

Ajuntament de Xàtiva

Informació pública del Pla Especial Carretera de Connexió entre la Carretera N-340 i la CV-41, dels estudis complementaris (estudi d'impacte ambiental, participació pública de l'estudi d'integració paisatgística i estudi acústic) i del projecte de construcció, al terme municipal de Xàtiva. [2010/8637]

L'objectiu del pla especial és definir una nova via de comunicació que, mitjançant un eix viari, proporcione una connexió entre la N-340 i la CV-41, i complementar d'aquesta manera el Pla General d'Ordenació Urbana de Xàtiva.

El seu traçat discorre íntegrament en sòl qualificat com a no urbanitzable comú, als polígons 44 i 45 de rústica.

La nova via connecta, de forma transversal, la carretera N-340, a l'alçada de la rotonda situada entre el nou centre comercial Plaza Mayor i el parc de bombers (PQ 846.4) amb la carretera CV-41, entre el riu Canyoles i l'antic traçat del ferrocarril Madrid-València (PQ 17.3).

El Pla Especial Carretera de Connexió entre la N-340 i la CV-41, redactat per l'Ajuntament, consta dels documents exigits en l'article 76 de la Llei Urbanística Valenciana: document d'informació: documentació gràfica i escrita, memòria descriptiva i justificativa, estudis complementaris (estudi d'impacte ambiental, estudi d'integració paisatgística i estudi acústic), normes urbanístiques i plans d'ordenació.

Es disposa, així mateix, del projecte de construcció redactat per la Conselleria d'Infraestructures i Transport, redactat per l'empresa consultora Ingeniería Setabense, SL.

De conformitat amb el que disposen els articles 83 i 96 de la Llei Urbanística Valenciana, se sotmet a informació pública l'esmentada documentació, per un període de 30 dies, mitjançant la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, en un diari no oficial d'informació general d'àmplia difusió al municipi, al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i en la pàgina web municipal. Així mateix estarà a disposició del públic interessat a les oficines de l'Àrea de Foment Municipal.

– Quant al pla especial, en aplicació de l'article 83 de la Llei Urbanística Valenciana.

– Quant a l'estudi impacte ambiental, en aplicació del Decret 162/1990, de 15 d'octubre, del Consell de la Generalitat, pel qual s'aprova el Reglament per a l'Execució de la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat, d'Impacte Ambiental, modificat pel Decret 32/2006, de 10 de març.

– Quant a l'estudi d'integració paisatgística, pel fet de tractar-se de sòl no urbanitzable comú, en aplicació de l'article 48.4.d del Decret 120/2006, d'11 d'agost, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de Paisatge de la Comunitat Valenciana, i l'article 52 de l'esmentat reglament.

– Quant a l'estudi acústic, de conformitat amb els articles 24 i 25 de la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica, i el Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica.

Xàtiva, 27 de juliol de 2010.– L'alcalde: Alfonso Rus Terol.

Ayuntamiento de Xàtiva

Información pública del Plan Especial Carretera de Conexión entre la Carretera N-340 y la CV-41, de sus estudios complementarios (estudio impacto ambiental, participación pública del estudio de integración paisajística y estudio acústico) y proyecto de construcción, en el término municipal de Xàtiva. [2010/8637]

El objetivo del plan especial es definir una nueva vía de comunicación que, mediante un eje viario, proporcione una conexión entre la N-340 y la CV-41, complementando de este modo el Plan General de Ordenación Urbana de Xàtiva.

Su trazado discurre íntegramente en suelo calificado como no urbanizable común, en los polígonos 44 y 45 de rústica.

La nueva vía conecta, de forma transversal, la carretera N-340, a la altura de la rotonda situada entre el nuevo centro comercial Plaza Mayor y el parque de bomberos (PK 846.4 km), con la carretera CV-41, entre el río Canyoles y el antiguo trazado del ferrocarril Madrid-Valencia (PK 17.3 km).

El Plan Especial Carretera de Conexión entre la N-340 y la CV-41, redactado por el Ayuntamiento, consta de los documentos exigidos en el artículo 76 de la Ley Urbanística Valenciana: documento de información: documentación gráfica y escrita, memoria descriptiva y justificativa, estudios complementarios (estudio de impacto ambiental, estudio de integración paisajística y estudio acústico), normas urbanísticas y planos de ordenación.

Se dispone, asimismo, del proyecto de construcción redactado por la Conselleria de Infraestructuras y Transporte, redactado por la empresa consultora Ingeniería Setabense, SL.

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 83 y 96 de la Ley Urbanística Valenciana, se somete a información pública la citada documentación, por un periodo de 30 días, mediante su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, en un diario no oficial de información general de amplia difusión en el municipio, en el tablón de anuncios del Ayuntamiento y en la pàgina web municipal. Asimismo estará a disposición del público interesado en las oficinas del Área de Fomento Municipal.

– En cuanto al plan especial, en aplicación del artículo 83 de la Ley Urbanística Valenciana.

– En cuanto al estudio impacto ambiental, en aplicación del Decreto 162/1990, de 15 de octubre, del Consell de la Generalitat, por el que se aprueba el Reglamento para la Ejecución de la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat, de Impacto Ambiental, modificado por el Decreto 32/2006, de 10 de marzo.

– En cuanto al estudio de integración paisajística, al tratarse de suelo no urbanizable común, en aplicación del artículo 48.4.d del Decreto 120/2006, de 11 de agosto, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de Paisaje de la Comunitat Valenciana, y artículo 52 del citado reglamento.

– En cuanto al estudio acústico, de conformidad con los artículos 24 y 25 de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica, y el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica.

Xàtiva, 27 de julio de 2010.– El alcalde: Alfonso Rus Terol.