviament tots els requisits exigits per a la prestació del servici en l'àrea esmentada.

Les llicències la creació de les quals haja sigut iniciada abans de l'1 de juny de 2010 per algun dels ajuntaments dels nous municipis integrats, podran accedir a l'autorització de l'àrea sempre que la seua creació com a llicència municipal no haja suposat sobrepassar en el municipi corresponent la proporció a què fa referència l'article 5 de l'Orde de 29 de gener de 1986, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual es crea l'Àrea de Prestació Conjunta de València per als servicis de transport públic de viatgers en automòbils de turisme. En qualsevol cas, per a accedir a l'autorització de l'àrea s'hauran de complir tots els requisits exigits per a la prestació del servici en l'àrea esmentada.

#### *Segona. Carnet de conductor de taxi de l'Àrea de Prestació Conjunta de València*

A tots els efectes, els actuals carnets locals per a poder conduir vehicles autotaxis o autoturismes, expedits pels ajuntaments dels

## Conselleria de Infraestructuras y Transporte

*ORDEN 20/2010, de 22 de julio, de la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, por la que se amplía el Área de Prestación Conjunta de Valencia para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo.*  
[2010/8643]

### Preámbulo

El Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, faculta a esta Conselleria para la creación, delimitación y ordenación, dentro del territorio de nuestra comunidad, de áreas de prestación conjunta para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo.

La Orden de 29 de enero de 1986, del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte, creó el Área de Prestación Conjunta de Valencia, para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo. Desde entonces, han ido apareciendo nuevos centros generadores de tráfico en torno al área, tanto de ocio como industriales, que aconsejan la ampliación de la misma para dar un mejor servicio a la población.

De conformidad con lo establecido en el citado Decreto 18/1985, de 23 de febrero, del Consell de la Generalitat Valenciana, previo informe de los municipios afectados y de las asociaciones profesionales afectadas así como de la Junta Superior de Transportes en su sesión del 13 de mayo de 2009,

### ORDENO

#### *Artículo único. Ampliación del Área de Prestación Conjunta de Valencia*

Se amplía el Área de Prestación Conjunta de Valencia para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo, integrada hasta ahora por los municipios de Alaquàs, Albal, Albalat dels Sorells, Alboraya, Aldaia, Alfafar, Alfara del Patriarca, Almàspera, Benetússer, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Catarroja, Foios, Godella, Llocnou de la Corona, Manises, Massanassa, Meliana, Mislata, Moncada, Paiporta, Paterna, Picanya, Quart de Poblet, Rocafort, Sedaví, Tavernes Blanques, Torrent, Vinalesa, Xirivella y Valencia con los municipios de Albuixech, Alcàsser, Almussafes, Benifaió, Beniparrell, Massalfassar, Massamagrell, Museros, La Pobla de Farnals, Picassent, Rafelbunyol, Silla y Sollana.

### DISPOSICIONES TRANSITORIAS

#### *Primera. Acceso a autorizaciones del área*

Quienes en el momento de la entrada en vigor de la presente orden sean al mismo tiempo titulares de autorización para realizar transporte interurbano de viajeros en automóviles de turismo y de licencia municipal otorgada por alguno de los municipios integrados en el Área de Prestación Conjunta de Valencia mediante la presente orden, incluidas las licencias de gran turismo, accederán automática y directamente a la correspondiente autorización del Área de Prestación Conjunta de Valencia, previo cumplimiento de todos los requisitos exigidos para la prestación del servicio en dicha Área.

Las licencias cuya creación haya sido iniciada con anterioridad al 1 de junio de 2010 por alguno de los ayuntamientos de los nuevos municipios integrados, podrán acceder a la autorización del área siempre y cuando su creación como licencia municipal no haya supuesto rebasar en el correspondiente municipio la proporción a la que hace referencia el artículo 5 de la Orden de 29 de enero de 1986, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se crea el Área de Prestación Conjunta de Valencia para los servicios de transporte público de viajeros en automóviles de turismo. En cualquier caso, para acceder a la autorización del área, deberán cumplirse todos los requisitos exigidos para la prestación del servicio en dicha Área.

#### *Segunda. Carné de conductor de taxi del Área de Prestación Conjunta de Valencia*

A todos los efectos, los actuales carnés locales para poder conducir vehículos auto-taxis o auto-turismos, expedidos por los ayuntamientos

municipis integrats en l'Àrea de Prestació Conjunta de València per mitjà de la present orde, equivaldran als carnets de conductor d'esta àrea, i hauran de ser substituïts per estos en l'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les disposicions que del mateix rang o d'un rang inferior s'oposen al que disposa la present orde.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### *Primera*

L'Agència Valenciana de Mobilitat Metropolitana podrà dictar les instruccions que, si és el cas, siguen necessàries per a l'execució i la interpretació de la present orde.

##### *Segona*

L'orde entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 22 de juliol de 2010

El conseller d'Infraestructures i Transport  
MARIO FLORES LANUZA

tos de los municipios integrados en el Área de Prestación Conjunta de Valencia mediante la presente orden, equivaldrán a los carnés de conductor de esta Área, debiendo ser sustituidos por estos en la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana.

#### DISPOSICIÓN DEROGATORIA

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango se opongan a lo dispuesto en la presente orden.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### *Primera*

Por la Agencia Valenciana de Movilidad Metropolitana se podrán dictar las instrucciones que, en su caso, resulten precisas para la ejecución e interpretación de la presente orden.

##### *Segunda*

La orden entrará vigor al día siguiente de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 22 de julio de 2010

El conseller de Infraestructuras y Transporte  
MARIO FLORES LANUZA