

I. DISPOSICIONS GENERALS

1. PRESIDÈNCIA I CONSELLERIES DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria d'Infraestructures i Transport

DECRET 123/2004, de 23 de juliol, del Consell de la Generalitat, pel qual s'establixen mesures per al desenvolupament d'actuacions en matèria de ports i instal·lacions nauticoesportives. [2004/X7891]

L'anunci de la designació de la ciutat de València com a seu per a la realització de l'esdeveniment Copa Amèrica 2007 provoca un creixent interès social en la nàutica esportiva i de recreació a tota la Comunitat Valenciana, i propicia un important auge del sector portuari en esta Comunitat i la consolidació del litoral valencià com a destinació nauticoturística al Mediterrani occidental.

Esta conjuntura es tradueix ja en un augment significatiu de la demanda d'atracades per a embarcacions nauticoesportives, i es reforça la tendència que es produïa en anys anteriors fruit del creixement econòmic i del desenvolupament turístic, i es preveu la projecció creixent en els pròxims anys.

Per descomptat l'àmbit temporal d'este impacte tindrà el seu moment més alt en la realització de les citades proves nàutiques, però els seus efectes induïts ja es produïxen, i és previsible que s'estenguen més enllà de l'horitzó 2007.

La pràctica paralització de la construcció de nous ports esportius i l'ampliació dels existents en els últims deu anys, junt amb l'extraordinari creixement urbanístic en la costa valenciana ha produït un dèficit actual d'atracades en instal·lacions esportives les xifres més restrictives del qual estimen un mínim de 5.000 unitats.

Una adequada resposta a esta conjuntura exigix el desenvolupament del vigent Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana, ja que este té un caràcter eminentment normatiu, limitat a classificar la costa des del punt de vista de la idònia aptitud per a la implantació d'eixos ports i instal·lacions.

Així mateix, en aplicació del criteri de mínima afecció de la costa en termes de desenvolupament sostenible, junt amb les ampliacions de les instal·lacions existents, s'estima convenient donar prioritat a la construcció de marines interiors, ja que aporten un elevat nombre de llocs d'atracada en proporció a una mínima afecció de la línia de costa; sotmeses en tot cas a les cauteles establides en la legislació sectorial de ports i costes i a la normativa mediambiental vigent, i que els organismes competents mantindran íntegra la seua capacitat d'intervenció, que vincula les altres administracions en els termes previstos en la llei.

D'esta manera, el present decret té un doble objecte: d'una banda, resoldre parcialment la careència d'atracades, amb ple respecte de les determinacions del Pla i de la normativa ambiental vigent i procurar el mínim impacte possible, per a donar adequada resposta als objectius abans assenyalats. Es tracta de propiciar així la major transparència i seguretat jurídica en les dites actuacions. I d'altra banda, impulsar la modificació puntual del vigent Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana per a fer efectiva una major dotació de marines interiors, i alçar la cautela establida en l'article 3 del Decret 79/1989, de 30 de maig, del Consell de la Generalitat, que obliga a rebutjar d'ofici les iniciatives que vagen contra les determinacions del Pla, sempre que estes es referisquen a l'objecte de la modificació que s'impulsa.

Un efectiu desenvolupament d'estes actuacions necessita aclarir amb caràcter previ la delimitació de les zones permeses, derivada del caràcter unidimensional amb el qual apareixen assenyalats els punts delimitadors de la costa en els seus documents gràfics; ja que això planteja considerables dificultats en la pràctica per a una òptima avaluació dels projectes constructius, que tenen caràcter bidimensional, i dóna l'adequada resposta a la consideració de diverses tipologies constructives.

I. DISPOSICIONES GENERALES

1. PRESIDENCIA Y CONSELLERIAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA

Conselleria de Infraestructuras y Transporte

DECRETO 123/2004, de 23 de julio, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen medidas para el desarrollo de actuaciones en materia de puertos e instalaciones náutico-deportivas. [2004/X7891]

El anuncio de la designación de la ciudad de València como sede para la celebración del evento Copa América 2007 está provocando un creciente interès social en la nàutica deportiva y de recreo en toda la Comunidad Valenciana, propiciando un importante auge del sector portuario en esta Comunidad y la consolidación del litoral valenciano como destino náutico-turístico en el Mediterráneo Occidental.

Esta coyuntura se está traduciendo ya en un aumento significativo de la demanda de atraques para embarcaciones náutico-deportivas, reforzando la tendencia que se venía produciendo en años anteriores fruto del crecimiento económico y del desarrollo turístico, y previéndose su proyección creciente en los próximos años.

Desde luego el ámbito temporal de este impacto tendrá su momento cumbre en la celebración de las citadas pruebas náuticas, pero sus efectos inducidos ya se han empezado a producir, y es previsible que se extiendan más allá del horizonte 2007.

La práctica paralización de la construcción de nuevos puertos deportivos y ampliación de los existentes en los últimos diez años, junto con el extraordinario crecimiento urbanístico en la costa valenciana, ha producido un dèficit actual de atraques en instalaciones deportivas cuyas cifras más restrictivas estiman un mínimo de 5.000 unidades.

Una adecuada respuesta a esta coyuntura exige el desarrollo del vigente Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana, pues éste tiene un caràcter eminentemente normativo, limitado a clasificar la costa desde el punto de vista de la idònea aptitud para la implantación de esos puertos e instalaciones.

Así mismo, en aplicació del criterio de mínima afecció de la costa en términos de desarrollo sostenible, junto con las ampliaciones de las instalaciones existentes, se estima conveniente dar prioridad a la construcción de marinas interiores, por cuanto aportan un elevado número de puestos de atraque en proporció a una mínima afecció de la línea de costa; sometidas en todo caso a las cauteles establecidas en la legislación sectorial de puertos y costas y a la normativa medioambiental vigente, y manteniendo los organismos competentes íntegra su capacidad de intervención, que vincula a las otras Administraciones en los términos previstos en la Ley.

De este modo, el presente Decreto tiene un doble objeto: por un lado, resolver parcialmente la carencia de atraques, con pleno respeto de las determinaciones del Plan y de la normativa ambiental vigente, y procurando el mínim impacte posible, para dar adecuada respuesta a los objetivos antes señalados. Se trata de propiciar así la mayor transparencia y seguridad jurídica en dichas actuaciones. Y por otro lado, impulsar la modificación puntual del vigente Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana para hacer efectiva una mayor dotación de marinas interiores, levantando la cautela establecida en el artículo 3 del Decreto 79/1989, de 30 de mayo, del Consell de la Generalitat, que obliga a rechazar de oficio las iniciativas que vayan contra las determinaciones del Plan, siempre que éstas se refieran al objeto de la modificación que se impulsa.

Un efectiu desenvolupament de estas actuacions precisa aclarar con caràcter previ la delimitación de las zonas permitidas, derivada del caràcter unidimensional con que aparecen señalados los puntos delimitadores de la costa en sus documentos gràfics; pues ello plantea considerables dificultades en la pràctica para una òptima evaluación de los proyectos constructivos, que tienen caràcter bidimensional, dando adecuada respuesta a la consideración de diversas tipologías constructivas.

D'altra banda, atesa l'escassetat d'infraestructura portuària per a atendre la demanda creixent de l'ús de la nàutica esportiva i recreativa, i en aplicació del criteri que prioritza l'acollida d'embarcacions sobre els usos complementaris en terra, es reduïxen dràsticament els estàndards admesos per a estos usos en el citat Pla de 1989; de manera que l'interval corresponent a superfície en terra en les actuacions en la costa, la seua ocupació per edificacions i l'edificabilitat, es reduïxen de forma significativa.

Quant al sistema de provisió d'infraestructures i la seua explotació, s'opta decididament per la gestió indirecta per mitjà de l'atorgament de les oportunes concessions administratives, seguint el principi general de concurrència pública i la utilització generalitzada del sistema de concurs en l'adjudicació.

En qualsevol cas, el Pla de Ports manté tota la vigència en les valoracions ambientals de la costa, a la llum de les quals caldrà analitzar les peticions que es puguen formular; i les peticions que es formulen estan sotmeses plenament a les cauteles establides en la legislació de costes i de ports, i específicament en la Llei de la Generalitat, d'Impacte Ambiental, i que els organismes competents mantindran íntegra la seua capacitat d'intervenció, que vincula les altres administracions en els termes previstos en la llei.

Per tot el que s'ha exposat, de conformitat amb el que estableixen els articles 35.c) i 39 de la Llei de Govern Valencià, a proposta del conseller d'Infraestructures i Transport i després de la deliberació del Consell de la Generalitat, en la reunió del dia 23 de juliol de 2004,

DECRETE

Article 1

L'adjudicació de concessions per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives es realitzarà per mitjà de concurs, i es podrà realitzar per mitjà de procediment negociat d'acord amb el que preveu el text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2000, de 16 de juny.

La Conselleria d'Infraestructures i Transport elaborarà un barem, que s'aprovarà per orde de la Conselleria, en el qual almenys el seixanta per cent (60%) de la puntuació màxima possible corresponga a l'oferta econòmica, i s'entén com a tal la suma de la capitalització del cànon anual ofert en el termini de la concessió, els cànon de pagament únic a l'atorgament de la concessió i la inversió en obres accessòries i vinculades, no afectes a la concessió, i que no foren exigibles com a mesures correctores d'impacte ambiental.

Els plecs dels concursos i els títols concessionals fixaran els percentatges, màxims o mínims, dels amarraments d'ús preferent, amarraments en lloguer i amarraments de mobilitat. Estos últims no podran ser ocupats per un mateix usuari per més temps que el període màxim que es fixe i, com a mínim, tindran una superfície equivalent al vint per cent (20%) de la superfície total d'amarraments, que podrà reduir-se fins un mínim del deu per cent (10%) l'any 2008, i passar la diferència a les altres categories d'amarraments.

Article 2

Els òrgans de contractació competents acordaran que els expedients de contractació de les concessions per a la construcció i/o explotació d'instal·lacions nauticoesportives siguen objecte de tramitació urgent, d'acord amb l'article 71 del text refós de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

El termini per a l'adjudicació del contracte no podrà excedir de tres mesos, ampliables motivadament per períodes successius d'un mes, sense que en cap cas el termini total pugua excedir de sis mesos. El termini per a la formalització del contracte no podrà excedir d'un mes.

Article 3

S'entén que un nou port esportiu s'ubica en una zona classificada com a apta pel vigent Pla quan almenys el seixanta per cent

Por otra parte, dada la escasez de infraestructura portuaria para atender la demanda creciente del uso de la náutica deportiva y recreativa, y en aplicación del criterio que prioriza la acogida de embarcaciones sobre los usos complementarios en tierra, se reducen drásticamente los estándares admitidos para estos usos en el citado Plan de 1989; de modo que la horquilla correspondiente a superficie en tierra en las actuaciones en la costa, su ocupación por edificaciones y la edificabilidad misma, se reducen de forma significativa.

En cuanto al sistema de provisión de infraestructuras y su explotación, se opta decididamente por la gestión indirecta mediante el otorgamiento de las oportunas concesiones administrativas, siguiendo el principio general de concurrència pública i la utilització generalitzada del sistema de concurs en su adjudicación.

En cualquier caso, el Plan de Puertos mantiene toda su vigencia en las valoraciones ambientales de la costa, a cuya luz habrá que analizar las peticiones que se puedan formular; y las peticiones que se formulen están sometidas plenamente a las cautelas establecidas en la legislación de costas y de puertos, y específicamente en la Ley de la Generalitat, de Impacto Ambiental, manteniendo los organismos competentes íntegra su capacidad de intervención, que vincula a las otras Administraciones en los términos previstos en la Ley.

Por lo expuesto, de conformidad con lo establecido en los artículos 35.c) y 39 de la Ley de Gobierno Valenciano, a propuesta del conseller de Infraestructuras y Transporte y previa deliberación del Consell de la Generalitat, en la reunió del dia 23 de julio de 2004,

DECRETO

Artículo 1

La adjudicación de concesiones para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas se realizará mediante concurso, pudiendo realizarse mediante procedimiento negociado de acuerdo con lo previsto en el Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2000, de 16 de junio.

La Conselleria de Infraestructuras y Transporte elaborará un barem, que se aprobará por Orden de la Conselleria, en el que al menos el sesenta por ciento (60%) de la puntuación máxima posible corresponda a la oferta económica, entendiéndose como tal la suma de la capitalización del canón anual ofertado en el plazo de la concesión, los cánones de pago único al otorgamiento de la concesión y la inversión en obras accesorias y vinculadas, no afectas a la concesión, y que no fueran exigibles como medidas correctoras de impacto ambiental.

Los pliegos de los concursos y los títulos concesionales fijarán los porcentajes, máximos o mínimos, de los amarres de uso preferente, amarres en alquiler y amarres de movilidad. Estos últimos no podrán ser ocupados por un mismo usuario por más tiempo que el periodo máximo que se fije y como mínimo tendrán una superficie equivalente al veinte por ciento (20%) de la superficie total de amarres, que podrá reducirse hasta un mínimo del diez por ciento (10%) en el año 2008, pasando la diferencia a las otras categorías de amarres.

Artículo 2

Los órganos de contratación competentes acordarán que los expedientes de contratación de las concesiones para la construcción y/o explotación de instalaciones náutico-deportivas sean objeto de tramitación urgente, conforme al artículo 71 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

El plazo para la adjudicación del contrato no podrá exceder de tres meses, ampliables motivadamente por periodos sucesivos de un mes, sin que en ningún caso el plazo total pueda exceder de seis meses. El plazo para la formalización del contrato no podrá exceder de un mes.

Artículo 3

Se entiende que un nuevo puerto deportivo se ubica en una zona clasificada como apta por el vigente Plan, cuando al menos el

(60%) de la seua superfície es trobe entre les línies ortogonals de la costa que partisquen dels punts de delimitació establits en el Pla.

Article 4

Als efectes del que preveu l'article 17 de la Normativa del Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana, s'observaran les prescripcions següents:

1. La superfície de terra destinada a la zona de servici serà, com a màxim, igual a la superfície d'aigua abrigada interior.
2. La superfície d'aigua abrigada interior es mesurarà des de la línia d'unió dels centres dels morros del dic i el contradic.
3. La superfície ocupada en planta per l'edificació no superarà el vint per cent (20%) del total de la zona de terra.
4. L'edificabilitat màxima serà de 0,25 m²/m² respecte al total de la zona de servici en terra.

Article 5

Així mateix, als efectes del que preveu l'article 18 de la Normativa del Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana, s'observaran les prescripcions següents:

1. La superfície de terra destinada a la zona de servici serà, com a màxim, el 50% de la corresponent d'aigua abrigada.
2. La zona destinada a aparcament disposarà d'un nombre de places superior al 50% d'amarraments més 3 per cada 100 m² d'usos terciaris. Excepcionalment, si existiren aparcaments públics dins del port a distàncies inferiors en 100 metres de la zona portuària esportiva es podrà ja comptabilitzar com al servici de la zona esportiva portuària, fins un màxim del trenta per cent (30%) del nombre d'atracades, i haurà de disposar per tant d'un mínim de places igual al vint per cent (20%) del nombre d'atracades.

Article 6

En tot cas, les actuacions hauran de respectar els valors protegits pel Pla, i en concret la dinàmica litoral i als medis biòtics terrestre i marí, amb les limitacions genèriques i sectorials establides en les lleis 22/1988, de 28 de juliol, de Costes; i 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant; la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat, d'Impacte Ambiental, i la Llei 9/1998, de 15 de desembre, de la Generalitat, de Pesca Marítima de la Comunitat Valenciana, amb les seues modificacions i segons els reglaments que les despleguen, tot això sense perjudi de la corresponent modificació del planejament urbanístic aplicable, quan escaiga.

Article 7

La Conselleria d'Infraestructures i Transport tramitarà l'oportuna modificació puntual del Pla de Ports i Instal·lacions Nauticoesportives de la Comunitat Valenciana, per a possibilitar la tramitació de projectes de construcció de marines interiors amb obres exteriors d'abric, sempre que les obres ubicades en domini públic no superen el vint per cent (20%) de la superfície total de la instal·lació, en les zones classificades com a L1 i L2 en la Normativa del Pla, a excepció dels trams que es troben expressament afectats per declaracions mediambientals fermes d'espais protegit i llevat que dites declaracions prevegen la seua compatibilitat; i es podran autoritzar si de la tramitació es conclou la no-afecció als valors protegits pel Pla, en concret a la dinàmica litoral i als medis biòtics terrestre i marí, i amb les limitacions genèriques i sectorials establides en les lleis 22/1988 de 28 de juliol, de Costes; 27/1992, de 24 de novembre, de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant; la Llei 2/1989, de 3 de març, de la Generalitat, d'Impacte Ambiental; i la Llei 9/1998, de 15 de desembre, de la Generalitat, de Pesca Marítima de la Comunitat Valenciana, amb les seues modificacions i segons els reglaments que les despleguen, tot això sense perjudi de la corresponent modificació del planejament urbanístic aplicable quan escaiga.

sesenta por ciento (60%) de su superficie se encuentre entre las líneas ortogonales de la costa que partan de los puntos de delimitación establecidos en el Plan.

Artículo 4

A los efectos de lo previsto en el artículo 17 de la Normativa del Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana, se observarán las siguientes prescripciones:

1. La superficie de tierra destinada a la zona de servicio será, como máximo, igual a la superficie de agua abrigada interior.
2. La superficie de agua abrigada interior se medirá desde la línea de unión de los centros de los morros del dique y el contradique.
3. La superficie ocupada en planta por la edificación no superará el veinte por ciento (20%) del total de la zona de tierra.
4. La edificabilidad máxima será de 0,25 m²/m² respecto al total de la zona de servicio en tierra.

Artículo 5

Asimismo, a los efectos de lo previsto en el artículo 18 de la Normativa del Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-deportivas de la Comunidad Valenciana, se observarán las siguientes prescripciones:

1. La superficie de tierra destinada a la zona de servicio será como máximo el 50% de la correspondiente de agua abrigada.
2. La zona destinada a aparcamiento dispondrá de un número de plazas superior al 50% de amarres más 3 por cada 100 m² de usos terciarios. Excepcionalmente, si existieran aparcamientos públicos dentro del puerto a distancias inferiores en 100 metros de la zona portuaria deportiva se podrá contabilizar como al servicio de la zona deportiva portuaria, hasta un máximo del treinta por ciento (30%) del número de atraques, debiendo disponer por tanto de un mínimo de plazas igual al veinte por ciento (20%) del número de atraques.

Artículo 6

En todo caso, las actuaciones deberán respetar los valores protegidos por el Plan, y en concreto la dinámica litoral y a los medios bióticos terrestre y marino, con las limitaciones genéricas y sectoriales establecidas en las Leyes 22/1988, de 28 de julio, de Costas; y 27/1992, de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante; la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat, de Impacto Ambiental; y la Ley 9/1998, de 15 de diciembre, de la Generalitat, de Pesca Marítima de la Comunidad Valenciana, con sus modificaciones y según los Reglamentos que las desarrollan, todo ello sin perjuicio de la correspondiente modificación del planeamiento urbanístico aplicable, cuando proceda.

Artículo 7

La Conselleria de Infraestructuras y Transporte tramitará la oportuna modificación puntual del Plan de Puertos e Instalaciones Náutico-Deportivas de la Comunidad Valenciana, para posibilitar la tramitación de proyectos de construcción de marinas interiores con obras exteriores de abrigo, siempre que las obras ubicadas en dominio público no superen el veinte por ciento (20%) de la superficie total de la instalación, en las zonas clasificadas como L1 y L2 en la Normativa del Plan, a excepción de los tramos que se encuentren expresamente afectados por declaraciones medioambientales firmes de espacios protegidos y salvo que dichas declaraciones prevean su compatibilidad; pudiendo autorizarse si de la tramitación se concluye la no afección a los valores protegidos por el Plan, en concreto a la dinámica litoral y a los medios bióticos terrestre y marino, y con las limitaciones genéricas y sectoriales establecidas en las Leyes 22/1988 de 28 de julio, de Costas; 27/1992 de 24 de noviembre, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante; la Ley 2/1989, de 3 de marzo, de la Generalitat, de Impacto Ambiental; y la Ley 9/1998, de 15 de diciembre, de la Generalitat, de Pesca Marítima de la Comunidad Valenciana, con sus modificaciones y según los Reglamentos que las desarrollan, todo ello sin perjuicio de la correspondiente modificación del planeamiento urbanístico aplicable cuando proceda.

Article 8

A partir de l'entrada en vigor del present decret, podran admetre's i tramitar-se projectes de construcció de marines interiors segons el que exposa l'article anterior; i queda la resolució definitiva posposada fins a l'aprovació definitiva de la modificació puntual del Pla.

DISPOSICIO FINAL

El present decret entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Castelló de la Plana, 23 de juliol de 2004

El president de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller d'Infraestructures i Transport,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

II. AUTORITATS I PERSONAL**a) PLANTILLES ORGÀNIQUES
I RELACIONS DE LLOCS DE TREBALL****1. Generalitat Valenciana****Conselleria de Cultura, Educació i Esport**

RESOLUCIÓ de 14 de juliol de 2004, de la Direcció General de Personal Docente de la Conselleria de Cultura, Educació i Esport per la qual es modifiquen les plantilles de diversos centres de Secundària, del Cos de Mestres al Cos de Professors de Secundària.
[2004/X7400]

L'Orde de la Conselleria de Cultura i Educació de 5 de desembre de 2000, publicada el 2 de gener de 2001 (DOGV núm. 3908), regula les condicions d'aplicació del que contempla la Disposició Transitòria Quarta de la Llei Orgànica 1/1990, de 3 d'octubre, així com el que regula l'apartat 9 de l'article 5 del Reial Decret 575/1991, de 22 d'abril de 1991 (BOE núm. 97, de 23 d'abril).

En virtut del que reflecteix l'article 2 i la disposició final de la referida Orde de 5 de desembre, resolc:

Primer

Es modifiquen els llocs en els Instituts d'Educació Secundària, que ocupen els funcionaris de carrera del Cos de Mestres que hagueren accedit al Cos de Professors de Secundària, i es transforma la seua pròpia plaça de forma automàtica en lloc del Cos de Professors de Secundària i amb la mateixa especialitat, per la que haguera accedit al Cos de Professors de Secundària, segons es reflectix en l'annex d'esta resolució.

Segon

L'efectivitat econòmica i administrativa del nomenament amb destinació definitiva serà amb efectes de l'1 de setembre de 2001.

DISPOSICIÓ FINAL

a) Esta Direcció General procedirà a dictar les resolucions individualitzades oportunes per al desenrotllament de la present resolució.

Artículo 8

A partir de la entrada en vigor del presente Decreto, podrán admitirse y tramitarse proyectos de construcción de marinas interiores según lo expuesto en el artículo anterior; quedando la resolución definitiva pospuesta hasta la aprobación definitiva de la modificación puntual del Plan.

DISPOSICION FINAL

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Castellón de la Plana, 23 de julio de 2004

El presidente de la Generalitat,
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller de Infraestructuras y Transporte,
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

II. AUTORIDADES Y PERSONAL**a) PLANTILLAS ORGÁNICAS
Y RELACIONES DE PUESTOS DE TRABAJO****1. Generalitat Valenciana****Conselleria de Cultura, Educación y Deporte**

RESOLUCIÓN de 14 de julio de 2004, de la Dirección General de Personal Docente de la Conselleria de Cultura, Educación y Deporte, por la que se modifican las plantillas de diversos centros de Secundaria, del Cuerpo de Maestros al Cuerpo de Profesores de Secundaria.
[2004/X7400]

La Orden de la Conselleria de Cultura y Educación de 5 de diciembre de 2000 publicada el 2 de enero de 2001 (DOGV núm. 3908), regula las condiciones de aplicación de lo contemplado en la Disposición Transitoria Cuarta de la Ley Orgánica 1/1990, de 3 de octubre, así como lo regulado en el apartado 9 del artículo 5 del Real Decreto 575/1991, de 22 de abril de 1991 (BOE núm. 97, de 23 de abril).

En virtud a lo reflejado en el artículo 2 y Disposición final de la referida Orden de 5 de diciembre, resuelvo:

Primero

Se modifican los puestos en los Institutos de Educación Secundaria, que ocupan los funcionarios de carrera del Cuerpo de Maestros que hubieran accedido al Cuerpo de Profesores de Secundaria y se transforma su propia plaza de forma automática en puestos del Cuerpo de Profesores de Secundaria y con la misma especialidad, por la que hubiera accedido al Cuerpo de Profesores de Secundaria, según se refleja en el Anexo de esta resolución.

Segundo

La efectividad económico-administrativa del nombramiento con destino definitivo será con efectos del 1 de septiembre de 2001.

DISPOSICIÓN FINAL

a) Esta Dirección General procederá a dictar las resoluciones individualizadas oportunas para el desarrollo de la presente resolución.