Entitat Pública de Transport Metropolità de València

RESOLUCIÓ de 25 de juliol de 2008, del president de l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València, per la qual es publiquen les bases de la convocatòria d'ajudes a transportistes autònoms, de vehicles d'autotaxi, a l'Àrea de Prestació Conjunta de València, per a l'adquisició de vehicles adaptats al transport de persones amb discapacitat i adquisició de vehicles ecològics [2008/9718]

La consecució i el manteniment d'un major grau de qualitat en la prestació del servici de transport públic de vehicles d'autotaxi s'integra en les línies d'actuació que l'Entitat Pública de Transport Metropolità de València desenvolupa des de la seua creació, per a la millora del transport públic a l'Àrea de València.

Des de la perspectiva del transport públic, com a eina bàsica per a la integració social, resulta necessari assegurar l'accés a este sistema de transport públic a tota la població, incloses les persones amb problemes de discapacitat, de manera que es garantisca la igualtat en les condicions d'ús d'este mode de transport.

La implantació en estos vehicles d'autotaxi de sistemes d'accés a persones amb discapacitat representa, no obstant això, un elevat cost econòmic per al transportista autònom, per la qual cosa donat l'interés que la seua progressiva implantació té, per a facilitar la mobilitat d'estos col·lectius, l'Entitat de Transport Metropolità ja va establir per a l'exercici 2005 un programa d'ajudes econòmiques per a finançar la inversió requerida, a fi d'adaptar els vehicles d'autotaxi a l'Àrea de Prestació Conjunta de València, programa al qual se li dóna continuïtat a través d'esta resolució.

Així mateix, amb l'objectiu de materialitzar les orientacions, directrius i recomanacions comunitàries, relatives a la necessitat de disminuir l'emissió de gasos contaminants per al medi ambient i en la línia de les polítiques posades en marxa en un altre tipus de transports (com és el cas, per exemple, del transport urbà per autobús a la ciutat de València), resulta convenient potenciar i afavorir la utilització de vehicles automòbils destinats a la prestació del servici del taxi que circulen amb fonts d'energia menys agressives per al medi ambient.

Per estes raons i en atenció al que s'ha exposat abans, en l'exercici de les competències estatutàriament atribuïdes, el director de l'entitat va informar la Comissió Executiva de la conveniència d'establir des d'esta entitat, sistemes de finançament a través d'un procediment d'ajudes. En el seu informe va acompanyar una proposta de les bases que haurien de regir per a esta. Després de la seua prèvia discussió i deliberació, la Comissió Executiva i de conformitat amb el que disposa l'article 13.4 dels Estatuts de la eTM, aprovats per Acord del Consell de la Generalitat Valenciana, de 5 d'octubre de 2001, en relació amb l'article 6 de la Llei 1/1991, de 14 de febrer, d'Ordenació del Transport Metropolità de l'Àrea de València, va aprovar, en la sessió de 20 de juliol de 2008, la dita convocatòria.

Per tot això, i de conformitat amb l'acord adoptat per la Comissió Executiva de la eTM i fent ús de les atribucions conferides per l'article 40.2 del Text Refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat Valenciana, aprovat per Decret Legislatiu de 26 de juny de 1991, resolc:

Primer

Publicar la convocatòria de la concessió d'ajudes.

Segon

Autoritzar una despesa per un import de 100.000 euros a càrrec de la línia pressupostària SE000103 del vigent pressupost de la eTM per al 2008. L'import d'esta autorització quedarà automàticament ampliat en el cas d'existir més fonts de finançament per a la mateixa finalitat en el pressupost de la eTM.

València, 25 de juliol de 2008.– El president del Consell d'Administració: Mario Flores Lanuza

Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia

RESOLUCIÓN de 25 de julio de 2008, del presidente de la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia, por la que se publican las bases de la convocatoria de ayudas a transportistas autónomos, de vehículos de auto-taxi, en el Área de Prestación Conjunta de Valencia, para la adquisición de vehículos adaptados al transporte de personas con discapacidad y adquisición de vehículos ecológicos [2008/9718]

La consecución y mantenimiento de un mayor grado de calidad en la prestación del servicio de transporte público de vehículos de auto-taxi se integra en las líneas de actuación que la Entidad Pública de Transporte Metropolitano de Valencia viene desarrollando desde su misma creación, para la mejora del transporte público en el Área de València.

Desde la perspectiva del transporte público, como herramienta básica para la integración social, resulta necesario asegurar el acceso a este sistema de transporte público a toda la población, incluidas las personas con problemas de discapacidad, de modo que se garantice la igualdad en las condiciones de uso de este modo de transporte.

La implantación en estos vehículos de auto– taxi de sistemas de acceso a personas con discapacidad representa, sin embargo, un elevado coste económico para el transportista autónomo, por lo que dado el interés que su progresiva implantación reviste, para facilitar la movilidad de estos colectivos, la Entidad de Transporte Metropolitano ya estableció para el ejercicio 2005 un programa de ayudas económicas para financiar la inversión requerida, a fin de adaptar los vehículos de auto– taxi en el Área de prestación conjunta de València, programa al que se le da continuidad a través de la presente resolución.

Asimismo, con el objetivo de materializar las orientaciones, directrices y recomendaciones comunitarias, relativas a la necesidad de disminuir la emisión de gases contaminantes para el medio ambiente y en la línea de las políticas puestas en marcha en otro tipo de transportes (como es el caso, por ejemplo, del transporte urbano por autobús en la Ciudad de Valencia), resulta conveniente potenciar y favorecer el empleo de vehículos automóviles destinados a la prestación del servicio del taxi que circulen con fuentes de energía menos agresivas para el medio ambiente.

Por tales razones y en atención a lo antes referenciado, en el ejercicio de las competencias estatutariamente atribuidas, el director de la entidad informó a la Comisión Ejecutiva de la conveniencia de establecer desde esta entidad, sistemas de financiación a través de un procedimiento de ayudas. En su informe acompañó una propuesta de las bases que habrían de regir para la misma. Tras su previa discusión y deliberación, la Comisión Ejecutiva y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 13.4 de los Estatutos de la eTM, aprobados por Acuerdo del Consell de la Generalitat Valenciana, de 5 de octubre de 2001, en relación con el artículo 6 de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, de Ordenación del Transporte Metropolitano del Área de Valencia, aprobó, en su Sesión de XX de julio de 2008, dicha Convocatoria.

Por todo ello, y de conformidad con el acuerdo adoptado por la Comisión Ejecutiva de la eTM y en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 40.2 del texto Refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat Valenciana, aprobado por Decreto Legislativo de 26 de junio de 1991, resuelvo:

Primero

Publicar la convocatoria de la concesión de ayudas.

Segundo

Autorizar un gasto por importe de 100.000 euros con cargo a línea presupuestaria SE000103 del vigente presupuesto de la eTM para 2008. El importe de esta autorización quedará automáticamente ampliado en el caso de existir mayores fuentes de financiación para la misma finalidad en el presupuesto de la eTM.

Valencia, 25 de julio de 2008.– El presidente del Consejo de Administración: Mario Flores Lanuza.

ANNEX

BASES PER LES QUALS ES REGIX LA CONVOCATÒRIA D'AJUDES A TRANSPORTISTES AUTÒNOMS, DE VEHICLES D'AUTOTAXI, A L'ÀREA DE PRESTACIÓ CONJUNTA DE VALÈNCIA, PER A L'ADQUISICIÓ DE VEHICLES ADAPTATS AL TRANSPORT DE PERSONES AMB DISCAPACITAT I ADQUISICIÓ DE VEHICLES ECOLÒGICS

Article 1. Objecte, règim i finançament

1. És objecte d'esta convocatòria atorgar ajudes econòmiques per a l'adquisició de vehicles d'autotaxi adaptats al transport de persones amb discapacitat i per a l'adquisició de vehicles ecològics, adscrits a autoritzacions de l'Àrea de Prestació Conjunta de València.

2. El règim de les ajudes serà el determinat en els articles següents.

3. Per a l'exercici 2008, les ajudes previstes en esta convocatòria es finançaran a càrrec del crèdit contingut en la línia pressupostària SE000103 del vigent pressupost de la eTM per al 2008, amb un import global de 100.000 euros. El dit import quedarà automàticament ampliat en el cas que la eTM reba més fonts de finançament per a esta finalitat durant este exercici.

4. Les ajudes seran atorgades fins que s'esgote la consignació pressupostària a què es referix l'apartat 3.

L'ampliació pressupostària es destinarà exclusivament per a l'adjudicació d'ajudes en les quanties que resulten procedents segons esta convocatòria, als beneficiaris que formen part de la llista de reserva.

Article 2. Beneficiaris

Podran ser beneficiaris d'estes ajudes els titulars d'autoritzacions de taxi a l'Àrea de Prestació Conjunta de València que adquirisquen o hagen adquirit un vehicle nou d'autotaxi destinat al transport de persones amb discapacitat o que adquirisquen o hagen adquirit un vehicle nou i ecològic, des de l'1 de gener de 2007 i complisquen els requisits següents:

a) Estar al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social.

b) No tindre embargada l'autorització.

c) No tindre pendent de pagament cap sanció imposada per infracció de la legislació en matèria de transport.

d) Els beneficiaris de les ajudes estaran obligats al compliment dels requeriments que amb caràcter general s'assenyalen en l'article 14 de la Llei General de Subvencions (Llei 38/2003, de 17 de novembre, publicada en el BOE del 18 de novembre).

2. Les condicions exigides per a tindre la condició de beneficiari hauran de complir-se a l'hora de presentar la sol·licitud.

Article 3. Requisits

Els que sol·liciten ser beneficiaris de les ajudes hauran de reunir els requisits i aportar la documentació a què es referix l'article 4 d'esta convocatòria.

L'import de les subvencions o ajudes no podrà ser d'una quantia que, aïllada o conjuntament amb les subvencions d'altres administracions públiques o amb altres ingressos provinents d'ens públics o privats, supere el cost de la inversió que el beneficiari realitze en l'adquisició del corresponent vehicle.

Article 4. Sol·licituds, documentació i terminis

1. Les sol·licituds d'ajuda junt amb la corresponent documentació, podran presentar-se des de l'endemà de la publicació d'esta convocatòria en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* i fins al 22 de setembre de 2008, en el registre d'entrada de la eTM, ja siga directament, o bé en qualsevol de les formes establides en l'article 1 del Decret 130/1998, de 8 de setembre, del Consell de la Generalitat Valenciana.

2. L'incompliment del termini de presentació de la sol·licitud determinarà l'automàtica exclusió en l'accés a l'ajuda.

3. La sol·licitud anirà acompanyada dels documents següents:

ANEXO

BASES POR LAS QUE SE RIGE LA convocatoria de ayudas A TRANSPORTISTAS AUTÓNOMOS, DE VEHÍCULOS DE AUTOTAXI, EN EL ÁREA DE PRESTACIÓN CONJUNTA DE VALENCIA, PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ADAPTADOS AL TRANSPORTE DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ECOLÓGICOS

Artículo 1. Objeto, régimen y financiación

1. Es objeto de la presente convocatoria otorgar ayudas económicas para la adquisición de vehículos de auto-taxi adaptados al transporte de personas con discapacidad y para la adquisición de vehículos ecológicos, adscritos a autorizaciones del Área de Prestación Conjunta de València.

2. El régimen de las ayudas será el determinado en los artículos siguientes.

3. Para el ejercicio 2008, las ayudas previstas en la presente convocatoria se financiarán con cargo al crédito contenido en la línea presupuestaria SE000103 del vigente presupuesto de la eTM para 2008, con un importe global de 100.000 euros. Dicho importe quedará automáticamente ampliado en el caso de que la eTM reciba mayores fuentes de financiación para esta finalidad durante el presente ejercicio.

4. Las ayudas serán otorgadas hasta que se agote la consignación presupuestaria a que se refiere el apartado 3.

La ampliación presupuestaria se destinará exclusivamente para la adjudicación de ayudas en las cuantías que resulten procedentes de conformidad con la presente convocatoria, a los beneficiarios que formen parte de la lista de reserva.

Artículo 2. Beneficiarios

Podrán ser beneficiarios de estas ayudas los titulares de autorizaciones de taxi en el Área de Prestación Conjunta de València que adquieran o hayan adquirido un vehículo nuevo de auto– taxi destinado al transporte de personas con discapacidad o que adquieran o hayan adquirido un vehículo nuevo y ecológico, desde el 1 de enero de 2007 y cumplan con los siguientes requisitos:

a) Estar al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social.

b) No tener embargada la autorización.

c) No tener pendiente de pago ninguna sanción impuesta por infracción de la legislación en materia de transporte.

d) Los beneficiarios de las ayudas estarán obligados al cumplimiento de los requerimientos que con carácter general se señalan en el artículo 14 de la Ley General de Subvenciones (Ley 38/2003, de 17 de noviembre, publicada en el BOE del 18 de noviembre).

2. Las condiciones exigidas para tener la condición de beneficiario deberán cumplirse al tiempo de presentar la solicitud.

Artículo 3. Requisitos

Quienes soliciten ser beneficiarios de las ayudas deberán reunir los requisitos y aportar la documentación a la que se refiere el artículo 4 de esta convocatoria.

El importe de las subvenciones o ayudas no podrá ser de una cuantía que, aislada o conjuntamente con las subvenciones de otras administraciones públicas o con otros ingresos provenientes de entes públicos o privados, supere el coste de la inversión que el beneficiario realice en la adquisición del correspondiente vehículo.

Artículo 4. Solicitudes, documentación y plazos

1. Las solicitudes de ayuda junto con la correspondiente documentación, podrán presentarse desde el día siguiente a la publicación de esta convocatoria en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana* y hasta el 22 de septiembre de 2008, en el registro de entrada de la eTM, ya sea directamente, o bien en cualquiera de las formas establecidas en el artículo 1 del Decreto 130/1998, de 8 de septiembre, del Consell de la Generalitat Valenciana.

2. El incumplimiento del plazo de presentación de la solicitud determinará la automática exclusión en el acceso a la ayuda.

3. La solicitud irá acompañada de los siguientes documentos:

a) Còpia compulsada del Document Nacional d'Identitat o passaport vigent.

b) Còpia compulsada del permís de circulació del vehicle.

c) Còpia compulsada de la targeta d'inspecció tècnica.

d) Còpia compulsada de l'autorització vigent de taxi en què figure ja adscrit el vehicle per al qual se sol·licita l'ajuda.

e) Acreditació de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions tributàries i de la Seguretat Social, per a la qual cosa haurà de presentar l'original dels documents següents:

• Certificat expedit per l'òrgan estatal competent de l'administració tributària.

• Certificat expedit per l'òrgan competent de la Conselleria d'Economia i Hisenda.

• Certificat expedit per l'òrgan competent en què acredita estar donat d'alta en l'Impost d'Activitats Econòmiques.

• Certificat expedit per l'òrgan competent de la Seguretat Social.

Els certificats hauran de ser positius o, si és el cas, indicar que els deutes estan ajornats, fraccionats o acordada la suspensió amb ocasió de la impugnació de les corresponents liquidacions. Als efectes d'esta convocatòria, els dits certificats tindran validesa per un període de sis mesos des de la data de l'expedició. Si caduca amb antelació a la proposta de resolució, es comunicarà esta circumstància al sol·licitant perquè presente un certificat actualitzat.

f) En el cas d'adquisició de vehicles adaptats, compromís d'atendre amb caràcter prioritari les demandes de les persones amb discapacitat. Este compromís quedarà articulat a través de l'adscripció del beneficiari a una emissora de ràdio la seu de la qual radique a l'Àrea de Prestació Conjunta de València i l'àmbit d'actuació se circumscriga a l'Àrea de Prestació Conjunta de València. Esta emissora de ràdio haurà de comprometre's, a més, a entregar a requeriment de la eTM la relació, amb la periodicitat que esta última determine, del nombre de servicis que a través de l'emissora ha prestat el beneficiari a persones amb discapacitat. Als efectes disposats per estes bases s'entendrà que el servici es presta de manera prioritària si almenys el 80 per 100 dels servicis realitzats per cada període de 30 dies naturals han sigut a persones discapacitades.

L'assumpció d'estes obligacions no impedirà al beneficiari el canvi d'adscripció a una altra emissora de ràdio, sempre que es complisquen les condicions abans establides i es done compte amb una antelació mínima de cinc dies a la eTM. Este canvi serà obligatori si l'emissora de ràdio no remet en el termini de deu dies comptadors des de la notificació del requeriment, la informació sol·licitada per la eTM. En este cas, la eTM comunicarà al beneficiari l'obligació de canviar d'emissora i que haurà de complir-se en el termini màxim de deu dies des de la notificació.

La eTM inclourà en la pàgina web i comunicarà a les associacions de discapacitats legalment reconegudes per la Conselleria de Benestar Social, la relació de les emissores de ràdio a què estan adscrites els vehicles adaptats que han sigut objecte de subvenció.

4. Els documents que no siguen originals hauran d'estar degudament confrontats i compulsats.

Article 5. Quantia

– L'adquisició de vehicles destinats al transport de persones amb discapacitat serà subvencionada amb un màxim de 18.000 euros. Per a la determinació de la quantitat exacta, es tindrà en compte el fet d'haver sigut adjudicatari d'una altra subvenció per a esta mateixa finalitat.

– L'adquisició d'un vehicle ecològic serà subvencionada amb estes quantitats:

a) Vehicles de propulsió híbrida: des d'un mínim de 4.500 euros a un màxim de: 9.000 euros.

b) Vehicles alimentats per gas natural i gasos liquats del petroli: des d'un import mínim per vehicle de 2.000 euros fins a un màxim de 3.000 euros.

a) Copia compulsada del Documento Nacional de Identidad o pasaporte vigente

b) Copia compulsada del permiso de circulación del vehículo.

c) Copia compulsada de la tarjeta de inspección técnica.

d) Copia compulsada de la autorización vigente de taxi en la que figure ya adscrito el vehículo para el que se solicite la ayuda.

e) Acreditación de hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones tributarias y de la Seguridad Social, para lo cual deberá presentar el original de los siguientes documentos:

• Certificación expedida por el órgano estatal competente de la administración tributaria.

• Certificación expedida por el órgano competente de la Conselleria de Economía y Hacienda.

• Certificación expedida por el órgano competente acreditando estar dado de alta en el Impuesto de Actividades Económicas.

• Certificación expedida por el órgano competente de la Seguridad Social.

Las certificaciones deberán ser positivas o, en su caso, indicar que las deudas están aplazadas, fraccionadas o acordada la suspensión con ocasión de la impugnación de las correspondientes liquidaciones. A los efectos de la presente convocatoria, dichas certificaciones tendrán validez por un período de seis meses desde la fecha de su expedición. De caducar con antelación a la propuesta de resolución, se comunicará tal circunstancia al solicitante para que presente una certificación actualizada.

f) En el caso de adquisición de vehículos adaptados, compromiso de atender con carácter prioritario a las demandas de las personas con discapacidad. Dicho compromiso quedará articulado a través de la adscripción del beneficiario a una emisora de radio cuya sede radique y ámbito de actuación se circunscriba en y al Área de Prestación Conjunta de Valencia. Dicha emisora de radio deberá comprometerse, además, a entregar a requerimiento de la eTM relación, con la periodicidad que esta última determine, del número de servicios que a través de la emisora ha prestado el beneficiario a personas con discapacidad. A los efectos dispuestos por las presentes Bases se entenderá que el servicio se presta de manera prioritaria si al menos el 80 por 100 de los servicios realizados por cada período de 30 días naturales lo han sido a personas discapacitadas.

La asunción de estas obligaciones no impedirá al beneficiario el cambio de adscripción a otra emisora de radio, siempre que se cumplan con las condiciones antes establecidas y se de cuenta con una antelación mínima de cinco días a la eTM. Dicho cambio será obligatorio si la emisora de radio no remite en el plazo de diez a contar desde la notificación del requerimiento, la información solicitada por la eTM. En tal caso, la eTM comunicará al beneficiario la obligación de cambiar de emisora y que deberá cumplirse en el plazo máximo de diez días desde su notificación.

La eTM incluirá en su página web y comunicará a las asociaciones de discapacitados legalmente reconocidas por la Conselleria de Bienestar Social, relación de las emisoras de radio a las que están adscritas los vehículos adaptados que han sido objeto de subvención.

4. Los documentos que no sean originales deberán estar debidamente cotejados y compulsados.

Artículo 5. Cuantía

– La adquisición de vehículos destinados al transporte de personas con discapacidad será subvencionada con un máximo de 18.000 euros. Para la determinación de la cantidad exacta, se tendrá en cuenta el hecho de haber sido adjudicatario de otra subvención para esta misma finalidad.

– La adquisición de un vehículo ecológico será subvencionada con estas cantidades:

a) Vehículos de propulsión híbrida: Desde un mínimo de 4.500 euros a un máximo de: 9.000 euros.

b) Vehículos alimentados por gas natural y gases licuados del petróleo: Desde un importe mínimo por vehículo de 2.000 euros hasta un máximo de 3.000 euros.

Article 6. Criteris per a atorgar les subvencions

1. Les ajudes econòmiques seran concedides fins a esgotar el crèdit pressupostari i quan, complint tots els requisits de la convocatòria, el vehicle objecte de subvenció haja sigut adscrit a l'autorització corresponent i emesa l'oportuna targeta de transport. En el cas que el crèdit s'esgote i hi haja dos o més sol·licituds d'ajuda per atendre que tinguen la mateixa data d'adscripció del vehicle, caldrà ajustar-se a aquella que faça referència a la substitució d'un vehicle l'antiguitat del qual més s'aproxime (per excés o per defecte) a cinc anys.

2. No obstant el disposat en l'apartat anterior, prevaldran, les sollicituds relatives a subvenció per adquisició de vehicles adaptats sobre les relatives a subvenció per transformació a gas, i prevalen estes al seu torn sobre les relatives a adquisició de vehicles ecològics.

Article 7. Característiques que han de reunir els vehicles adaptats

Els requisits exigibles als autotaxis deriven de la normativa espanyola, arreplegada en la Norma UNE 26494, "Vehicles de carretera. Vehicles per al transport de persones amb mobilitat reduïda. Capacitat igual o menor a nou places, inclòs el conductor", publicada per AENOR el 20 de febrer de 2004 i la seua 1ª modificació, UNE 26494/1M, publicada per AENOR el dia 19 de novembre de 2004.

A més serà d'obligat compliment la recomanació de l'esmentada Norma 26494 referida al respatler i recolzacap. Preferentment s'instal·larà un respatler amb recolzacap que podrà ser fix (unit permanentment a l'estructura del vehicle) o desmuntable. Si no n'hi ha, es podrà instal·lar només un recolzacap (esta última opció només es permetrà si el recolzacap és dels que s'instal·len en l'estructura de la cadira).

Els requisits geomètrics per al respatler amb recolzacap s'especifiquen en l'annex C (informatiu) de la Norma UNE 26494.

Si l'alçària calçada-sòl del vehicle és superior a 250 mm, serà obligatòria la instal·lació, almenys, d'un escaló que complisca els requisits especificats en la UNE 26494.

A més, els vehicles hauran de complir la normativa establida per a este tipus de transport.

Els sistemes d'adaptació hauran de complir així els requisits següents:

1. Especificacions tècniques respecte a l'accés al vehicle:

• El vehicle disposarà d'un accés fàcil, còmode i segur per a un usuari de cadira de rodes sense abandonar esta.

• L'alçària mínima del buit per a l'accés de la persona amb mobilitat reduïda (PMR) en la seua cadira de rodes serà de 1.300 mm, i es recomana un mínim 1.350 mm.

• L'amplària mínima del mencionat buit serà de 700 mm, i es recomana un mínim de 800 mm.

• Si les portes d'accés per a l'usuari de cadira de rodes són abatibles d'eix vertical, l'angle mínim d'obertura serà de 90º.

• Independentment de la manera d'obertura de les portes d'accés per a la PMR en la seua cadira de rodes, les portes tindran un dispositiu d'enclavatge que impedirà el tancament fortuït durant l'operació d'entrada/eixida.

2. Especificacions tècniques respecte a la superfície d'allotjament:

• El vehicle disposarà d'espai interior suficient per a allotjar com a mínim un passatger en la seua cadira de rodes.

• La superfície tindrà unes dimensions mínimes de:

– Longitud: 1.200 mm.

– Amplària: 700 mm (es recomana 800 mm).

• L'alçària lliure interior del vehicle, sobre un cercle de radi mínim de 400 mm, amb centre sobre el cap del passatger en la seua cadira de rodes, ubicada en el lloc assignat, serà de 1.400 mm mínima.

• L'espai de l'automòbil que es condicione perquè viatge un passatger en la seua cadira de rodes, serà tal que li permeta viatjar en el sentit de la marxa. Per motius de seguretat mai ha de posicionar-se transversal a l'eix longitudinal del vehicle.

Artículo 6. Criterios para otorgar las subvenciones

1. Las ayudas económicas serán concedidas hasta agotar el crédito presupuestario y cuando, cumpliendo todos los requisitos de la convocatoria, el vehículo objeto de subvención haya sido adscrito a la autorización correspondiente y emitida la oportuna tarjeta de transporte. En caso de que el crédito se agote y existan dos o más solicitudes de ayuda por atender que tengan la misma fecha de adscripción del vehículo, se atenderá aquella que haga referencia a la sustitución de un vehículo cuya antigüedad más se aproxime (por exceso o por defecto) a cinco años.

2. No obstante lo dispuesto en el apartado anterior, prevalecerán, las solicitudes relativas a subvención por adquisición de vehículos adaptados sobre las relativas a subvención por transformación a gas, prevaleciendo éstas a su vez sobre las relativas a adquisición de vehículos ecológicos.

Artículo 7. Características que han de reunir los vehículos adaptados

Los requisitos exigibles a los auto-taxis derivan de la normativa española, recogida en la Norma UNE 26494, "Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor", publicada por AENOR el 20 de febrero de 2004 y su 1ª modificación, UNE 26494/1M, publicada por AENOR el día 19 de noviembre de 2004.

Además será de obligado cumplimiento la recomendación de la citada Norma 26494 referida al respaldo y reposacabezas. Preferentemente se instalará un respaldo con reposacabezas que podrá ser fijo (unido permanentemente a la estructura del vehículo) o desmontable. En su defecto, se podrá instalar sólo un reposacabezas (esta última opción sólo se permitirá si el reposacabezas es de los que se instalan en la estructura de la silla).

Los requisitos geométricos para el respaldo con reposacabezas se especifican en el Anexo C (informativo) de la Norma UNE 26494.

Si la altura calzada-piso del vehículo es superior a 250 mm, será obligatoria la instalación de, al menos, un escalón que cumpla con los requisitos especificados en la UNE 26494.

Además, los vehículos deberán cumplir la normativa establecida para este tipo de transporte.

Los sistemas de adaptación deberán cumplir así los siguientes requisitos:

1. Especificaciones técnicas con respecto al acceso al vehículo:

• El vehículo dispondrá de un acceso fácil, cómodo y seguro para un usuario de silla de ruedas sin abandonar ésta.

• La altura mínima del hueco para el acceso de la persona con movilidad reducida (P.M.R.) en su silla de ruedas será de 1.300 mm, recomendándose un mínimo 1.350 mm.

• La anchura mínima del mencionado hueco será de 700 mm, recomendándose un mínimo de 800 mm.

• Si la(s) puerta(s) de acceso para el usuario de silla de ruedas es(son) abatible(s) de eje vertical, el ángulo mínimo de apertura será de 90º.

• Independientemente del modo de apertura de la(s) puerta(s) de acceso para la P.M.R. en su silla de ruedas, la(s) puerta(s) tendrá(n) un dispositivo de enclavamiento que impedirá el cierre fortuito durante la operación de entrada/salida.

2. Especificaciones técnicas con respecto a la superficie de alojamiento:

• El vehículo dispondrá de espacio interior suficiente para alojar como mínimo a un pasajero en su silla de ruedas.

• La superficie tendrá unas dimensiones mínimas de:

– Longitud: 1.200 mm.

– Ancho: 700 mm (recomendándose 800 mm)

• La altura libre interior del vehículo, sobre un círculo de radio mínimo de 400 mm, con centro sobre la cabeza del pasajero en su silla de ruedas, ubicada en el lugar asignado, será de 1.400 mm mínima.

• El espacio del automóvil que se acondicione para que viaje un pasajero en su silla de ruedas, será tal que le permita viajar en el sentido de la marcha. Por motivos de seguridad nunca ha de posicionarse transversal al eje longitudinal del vehículo.

3. Especificacions respecte a la seguretat del passatger viatjant en la seua cadira de rodes.

• En el vehicle es disposarà d'un dispositiu d'ancoratge per a la cadira de rodes que suporte els esforços de tracció, torsió i flexió a què pot exposar-se la cadira de rodes, així com als moviments de translació i gir.

• L'ancoratge haurà de subjectar la cadira de rodes per elements del seu xassís i no per elements fàcilment deformables com les rodes. Al seu torn l'ancoratge se subjectarà al xassís o bastidor del vehicle.

• El passatger en la seua cadira de rodes haurà de disposar d'un element de retenció, cinturó de seguretat que mai es considerarà com a component actiu de l'ancoratge de la cadira de rodes.

• Es disposarà d'un recolzacap que podrà ser fix o desmuntable.

4. Especificacions respecte a les persones de mobilitat reduïda no usuàries de cadira de rodes.

• L'angle d'obertura mínim de les portes abatibles d'eix vertical serà de 90º.

• Agafadors situats per a facilitar les operacions d'entrada/eixida i assentar-se/alçar-se.

• Si l'alçària calçada-sòl del taxi és superior a la dels taxis convencionals (cas dels monovolums), es disposarà obligatòriament d'un escaló suplementari que reduïsca esta alçària, almenys per una de les portes.

5. Especificacions respecte a l'element per a auxiliar l'accés (rampa):

• Com a element per a auxiliar l'accés a l'automòbil podrà ser suficient portar entre l'equipament una rampa que formarà amb l'horitzontal del punt de suport en la calçada un pendent no superior al 30%.

• La rampa suportarà l'esforç que produïsca una massa de 250 kg en el centre del seu buit, en posició recolzada.

• L'amplària exterior mínima serà de 700 mm (i se'n recomana 800 mm). En el cas que esta rampa estiga formada per dos canaletes, la seua separació interior màxima serà de 200 mm.

• Els costats exteriors i interiors en cas de canaletes tindran una vora almenys de 80 mm d'alçària.

6. Conceptes de normalització i integració.

• A més dels criteris tècnics descrits, els vehicles hauran d'ajustar-se a la normativa establida per a este tipus de transport.

Article 8. Característiques que han de reunir els vehicles ecològics

Als efectes d'allò que s'ha disposat en estes bases, tindran la consideració de vehicles ecològics els vehicles automòbils aptes per a circular per mitjà de propulsió elèctrica, híbrida (sempre que tinguen capacitat de tracció elèctrica al 100% per mitjà de bateries), de piles de combustible o alimentats per gas natural, gasos liquats del petroli, o d'hidrogen, que tinguen unes emissions inferiors a 140 g de CO2/km.

Article 9. Òrgans competents per a l'ordenació, instrucció i resolució de l'expedient

1. L'òrgan competent per a l'ordenació i la instrucció de l'expedient és el departament del taxi de la eTM, corresponent la proposta de resolució a una Comissió d'Avaluació que estarà integrada pels membres següents:

President: Sr. F. José Moltó Orduña, cap de l'Àrea Economicoadministrativa de la eTM.

Secretària: Sra. Elena Gil Valdés, assessora jurídica de la eTM.

Vocal: Sr. Gregorio Haro Javaloyes, cap de l'Àrea de Sistemes de Peatge, Comunicacions i Informàtica de la eTM.

Els membres de la Comissió d'Avaluació podran ser suplits temporalment en els supòsits de vacant, absència o malaltia per qui designe el director de la eTM.

2. Seran funcions de la Comissió:

a) Petició d'informes que siguen necessaris per a elaborar la proposta de resolució o que siguen exigits per la normativa vigent que resulte si és el cas d'aplicació.

3. Especificaciones con respecto a la seguridad del pasajero viajando en su silla de ruedas.

• En el vehículo se dispondrá de un dispositivo de anclaje para la silla de ruedas que soporte los esfuerzos de tracción, torsión y flexión a que puede exponerse la silla de ruedas, así como a los movimientos de traslación y giro.

• El anclaje deberá sujetar la silla de ruedas por elementos de su chasis y no por elementos fácilmente deformables como las ruedas. A su vez el anclaje se sujetará al chasis o bastidor del vehículo.

• El pasajero en su silla de ruedas deberá disponer de un elemento de retención, cinturón de seguridad que nunca se considerará como componente activo del anclaje de la silla de ruedas.

• Se dispondrá de un reposacabezas que podrá ser fijo o desmontable.

4. Especificaciones con respecto a las personas de movilidad reducida no usuarias de silla de ruedas.

• El ángulo de apertura mínimo de las puertas abatibles de eje vertical será de 90º.

• Asideros situados para facilitar las operaciones de entrada/salida y sentarse/levantarse.

• Si la altura calzada-piso del taxi es superior a la de los taxis convencionales (caso de los monovolúmenes), se dispondrá obligatoriamente de un escalón suplementario que reduzca esta altura, al menos por una de las puertas.

5. Especificaciones con respecto al elemento para auxiliar el acceso (rampa):

• Como elemento para auxiliar el acceso al automóvil podrá ser suficiente llevar entre el equipamiento una rampa que formará con la horizontal del punto de apoyo en la calzada una pendiente no superior al 30%.

• La rampa soportará el esfuerzo que produzca una masa de 250 Kg en el centro de su vano, en posición apoyada.

• La anchura exterior mínima será de 700 mm (recomendándose 800 mm). En el caso de que esta rampa esté formada por dos canaletas, su separación interior máxima será de 200 mm.

• Los lados exteriores e interiores en caso de canaletas tendrán un reborde de al menos 80 mm de altura.

6. Conceptos de normalización e integración.

• Además de los criterios técnicos descritos, los vehículos deberán ajustarse a la normativa establecida para este tipo de transporte.

Artículo 8. Características que han de reunir los vehículos ecológicos

A los efectos de lo dispuesto por las presentes bases, tendrán la consideración de vehículos ecológicos los vehículos automóviles aptos para circular mediante propulsión eléctrica, híbrida (siempre que tengan capacidad de tracción eléctrica al 100% mediante baterías), de pilas de combustible o alimentados por gas natural, gases licuados del petróleo, o de hidrógeno, que tengan unas emisiones inferiores a 140 g. de CO2/km.

Artículo 9. Órganos competentes para la ordenación, instrucción y resolución del expediente

1. El órgano competente para la ordenación e instrucción del expediente es el departamento del taxi de la eTM, correspondiendo la propuesta de resolución a una Comisión de evaluación que estará integrada por los siguientes miembros:

Presidente: D. F. José Moltó Orduña, jefe del Área Económico Administrativa de la eTM.

Secretaria: Dª. Elena Gil Valdés, asesora jurídica de la eTM.

Vocal: D. Gregorio Haro Javaloyes, jefe del Área de Sistemas de Peaje, Comunicaciones e Informática de la eTM.

Los miembros de la Comisión de Evaluación podrán ser suplidos temporalmente en los supuestos de vacante, ausencia o enfermedad por quien designe el director de la eTM.

2. Serán funciones de la Comisión:

a) Petición de informes que sean necesarios para elaborar la propuesta de resolución o que sean exigidos por la normativa vigente que resulte en su caso de aplicación.

b) Informar i valorar les sol·licituds d'acord amb els criteris establits en l'article 6.

c) Proposar els beneficiaris a qui hagen d'adjudicar-se les ajudes així com les quanties concretes d'estes.

En allò no previst en esta convocatòria, la comissió ajustarà el seu funcionament al règim jurídic dels òrgans col·legiats, regulat en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener.

3. L'òrgan competent per a adoptar la resolució d'adjudicació de les ajudes és el director de la eTM.

Article 10. Procediment d'adjudicació

1. Instrucció. Presentada la sol·licitud i transcorregut si és el cas el termini per a l'esmena d'errors a què es referix l'article 71 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per Llei 4/1999, de 13 de gener (LRJ-PAC), la comissió procedirà al seu examen, així com a l'obertura del tràmit d'audiència en els termes prevists en l'article 84 de la LRJ-PAC.

2. Proposta de resolució. A la vista d'allò que s'ha instruït, la comissió formularà i elevarà a l'òrgan competent per a resoldre sobre l'adjudicació, l'oportuna proposta de resolució, que haurà d'expressar:

a) Si procedix l'adjudicació de l'ajuda o no de conformitat amb els requisits i criteris d'adjudicació previstos en esta convocatòria.

b) Quantia si s'ha d'adjudicar.

c) Si és el cas, la inclusió del sol·licitant en una llista de reserva per complir amb tots els requisits per a l'adjudicació de l'ajuda però no hi ha crèdit suficient per al pagament d'esta.

3. Resolució. La resolució del director de la eTM per la qual es resol esta convocatòria es dictarà en el termini màxim de deu dies des de l'elevació de la proposta de resolució. La resolució d'adjudicació que es notifique farà constar a més, si és el cas, les obligacions que ha de complir el beneficiari per al pagament d'esta.

4. Notificació i publicitat. La notificació dels actes integrants del procediment serà efectuada de conformitat amb allò que s'ha previst en LRJ-PAC.

5. Silenci administratiu. Transcorregut el termini de sis mesos comptadors des de la presentació de la sol·licitud sense que hi haja hagut una resolució expressa, s'entendrà que és desestimatòria de la concessió de l'ajuda.

6. En tot allò no previst en esta convocatòria s'aplicarà el que disposa la LRJ-PAC.

Article 11. Justificació de la despesa i pagament de les subvencions

Una vegada notificades les resolucions d'atorgament i previ al cobrament de les ajudes, els beneficiaris hauran d'aportar la documentació següent:

a) Declaració responsable en què s'especifiquen les ajudes o finançaments públics o privats obtinguts o sol·licitats per als mateixos fins, així com el sotmetiment a control i comprovació per part de l'administració de l'efectiva instal·lació i manteniment de tota la instal·lació.

b) Dades de domiciliació bancària.

Una vegada rebuda en el termini i en la forma escaient la documentació referida per l'administració, i després de les oportunes comprovacions, es procedirà al pagament de l'ajuda.

Article 12. Obligacions dels beneficiaris

Els beneficiaris de les ajudes estaran obligats a:

a) Portar en el seu vehicle, en lloc ben visible, el símbol internacional de vehicle adaptat, en què s'especifique que el sistema d'adaptació ha sigut subvencionat per la eTM.

b) Per als vehicles adaptats, mantindre en ús l'equip i els elements instal·lats en el vehicle durant un període mínim i continuat de sis anys. El control d'esta obligació es verificarà principalment a través

b) Informar y valorar las solicitudes de acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 6.

c) Proponer los beneficiarios a los que hayan de adjudicarse las ayudas así como las cuantías concretas de las mismas.

En lo no previsto en la presente convocatoria, la Comisión ajustará su funcionamiento al régimen jurídico de los órganos colegiados, regulado en el capítulo II del Título II de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por la Ley 4/1999, de 13 de enero.

3. El órgano competente para adoptar la resolución de adjudicación de las ayudas es el director de la eTM.

Artículo 10. Procedimiento de adjudicación

1. Instrucción. Presentada la solicitud y transcurrido en su caso el plazo para la subsanación de errores a que se refiere el artículo 71 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, modificada por Ley 4/1999, de 13 de enero (LRJ-PAC), la Comisión procederá a su examen, así como a la apertura del trámite de audiencia en los términos prevenidos en el artículo 84 de la LRJ-PAC.

2. Propuesta de resolución. A la vista de lo instruido, la Comisión formulará y elevará al órgano competente para resolver sobre la adjudicación, la oportuna propuesta de resolución, que deberá expresar:

a) Si procede o no la adjudicación de la ayuda de conformidad con los requisitos y criterios de adjudicación previstos en la presente convocatoria.

b) Cuantía en su caso a adjudicar

c) En su caso, la inclusión del solicitante en una lista de reserva por cumplir con todos los requisitos para la adjudicación de la ayuda pero no existir crédito suficiente para el pago de la misma.

3. Resolución. La resolución del director de la eTM por la que se resuelve la presente convocatoria se dictará en el plazo máximo de diez días desde la elevación de la propuesta de resolución. La resolución de adjudicación que se notifique hará constar además, en su caso, las obligaciones que ha de cumplir el beneficiario para el pago de la misma.

4. Notificación y publicidad. La notificación de los actos integrantes del procedimiento será efectuada de conformidad con lo prevenido en LRJ-PAC.

5. Silencio administrativo. Transcurrido el plazo de seis meses contados desde la presentación de la solicitud sin que haya recaído resolución expresa, se entenderá que es desestimatoria de la concesión de la ayuda.

6. En todo lo no previsto en la presente convocatoria será de aplicación lo dispuesto en la LRJ-PAC.

Artículo 11. Justificación del gasto y pago de las subvenciones

Una vez notificadas las resoluciones de otorgamiento y previo al cobro de las ayudas, los beneficiarios deberán, aportar la siguiente documentación:

a) Declaración responsable en la que se especifiquen las ayudas o financiaciones públicas o privadas obtenidas o solicitadas para los mismos fines, así como el sometimiento a control y comprobación por parte de la administración de la efectiva instalación y mantenimiento de toda la instalación.

b) Datos de domiciliación bancaria.

Una vez recibida en tiempo y forma la documentación referida por la administración, y tras las oportunas comprobaciones, se procederá al pago de la ayuda.

Artículo 12. Obligaciones de los beneficiarios

Los beneficiarios de las ayudas estarán obligados a:

a) Llevar en su vehículo, en sitio bien visible, el símbolo internacional de vehículo adaptado, especificando que el sistema de adaptación ha sido subvencionado por la eTM.

b) Para los vehículos adaptados, mantener en uso el equipo y los elementos instalados en el vehículo durante un periodo mínimo y continuado de seis años. El control de esta obligación se verificará

del compliment de l'obligació de visat anual de l'autorització (targeta), així com en els supòsits de transmissió de l'autorització o substitució de vehicle, supòsits en què haurà de quedar sempre garantit el compliment del compromís. L'incompliment total o parcial d'esta obligació pel beneficiari comportarà l'obligació de reintegrar l'import percebut proporcionalment segons el període de compliment, amb els interessos legals corresponents des del moment del pagament efectiu fins a la devolució del principal.

c) Per als vehicles ecològics, mantindre adscrit l'esmentat vehicle a l'autorització de taxi durant, almenys, un període de sis anys. El control d'esta obligació es verificarà principalment a través del compliment de l'obligació de visat anual de l'autorització (targeta), així com en els supòsits de transmissió de l'autorització o substitució de vehicle, supòsits en què haurà de quedar sempre garantit el compliment del compromís. L'incompliment total o parcial d'esta obligació pel beneficiari comportarà l'obligació de reintegrar l'import percebut proporcionalment segons el període de compliment, amb els interessos legals corresponents des del moment del pagament efectiu fins a la devolució del principal.

d) Facilitar qualsevulla dada o document que l'Entitat de Transport Metropolità considere necessari demanar per a un coneixement exacte i veraç del compliment dels objectius i finalitats d'esta resolució.

e) Informar l'Entitat de Transport Metropolità de qualsevol ajuda o subvenció que reben per a la mateixa finalitat, d'altres administracions o entitats públiques o privades. Esta comunicació haurà d'efectuar-se tan prompte com es conega i, en tot cas, amb anterioritat a la justificació de l'aplicació donada als fons percebuts.

f) Disposar dels llibres comptables, registres diligenciats i la resta de documents degudament auditats en els termes exigits per la legislació mercantil i sectorial vigent, amb la finalitat de garantir l'adequat exercici de les facultats de comprovació i control.

g) Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts, inclosos els documents electrònics, mentre puguen ser objecte de les actuacions de comprovació i control.

h) Als efectes de complir el que disposa l'article 4.3,g), el beneficiari haurà de presentar en la eTM en el termini de 15 dies comptadors des de la recepció de la resolució de concessió de la subvenció, la documentació següent:

• Declaració per la qual el beneficiari es compromet a atendre amb caràcter prioritari les demandes d'usuaris discapacitats.

• Acord subscrit amb una emissora de ràdio per a l'adscripció del vehicle a esta última, amb el compromís de la dita emissora que s'atendran amb caràcter prioritari els servicis demandats per persones amb discapacitat i enviament dels requeriments que siguen notificats per la eTM als efectes de verificar el compliment de prestació preferent del servici.

Article 13. Revocació de la subvenció

1. Els adjudicataris de l'ajuda quedaran sotmesos a les responsabilitats i règim sancionador que sobre infraccions administratives en matèria d'ajudes establisca la legislació vigent aplicable.

2. Procedirà el reintegrament de les quantitats, així com l'exigència de l'interés de demora des del moment del pagament de l'ajuda, en els casos previstos per l'apartat 9 de l'article 47 del Text Refós de la Llei d'Hisenda Pública de la Generalitat Valenciana, aprovat per Decret Legislatiu de 26 de juny de 1991.

Article 14. Desenvolupament, execució i aplicació

Es faculta el director de la eTM per a dictar les disposicions i adoptar les mesures que es considere oportunes per al desenvolupament i aplicació del que disposa esta resolució.

Article 15. Recursos

Esta convocatòria i tots els actes administratius que se'n deriven podran ser impugnats en els casos i en la forma establida en l'article 4.5 dels Estatuts de la eTM, aprovats per Acord del Consell de la

principalmente a través del cumplimiento de la obligación de visado anual de la autorización (tarjeta), así como en los supuestos de transmisión de la autorización o sustitución de vehículo, supuestos en los que deberá quedar siempre garantizado el cumplimiento del compromiso. El incumplimiento total o parcial de la presente obligación por el beneficiario llevará aparejada la obligación de reintegrar el importe percibido proporcionalmente según el periodo de cumplimiento, con los intereses legales correspondientes desde el momento del pago efectivo hasta la devolución del principal.

c) Para los vehículos ecológicos, mantener adscrito el citado vehículo a la autorización de taxi durante, al menos, un período de seis años. El control de esta obligación se verificará principalmente a través del cumplimiento de la obligación de visado anual de la autorización (tarjeta), así como en los supuestos de transmisión de la autorización o sustitución de vehículo, supuestos en los que deberá quedar siempre garantizado el cumplimiento del compromiso. El incumplimiento total o parcial de la presente obligación por el beneficiario llevará aparejada la obligación de reintegrar el importe percibido proporcionalmente según el periodo de cumplimiento, con los intereses legales correspondientes desde el momento del pago efectivo hasta la devolución del principal.

d) Facilitar cualquier dato o documento que la Entitat de Transport Metropolità considere necesario recabar para un conocimiento exacto y veraz del cumplimiento de los objetivos y fines de la presente resolución.

e) Poner en conocimiento de la Entitat de Transport Metropolità cualquier ayuda o subvención que reciban para la misma finalidad, de otras administraciones o entidades públicas o privadas. Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos percibidos.

f) Disponer de los libros contables, registros diligenciados y demás documentos debidamente auditados en los términos exigidos por la legislación mercantil y sectorial vigente, con la finalidad de garantizar el adecuado ejercicio de las facultades de comprobación y control.

g) Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

h) A los efectos de cumplir con lo dispuesto en el artículo 4.3,g), el beneficiario deberá presentar en la eTM en el plazo de 15 días a contar desde la recepción de la resolución de concesión de la subvención, la siguiente documentación:

• Declaración por el que el beneficiario se compromete a atender con carácter prioritario las demandas de usuarios discapacitados.

• Acuerdo suscrito con una emisora de radio para la adscripción del vehículo a esta última, con el compromiso de dicha emisora de que se atenderán con carácter prioritario los servicios demandados por personas con discapacidad y envío de los requerimientos que sean notificados por la eTM a los efectos de verificar el cumplimiento de prestación preferente del servicio.

Artículo 13. Revocación de la subvención

1. Los adjudicatarios de la ayuda quedarán sometidos a las responsabilidades y régimen sancionador que sobre infracciones administrativas en materia de ayudas establezca la legislación vigente aplicable.

2. Procederá el reintegro de las cantidades, así como la exigencia del interés de demora desde el momento del pago de la ayuda, en los casos previstos por el apartado 9 del artículo 47 del Texto Refundido de la Ley de Hacienda Pública de la Generalitat Valenciana, aprobado por Decreto Legislativo de 26 de junio de 1991.

Artículo 14. Desarrollo, ejecución y aplicación

Se faculta al director de la eTM para dictar las disposiciones y adoptar las medidas que se considere oportunas para el desarrollo y aplicación de lo dispuesto en la presente resolución.

Artículo 15. Recursos

La presente convocatoria y cuantos actos administrativos deriven de ella podrán ser impugnados en los casos y en la forma establecida en el artículo 4.5 de los Estatutos de la eTM, aprobados por Acuerdo

Generalitat Valenciana, de 5 d'octubre de 2001, i en els articles 107 i següents de la LRJ-PAC. Tot això sense perjuí que puguen exercitar-se qualssevol altres recursos que s'estimen oportuns.

del Consell de la Generalitat Valenciana, de 5 de octubre de 2001 y en los artículos 107 y siguientes de la LRJ-PAC. Todo ello sin perjuicio de que puedan ejercitarse cualesquiera otros recursos que se estimen oportunos.