

*Tercera*

En matèria d'acreditació i formació de postgrau en bioètica, es disposarà d'un termini de dos anys des de la publicació d'este decret per a acreditar-la.

## DISPOSICIONS FINALS

*Primera*

Es faculta el conseller de Sanitat per a dictar totes les disposicions siguen necessàries que per al desplegament i l'execució d'este decret.

*Segona*

Este decret vigirà des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Alacant, 11 de juny de 2004

El president de la Generalitat,  
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller de Sanitat,  
VICENTE RAMBLA MOMPLET

**Conselleria de Territori i Habitatge**

*ORDRE de 9 de juny de 2004, de la Conselleria de Territori i Habitatge, per la qual es desenvolupa el Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat, en matèria d'accessibilitat al medi urbà.*  
[2004/X6309]

El Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat pel qual es desenvolupa la Llei 1/1998, de 5 de maig, de la Generalitat Valenciana, en matèria d'accessibilitat als edificis de pública concurrència i al medi urbà, en la disposició final segona faculta el conseller de Territori i Habitatge per a dictar disposicions en desenvolupament d'aquest, en el seu àmbit de competències.

En ús d'aquesta atribució, es dicta l'Ordre de desenvolupament del Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat, en matèria d'accessibilitat al medi urbà.

L'Ordre té per objecte establir les condicions que han de reunir els elements d'urbanització dels espais públics, com també els del mobiliari urbà que puguen instal·lar-se en aquest, per a aconseguir els nivells d'accessibilitat que li són exigibles, de forma que es garantisca a totes les persones, siguen quines siguen les seues limitacions i el caràcter permanent o transitori d'aquestes, l'accessibilitat i l'ús lliure de l'entorn urbà, incidint en les mesures que s'han de prendre per a la protecció i la senyalització de les obres a la via pública que impliquen perill, obstacle o limitació del recorregut.

L'ordre inclou en un annex les Normes Tècniques d'Accessibilitat al Medi Urbà que garanteixen uns paràmetres als quals han d'ajustar-se els elements d'urbanització (rastells, guals, pas de viants, escales, rampes, ascensors, aparells elevadors especials, aparcaments, lavabos públics, parcs, jardins i espais naturals, paviments, il·luminació...), el mobiliari urbà (locutoris, cabines telefòniques, semàfors, elements de senyalització, quioscos, mostradors, finestretes, màquines interactives, bancs...) i els elements de protecció i senyalització de les obres de la via pública.

En la seua elaboració s'ha donat una àmplia participació ciutadana i institucional. En particular, a les d'associacions de minusvàlids, el Comitè de Representants de Minusvàlids de la Comunitat Valenciana, la Coordinadora de Disminuïts Físics de València, etc., com també col·legis professionals, associacions empresarials, entre altres, els suggeriments dels quals s'han tingut en compte en la redacció final.

De conformitat amb l'anterior,

*Tercera*

En materia de acreditación y formación postgrado en bioética, se dispondrá de un plazo de dos años desde la publicación del presente Decreto para acreditar la misma.

## DISPOSICIONES FINALES

*Primera*

Queda facultado el conseller de Sanidad para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para el desarrollo y ejecución del presente decreto.

*Segunda*

Este decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Alicante, 11 de junio de 2004

El presidente de la Generalitat,  
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

El conseller de Sanidad,  
VICENTE RAMBLA MOMPLET

**Conselleria de Territorio y Vivienda**

*ORDEN de 9 de junio de 2004, de la Conselleria de Territorio y Vivienda, por la que se desarrolla el decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad en el medio urbano.*  
[2004/X6309]

El Decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat por el que se desarrolla la Ley 1/1998, de 5 de mayo, de la Generalitat Valenciana, en materia de accesibilidad en edificios de pública concurrència y en el medio urbano, en su disposición final segunda faculta al conseller de Territorio y Vivienda para dictar disposiciones en desarrollo del mismo en su ámbito de competencias.

En uso de dicha atribución, se dicta la Orden de desarrollo del Decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat, en materia de accesibilidad al medio urbano.

La Orden tiene por objeto establecer las condiciones que deben reunir los elementos de urbanización de los espacios públicos, así como los del mobiliario urbano que puedan instalarse en él, para alcanzar los niveles de accesibilidad que le son exigibles, de forma que se garantice a todas las personas, sean cuales sean sus limitaciones y el carácter permanente o transitorio de éstas, la accesibilidad y el uso libre del entorno urbano, incidiendo en las medidas a tomar para la protección y señalización de las obras en la vía pública que implique peligro, obstáculo o limitación del recorrido.

La Orden incluye en un Anexo las Normas Técnicas de Accesibilidad en el Medio Urbano que garantizan unos parámetros a los que deben ajustarse los elementos de urbanización (bordillos, vados, paso de peatones, escaleras, rampas, ascensores, aparatos elevadores especiales, aparcamientos, aseos públicos, parques, jardines y espacios naturales, pavimentos, iluminación...), el mobiliario urbano (locutorios, cabinas telefónicas, semáforos, elementos de señalización, quioscos, mostradores, ventanillas, máquinas interactivas, bancos...) y los elementos de protección y señalización de las obras de la vía pública.

En su elaboración se ha dado una amplia participación ciudadana e institucional. En particular, a las de asociaciones de minusválidos, el Comité de Representantes de Minusválidos de la Comunidad Valenciana, la Coordinadora de Disminuidos Físicos de Valencia, etc., así como colegios profesionales y asociaciones empresariales, cuyas sugerencias se han tenido en cuenta en su redacción final.

De conformidad con lo anterior,

## ORDENE

*Article únic*

1. S'aprova les condicions d'accessibilitat al medi urbà que es contenen en l'annex de la present ordre.

2. En general, les cotes i condicions de disseny establides en aquestes tenen el caràcter de valors límit i hauran d'adoptar-se sempre les solucions més còmodes i accessibles per a l'usuari o persona amb discapacitat permanent o temporal.

## DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

S'estableix un termini d'un any per a l'adaptació a les disposicions d'aquesta ordre d'aquells elements que necessiten de processos de producció que requerisquen la modificació de màquines o de disseny dels productes, tals com ascensors, cabines de lavabos públics, expenedors, locutoris i cabines telefòniques, etc.

## DISPOSICIÓ FINAL

La present ordre vigirà l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 9 de juny de 2004

El conseller de Territori i Habitatge,  
RAFAEL BLASCO CASTANY

## ANNEX

## Normes d'accessibilitat al medi urbà

## Capítol 1. Generalitats

## Article 1. Objecte

1. Les Normes d'Accessibilitat al Medi Urbà tenen per objecte establir les condicions que han de reunir els elements d'urbanització dels espais públics, com també els del mobiliari que puguen instal·lar-se en aquest, per a aconseguir els nivells d'accessibilitat que els són exigibles per raó del Decret 39/2004, de 5 de març, del Consell de la Generalitat Valenciana, que desenvolupa la Llei 1/1998 en matèria d'accessibilitat al medi urbà, de forma que es garantisca a totes les persones, siguen quines siguen les seues limitacions i el caràcter permanent o transitori d'aquestes, l'accessibilitat i l'ús lliure i segur de l'entorn urbà.

2. En aquesta ordre s'especifiquen els requisits exigibles a cada element segons el nivell d'accessibilitat que haja d'aconseguir-se. Les determinacions en què no es faça referència a cap nivell, seran exigibles tant si es tracta de nivell adaptat com de nivell practicable.

## Article 2. Nivells d'accessibilitat

Es qualificaran els espais, instal·lacions, edificacions i serveis en atenció al seu nivell d'accessibilitat en:

1. Nivell adaptat. Un espai, instal·lació, edificació o servei es considerarà adaptat si s'ajusta als requisits funcionals i dimensionals que garantisquen la seua utilització autònoma i còmoda per les persones amb discapacitat.

S'exigirà a projectes i obres de nova construcció.

2. Nivell practicable. Quan per les seues característiques, fins i tot sense ajustar-se a tots els requisits que el fan adaptat, permet la seua utilització autònoma per persones amb discapacitat.

Podrà ser utilitzat amb caràcter de mínim que s'ha de satisfer en projectes i obres de reforma d'espais urbans consolidats.

## Capítol 2. Itineraris per a vianants

## Article 3. Itineraris per a vianants

1. S'entén per itinerari per a vianants l'àmbit o espai de pas destinat al trànsit de vianants, o trànsit mixt de vianants i vehicles,

## ORDENO

*Artículo único*

1. Se aprueba las condiciones de accesibilidad en el medio urbano que se contienen en el Anexo de la presente orden.

2. En general, las cotas y condiciones de diseño establecidas en las mismas tienen el carácter de valores límite debiendo adoptarse siempre las soluciones más cómodas y accesibles para el usuario o persona con discapacidad permanente o temporal.

## DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Se establece un plazo de un año para la adaptación a las disposiciones de esta orden de aquellos elementos que precisen de procesos de producción que requieran la modificación de máquinas o de diseño de los productos, tales como ascensores, cabinas de aseos públicos, expendedores, locutorios y cabinas telefónicas, etc.

## DISPOSICIÓN FINAL

La presente orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 9 de junio de 2004

El conseller de Territorio y Vivienda,  
RAFAEL BLASCO CASTANY

## ANEXO

## Normas de accesibilidad en el medio urbano

## Capítulo 1. Generalidades

## Artículo 1. Objeto

1. Las Normas de Accesibilidad en el Medio Urbano tienen por objeto establecer las condiciones que deben reunir los elementos de urbanización de los espacios públicos, así como los del mobiliario que puedan instalarse en él, para alcanzar los niveles de accesibilidad que les son exigibles en virtud del Decreto 39/2004, de 5 de marzo, del Consell de la Generalitat Valenciana, que desarrolla la ley 1/1998 en materia de accesibilidad en el medio urbano, de forma que se garantice a todas las personas, sean cuales sean sus limitaciones y el carácter permanente o transitorio de éstas, la accesibilidad y el uso libre y seguro del entorno urbano.

2. En esta orden se especifican los requisitos exigibles a cada elemento en función del nivel de accesibilidad que deba alcanzar. Las determinaciones en que no se haga referencia a nivel alguno, serán exigibles tanto si se trata de nivel adaptado como si lo es de nivel practicable.

## Artículo 2. Niveles de accesibilidad

Se calificarán los espacios, instalaciones, edificaciones y servicios en atención a su nivel de accesibilidad en:

1. Nivel adaptado. Un espacio, instalación, edificación o servicio se considerará adaptado si se ajusta a los requisitos funcionales y dimensionales que garanticen su utilización autònoma y còmoda por las personas con discapacidad.

Se exigirà a proyectos y obras de nueva construcción.

2. Nivel practicable. Cuando por sus características, aun sin ajustarse a todos los requisitos que lo hacen adaptado, permite su utilización autònoma por personas con discapacidad.

Podrà ser utilizado con carácter de mínimo a satisfacer en proyectos y obras de reforma de espacios urbanos consolidados.

## Capítulo 2. Itinerarios peatonales

## Artículo 3. Itinerarios peatonales

1. Se entiende por itinerario peatonal el ámbito o espacio de paso destinado al tránsito de peatones, o tránsito mixto de peatones

el recorregut del qual permeta accedir als espais d'ús públic i edificacions de l'entorn.

Banda lliure per a vianants és la part de l'itinerari per a vianants lliure d'obstacles, de parts que ixen i de mobiliari urbà.

Els itineraris per a vianants han de complir els requisits que s'estableixen a continuació.

2. Per a qualsevol nivell d'accessibilitat

a) No haurà d'haver-hi escalons aïllats, ni qualsevol altra interrupció brusca de l'itinerari. Els desnivells constituïts per un únic escaló hauran de ser substituïts per una rampa que complisca els requisits de l'article 9. En tot cas, les xicotetes diferències seran absorbides al llarg del recorregut. En cas d'existir escales hauran de complir els requisits de l'article 8.

b) No s'admetran volades o parts que ixen de les façanes de les edificacions quan es projecten més de 0,10 metres sobre l'itinerari i estiguen situades a menys de 2,20 metres d'altura i, en tot cas, si la seua projecció és menor de 0,10 metres, quan puguen suposar perill per la seua forma o ubicació per als vianants.

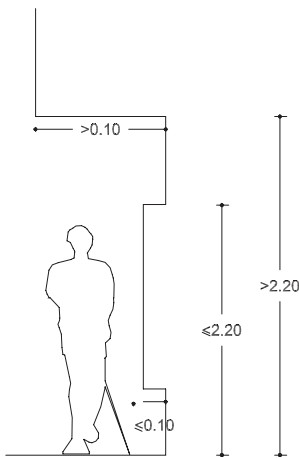


Figura 1. Volades o parts que ixen de les edificacions.

3. Per a nivell adaptat

a) Hauran de tenir una banda lliure per a vianants mínima d'1,50 metres d'amplària i una altura de 3 metres lliures d'obstacles, incloent els ocasionals o eventuals.

b) L'amplària de la banda lliure per a vianants en els canvis de direcció ha de permetre inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre.

c) El pendent longitudinal en tot el recorregut no haurà de superar el 6%, i el transversal haurà de ser igual o menor al 2%.

4. Per a nivell practicable

a) Hauran de tenir una banda lliure per a vianants mínima d'1,20 metres d'amplària i una altura de 2,20 metres lliures d'obstacles, incloent els ocasionals o eventuals.

b) L'amplària de la banda lliure per a vianants en els canvis de direcció ha de permetre inscriure un cercle d'1,20 metres de diàmetre.

c) El pendent longitudinal en tot el recorregut no haurà de superar el 8% i la transversal haurà de ser igual o menor al 2%.

y vehículos cuyo recorrido permita acceder a los espacios de uso público y edificaciones del entorno.

Banda libre peatonal es la parte del itinerario peatonal libre de obstáculos, de salientes y de mobiliario urbano.

Los itinerarios peatonales deben cumplir los requisitos que se establecen a continuación.

2. Para cualquier Nivel de Accesibilidad

a) No deberá haber peldaños aislados, ni cualquier otra interrupción brusca del itinerario. Los desniveles constituidos por un único peldaño deberán ser sustituidos por una rampa que cumpla los requisitos del artículo 9. En todo caso, las pequeñas diferencias serán absorbidas a lo largo del recorrido. Caso de existir escaleras deberán cumplir los requisitos del artículo 8.

b) No se admitirán vuelos o salientes de las fachadas de las edificaciones cuando se proyecten más de 0,10 metros sobre el itinerario y estén situados a menos de 2,20 metros de altura y, en todo caso, si su proyección es menor de 0,10 metros, cuando puedan suponer peligro por su forma o ubicación para los viandantes.

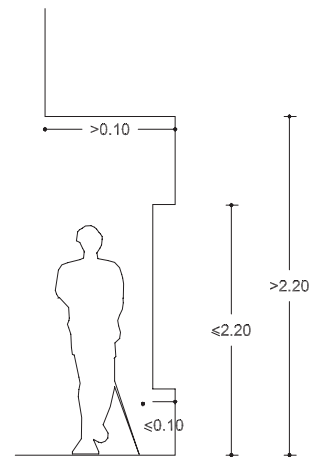


Figura 1. Vuelos o salientes de las edificaciones.

3. Para Nivel Adaptado

a) Deberán tener una banda libre peatonal mínima de 1,50 metros de ancho y una altura de 3 metros libres de obstáculos, incluyendo los ocasionales o eventuales.

b) La anchura de la banda libre peatonal en los cambios de dirección debe permitir inscribir un círculo de 1,50 metros de diámetro.

c) La pendiente longitudinal en todo el recorrido no deberá superar el 6%, y la transversal deberá ser igual o menor al 2%.

4. Para Nivel Practicable

a) Deberán tener una banda libre peatonal mínima de 1,20 metros de ancho y una altura de 2,20 metros libres de obstáculos, incluyendo los ocasionales o eventuales.

b) La anchura de la banda libre peatonal en los cambios de dirección debe permitir inscribir un círculo de 1,20 metros de diámetro.

c) La pendiente longitudinal en todo el recorrido no deberá superar el 8% y la transversal deberá ser igual o menor al 2%.

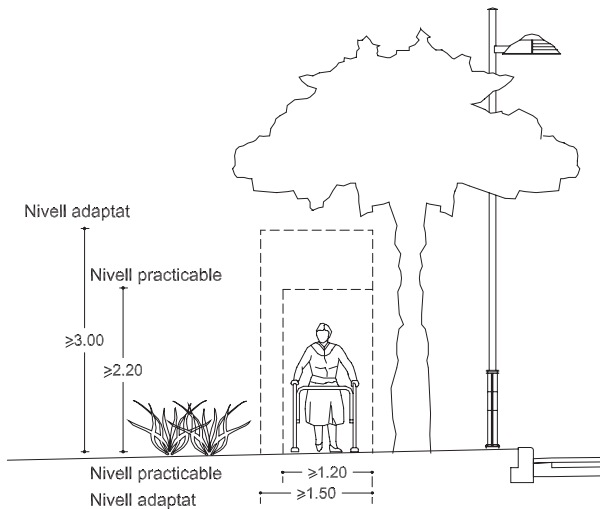


Figura 2. Banda lliure per als vianants

### Capítol 3. Elements d'urbanització

#### Article 4. Elements d'urbanització

Són elements d'urbanització tots aquells que formen les obres d'urbanització, s'entén per aquestes les referents a viari, pavimentació, sanejament, clavegueram, distribució d'energia elèctrica, enllumenat públic, abastiment i distribució d'aigua, jardineria, i totes aquelles que, en general, materialitzen les indicacions del planejament urbanístic.

#### Article 5. Rastells

En itineraris adaptats, l'altura dels rastells de les voreres es recomana major o igual a 0,18 metres, excepte a les plataformes d'accés a transport públic que s'ajustaran als requisits dels mitjans de transport.

#### Article 6. Guals

1. A l'efecte d'aquest reglament es consideraran guals les superfícies inclinades destinades a facilitar la comunicació entre els plànols situats a distint nivell.

##### 2. Gual per a vianants

A l'efecte d'aquest Reglament es considera gual per a vianants aquell d'ús exclusiu per a vianants. El gual de pas de vianants haurà de complir els següents requisits:

a) El gual no haurà d'envair la banda lliure per a vianants, excepte quan es tracte de voreres estretes i el gual es realitzi rebaixant tota l'amplària de la vorera en sentit longitudinal.

b) Els guals hauran de tenir la mateixa amplària que el pas de vianants i en qualsevol cas l'amplària mínima de pas ha de ser d'1,80 metres; entenent per amplària de pas d'un gual la corresponent a la de la trobada enrasada de la rampa del gual amb la calçada.

c) La continuïtat entre la vorera i la calçada, a través del gual, es realitzarà sense cap tipus de ressalt, i el pas haurà d'estar expedit, és a dir, sense cap obstacle.

d) Haurà d'evitar-se que es produïsquen tolls d'aigua en els guals.

e) Es dissenyaran de forma que els dos nivells que s'han de comunicar s'enllacen per un o diversos plànols inclinats, el pendent dels quals siga, com a màxim, del 10%. En el cas que el gual estiga format per diversos plànols inclinats, tots tindran el mateix pendent.

f) La textura del paviment del gual ha de contrastar clarament, tàctilment i visualment, amb la de la resta de la vorera, les característiques de la qual estan definides en l'article 15. h).

g) Els guals es detectaran tàctilment mitjançant una franja de paviment de les característiques indicades en l'article 15. f).

h) En els guals d'enllaç d'itinerari per a vianants amb zones d'aparcament o quan constituïsquen accés a elements de mobiliari urbà, l'amplària mínima serà d'1,50 metres.

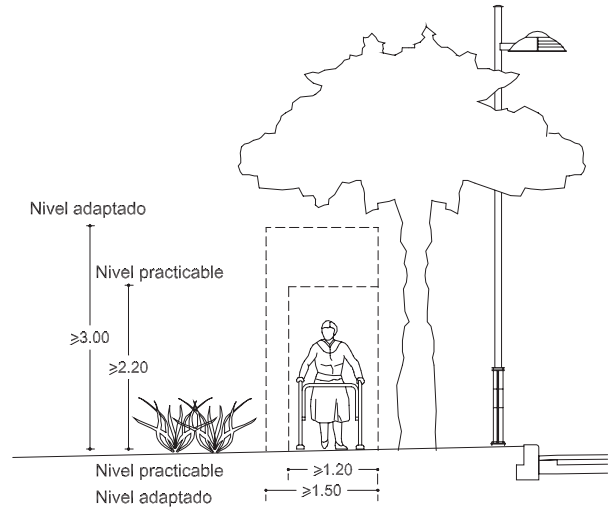


Figura 2. Banda lliure peatonal.

### Capítulo 3. Elementos de urbanización

#### Artículo 4. Elementos de urbanización

Son elementos de urbanización todos aquellos que componen las obras de urbanización, entendiéndose por éstas las referentes a viario, pavimentación, saneamiento, alcantarillado, distribución de energía eléctrica, alumbrado público, abastecimiento y distribución de agua, jardinería, y todas aquellas que, en general, materialicen las indicaciones del planeamiento urbanístico.

#### Artículo 5. Bordillos

En itinerarios adaptados, la altura de los bordillos de las aceras se recomienda mayor o igual a 0,18 metros, salvo en las plataformas de acceso a transporte público que se ajustará a los requisitos de los medios de transporte.

#### Artículo 6. Vados

1. A los efectos de este Reglamento se considerarán vados las superficies inclinadas destinadas a facilitar la comunicación entre los planos situados a distinto nivel.

##### 2. Vado peatonal

A los efectos de este Reglamento se considera vado peatonal aquél de uso exclusivo para peatones. El vado de paso de peatones deberá cumplir las siguientes requisitos:

a) El vado no deberá invadir la banda libre peatonal, excepto cuando se trate de aceras estrechas y el vado se realice rebajando todo el ancho de la acera en sentido longitudinal.

b) Los vados deberán tener la misma anchura que el paso de peatones y en cualquier caso la anchura mínima de paso debe ser de 1,80 metros; entendiéndose por anchura de paso de un vado la correspondiente a la del encuentro enrasado de la rampa del vado con la calzada.

c) La continuidad entre la acera y la calzada, a través del vado, se realizará sin ningún tipo de resalte, y el paso deberá estar expedito, es decir, sin obstáculo alguno.

d) Deberá evitarse que se produzcan encharcamientos de agua en los vados.

e) Se diseñarán de forma que los dos niveles a comunicar se enlacen por uno o varios planos inclinados cuya pendiente sea, como máximo, del 10%. En el caso de que el vado esté formado por varios planos inclinados, todos tendrán la misma pendiente.

f) La textura del pavimento del vado debe claramente contrastar, táctil y visualmente, con la del resto de la acera, cuyas características vienen definidas en el artículo 15. h).

g) Los vados se detectarán táctilmente mediante una franja de pavimento de las características indicadas en el artículo 15. f).

h) En los vados de enlace de itinerario peatonal con zonas de aparcamiento o cuando constituyan acceso a elementos de mobiliario urbano, la anchura mínima será de 1,50 metros.

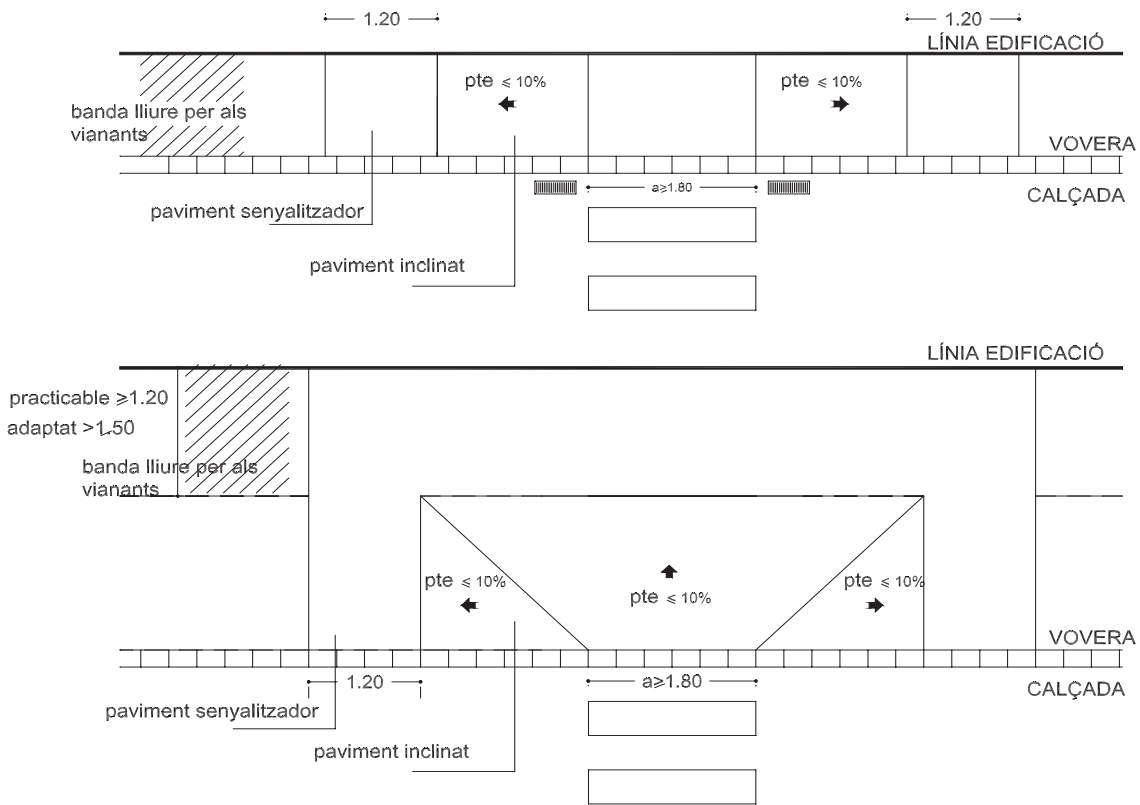


Figura 3. Guas per als vianants

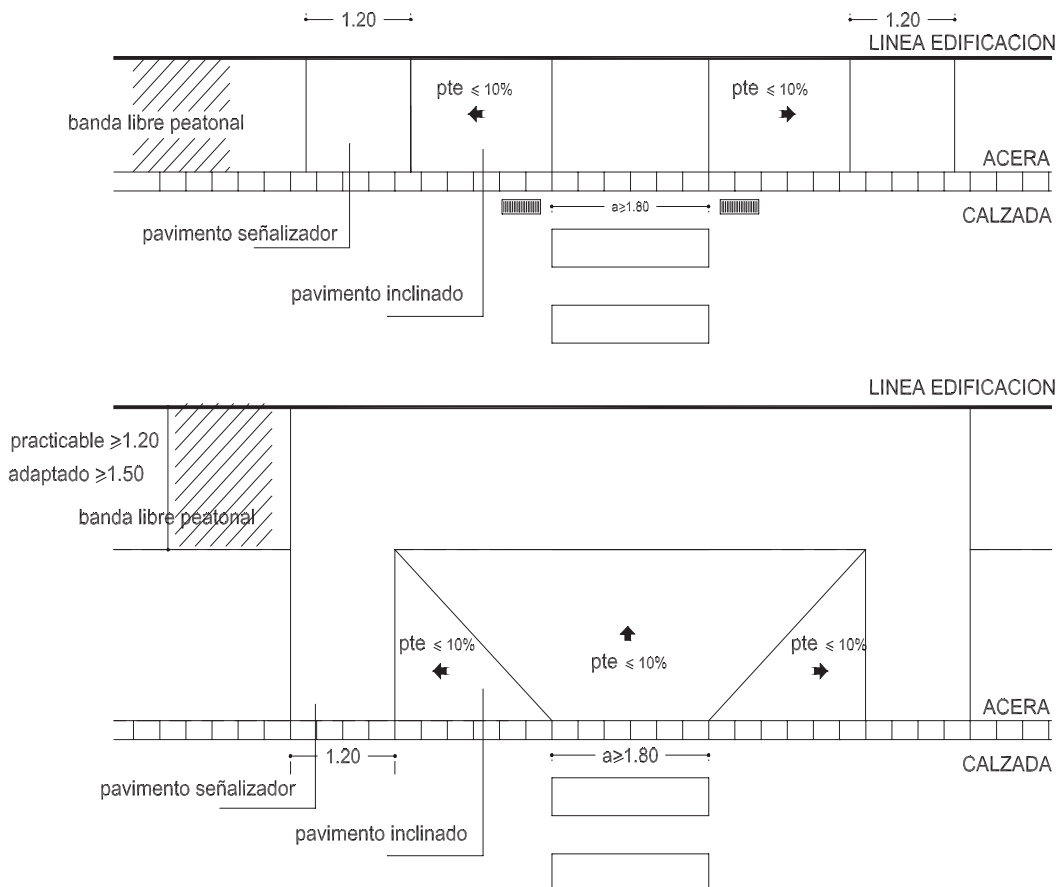


Figura 3. Vados peatonales

3. Gual per a vehicles

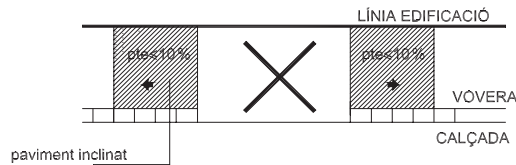
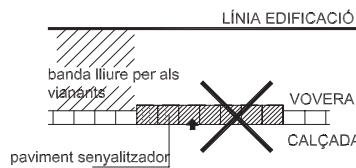
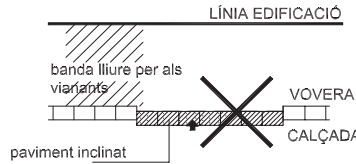
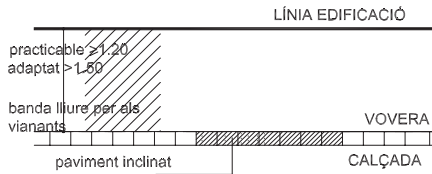
A l'efecte d'aquest reglament es considera gual per a vehicles, la zona de vorera per la qual es permet el pas de vehicles des d'aparcaments o garatges a la calçada. El gual per a vehicles haurà de complir els següents requisits:

a) Els guals destinats a l'entrada i l'eixida de vehicles es dissenyaran de forma que no envaïsquen la banda lliure per a vianants i mantinguen alineada en tot el seu perímetre l'encintat de voreres.

3. Vado para vehículos

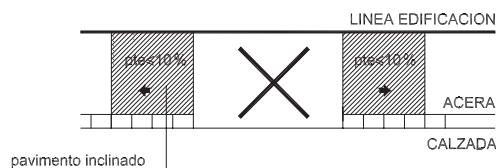
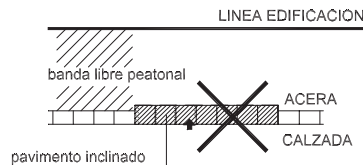
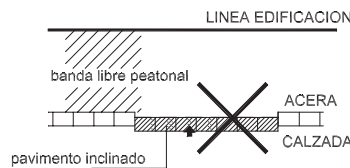
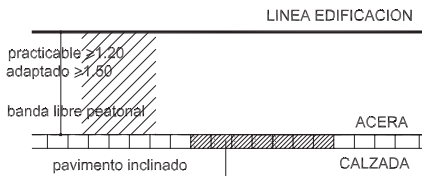
A los efectos de este Reglamento se considera vado para vehículos, la zona de acera por la que se permite el paso de vehículos desde aparcamientos o garajes a la calzada. El vado para vehículos deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Los vados destinados a la entrada y salida de vehículos se diseñarán de forma que no invadan la banda libre peatonal y mantengan alineada en todo su perímetro el encintado de aceras.



NO S'ADMET

\*\*\*\*\*



NO SE ADMITE

b) Quan l'amplària de la vorera ho permeta, i sense perjudici de l'estricta compliment del paràgraf anterior, es podrà adoptar la disposició corresponent al guà descrit en article 6 sense envair la banda lliure per a vianants.

b) Cuando el ancho de acera lo permita, y sin perjuicio del estricto cumplimiento del párrafo anterior, se podrá adoptar la disposición correspondiente al vado descrito en artículo 6 sin invadir la banda libre peatonal.

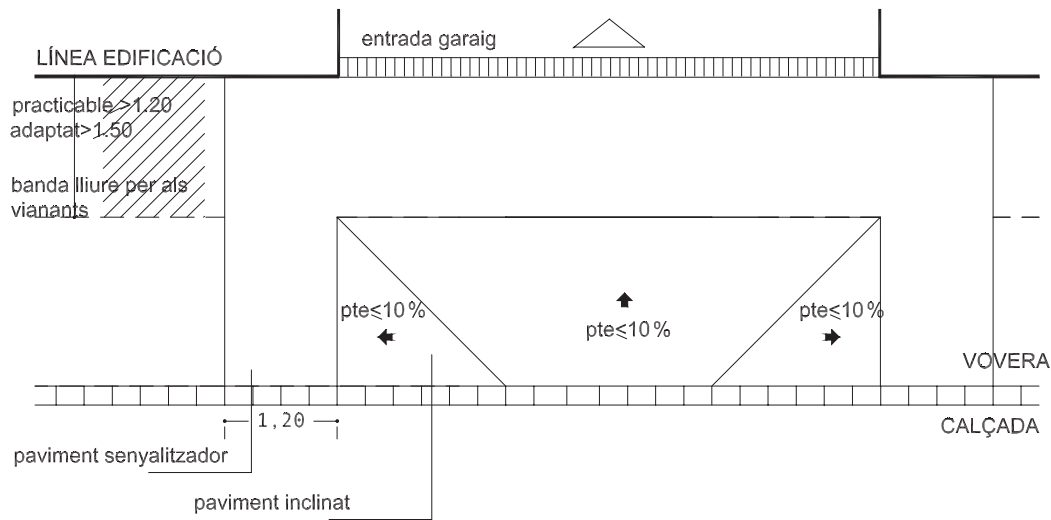


Figura 4. Guals per a vehicles.

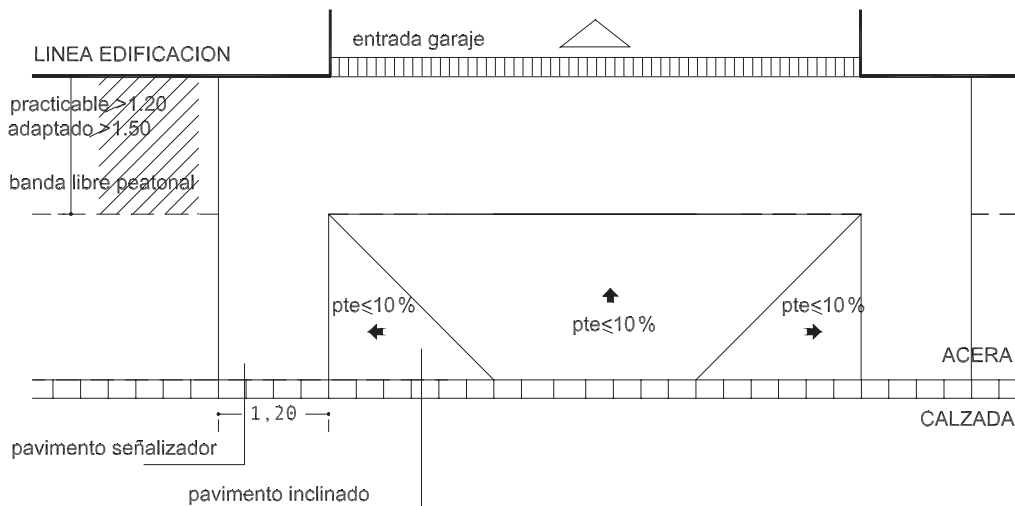


Figura 4. Vados para vehículos.

c) Els aparcaments a l'interior d'edificis, l'accés dels quals interferisca un itinerari per a vianants, hauran de disposar d'un indicador visual i sonor que alerte de l'eixida de vehicles.

c) Los aparcamientos en interior de edificios, cuyo acceso interfiera un itinerario peatonal, deberán disponer un indicador visual y sonoro que alerte de la salida de vehículos.

#### Article 7. Passos de vianants

##### 1. Passos per a vianants a la calçada

Els passos per a vianants a la calçada dins d'un itinerari han de complir els següents requisits:

a) Quan el pas, per la seua longitud, es realitze en dos temps, amb parada intermèdia, la illeta tindrà una longitud mínima d'1,80 metres i una amplària igual a la del pas de vianants. El seu paviment, necessàriament, estarà nivellat amb el de la calçada quan la longitud de la illeta no supere 5,00 metres. La textura d'aquest paviment coincidirà amb la dels guals per a vianants.

b) Es disposaran els elements necessaris per a senyalitzar i protegir la illeta del trànsit de vehicles.

c) Els guals se situaran sempre enfrontats i perpendiculars a la calçada, excepte justificació raonada. Se senyalitzarà la seua posició sobre la calçada mitjançant bandes reflectores. (Pas de vianants).

#### Artículo 7. Pasos de peatones

##### 1. Pasos peatonales en calzada

Los pasos peatonales en calzada dentro de un itinerario deben cumplir los siguientes requisitos:

a) Cuando el paso, por su longitud, se realice en dos tiempos, con parada intermedia, la isleta tendrá una longitud mínima de 1,80 metros y una anchura igual a la del paso de peatones. Su pavimento, necesariamente, estará nivelado con el de la calzada cuando la longitud de la isleta no supere 5,00 metros. La textura de este pavimento coincidirá con la de los vados peatonales.

b) Se dispondrán los elementos necesarios para señalizar y proteger la isleta del tráfico de vehículos.

c) Los vados se situarán siempre enfrontados y perpendicularmente a la calzada, excepto justificación razonada. Se señalizará su posición sobre la calzada mediante bandas reflectantes. (Paso cebra).

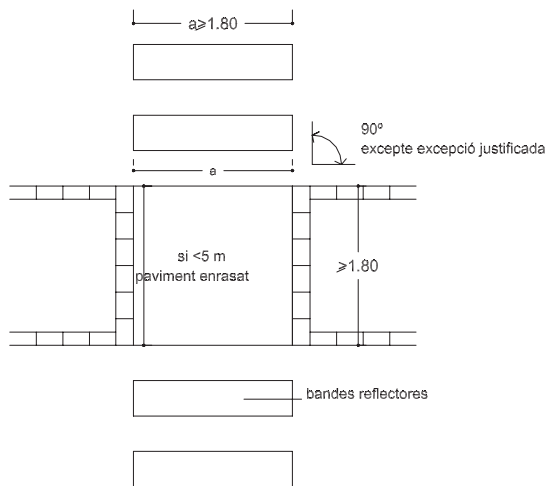


Figura 5. Pas per a vianants a la calçada.

## 2. Passos per a vianants elevats i subterranis

Els passos per a vianants elevats i subterranis dins d'un itinerari per a vianants hauran de complir els següents requisits:

a) Els passos de vianants elevats i subterranis es construiran complementant-se obligatòriament les escales amb rampes o ascensors. Aquests elements de comunicació vertical han de complir les especificacions dels capítols relatius a escales, rampes i ascensors.

b) L'amplària de pas lliure d'obstacles serà com a mínim d'1,80 metres en els passos per a vianants elevats i de 2,40 metres com a mínim en els passos subterranis.

c) L'altura lliure en passos subterranis serà com a mínim de 3,00 metres.

d) Ha de resoldre's el vessament de l'aigua per evitar les possibles entollades.

e) Els passos subterranis disposaran de mitjans que garanteixen permanentment la seua il·luminació.

## Article 8. Escales

El disseny i traçat de les escales a l'exterior haurà de complir els següents requisits:

a) Les escales hauran d'anar acompanyades de rampes que complisquen les especificacions de l'article 9, o un sistema alternatiu.

b) Les escales tindran una amplària lliure mínima d'1,50 metres, seran preferiblement de directriu recta, no tindran bossell ni es cavalcaran i els escalons compliran la condició següent: 0,62 metres  $\leq (2 \cdot ch + h) \leq 0,64$  metres; és  $ch$  i  $h$  les dimensions en metres de la contraestesa i l'estesa de l'escaló, respectivament. La dimensió de la contraestesa podrà oscil·lar entre 0,16 metres i 0,175 metres. En el cas que la seua directriu siga corba hauran de tenir una dimensió mínima d'estesa de 0,30 metres, comptada a 0,40 metres de la cara interior.

Les escalinates compliran la condició següent: longitud estesa  $= n \cdot 0,63 + 0,29$  (metres), és  $n$  un nombre enter igual o menor a 3. La dimensió de la contraestesa podrà oscil·lar entre 0,16 metres i 0,175 metres.

c) No es permetran els replanells en angle on no es puga inscriure un cercle de diàmetre mínim d'1,50 metres, ni els replanells partits ni les escales compensades.

d) El nombre d'escalons seguits haurà de ser com a màxim de 10 unitats.

e) Els replanells hauran de tenir una dimensió mínima en el sentit de la marxa d'1,50 metres.

f) Les escales es dotaran de passamans a un costat i a l'altre. Aquests s'han de situar a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,05 metres mesurats en els replanells i en l'aresta de l'escaló, és aconsellable col·locar un segon passamans a una altura entre 0,70 metres i 0,75 metres. Els passamans seran continus al llarg de tota

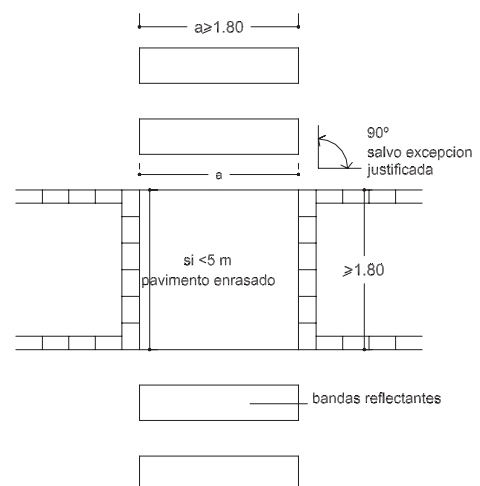


Figura 5. Paso peatonal en calzada

## 2. Pasos peatonales elevados y subterráneos

Los pasos peatonales elevados y subterráneos dentro de un itinerario peatonal deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) Los pasos de peatones elevados y subterráneos se construirán complementándose obligatoriamente las escaleras con rampas o ascensores. Estos elementos de comunicación vertical deben cumplir las especificaciones de los capítulos relativos a escaleras, rampas y ascensores.

b) La anchura de paso libre de obstáculos será como mínimo de 1,80 metros en los pasos peatonales elevados y de 2,40 metros como mínimo en los pasos subterráneos.

c) La altura libre en pasos subterráneos será como mínimo de 3,00 metros.

d) Debe resolverse la escorrentía del agua evitándose los posibles encharcamientos.

e) Los pasos subterráneos dispondrán de medios que garanticen permanentemente su iluminación.

## Artículo 8. Escaleras

El diseño y trazado de las escaleras en el exterior deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Las escaleras deberán ir acompañadas de rampas que cumplan las especificaciones del artículo 9, o un sistema alternativo.

b) Las escaleras tendrán una anchura libre mínima de 1,50 metros, serán preferiblemente de directriz recta, no contarán con bocel ni se solaparán y los peldaños cumplirán la condición siguiente: 0,62 metros  $\leq (2 \cdot ch + h) \leq 0,64$  metros; siendo  $ch$  y  $h$  las dimensiones en metros de la contrahuella y la huella del peldaño, respectivamente. La dimensión de la contrahuella podrá oscilar entre 0,16 metros y 0,175 metros. En el caso de que su directriz sea curva deberán tener una dimensión mínima de huella de 0,30 metros, contada a 0,40 metros de la cara interior.

Las escalinatas cumplirán la condición siguiente: longitud huella  $= n \cdot 0,63 + 0,29$  (metres), siendo  $n$  un número entero igual o menor a 3. La dimensión de la contrahuella podrá oscilar entre 0,16 metros y 0,175 metros.

c) No se permitirán los rellanos en ángulo donde no se pueda inscribir un círculo de diámetro mínimo de 1,50 metros, ni los rellanos partidos ni las escaleras compensadas.

d) El número de peldaños seguidos deberá ser como máximo de 10 unidades.

e) Los rellanos deberán tener una dimensión mínima en el sentido de la marcha de 1,50 metros.

f) Las escaleras se dotarán de pasamanos a ambos lados. Estos se deben situar a una altura comprendida entre 0,90 metres y 1,05 metres medidos en los rellanos y en la arista del peldaño, siendo aconsejable colocar un segundo pasamanos a una altura entre 0,70 metres y 0,75 metres. Los pasamanos serán continus a lo largo de



l'escala, no s'interrompan en els replanells i es prolongaran 0,30 metres en aquests dos extrems en horitzontal, sense envair l'espai de circulació.

g) Els passamans tindran un disseny anatòmic que s'adapte a la mà. La seua secció serà igual o funcionalment equivalent a la d'un tub de secció circular de 4 a 5 centímetres de diàmetre, sense elements que interrompen el lliscament continu de la mà i separats de 4,5 a 6,5 centímetres dels paraments verticals. És convenient que contrasten visualment amb l'entorn.

h) En escales de més de 5 metres d'amplària es dotarà, a més dels passamans a un costat i a l'altre, d'un passamans central, d'acord amb les prescripcions anteriorment indicades.

toda la escalera, no interrumpiéndose en los rellanos y prolongándose 0,30 metros en ambos extremos en horizontal, sin invadir el espacio de circulación.

g) Los pasamanos tendrán un diseño anatómico que se adapte a la mano. Su sección será igual o funcionalmente equivalente a la de un tubo de sección circular de 4 a 5 centímetros de diámetro, sin elementos que interrumpan el deslizamiento continuo de la mano y separados de 4,5 a 6,5 centímetros de los paramentos verticales. Es conveniente que contrasten visualmente con el entorno.

h) En escaleras de más de 5 metros de anchura se dotará, además de los pasamanos a ambos lados, de un pasamanos central, de acuerdo con las prescripciones anteriormente indicadas.

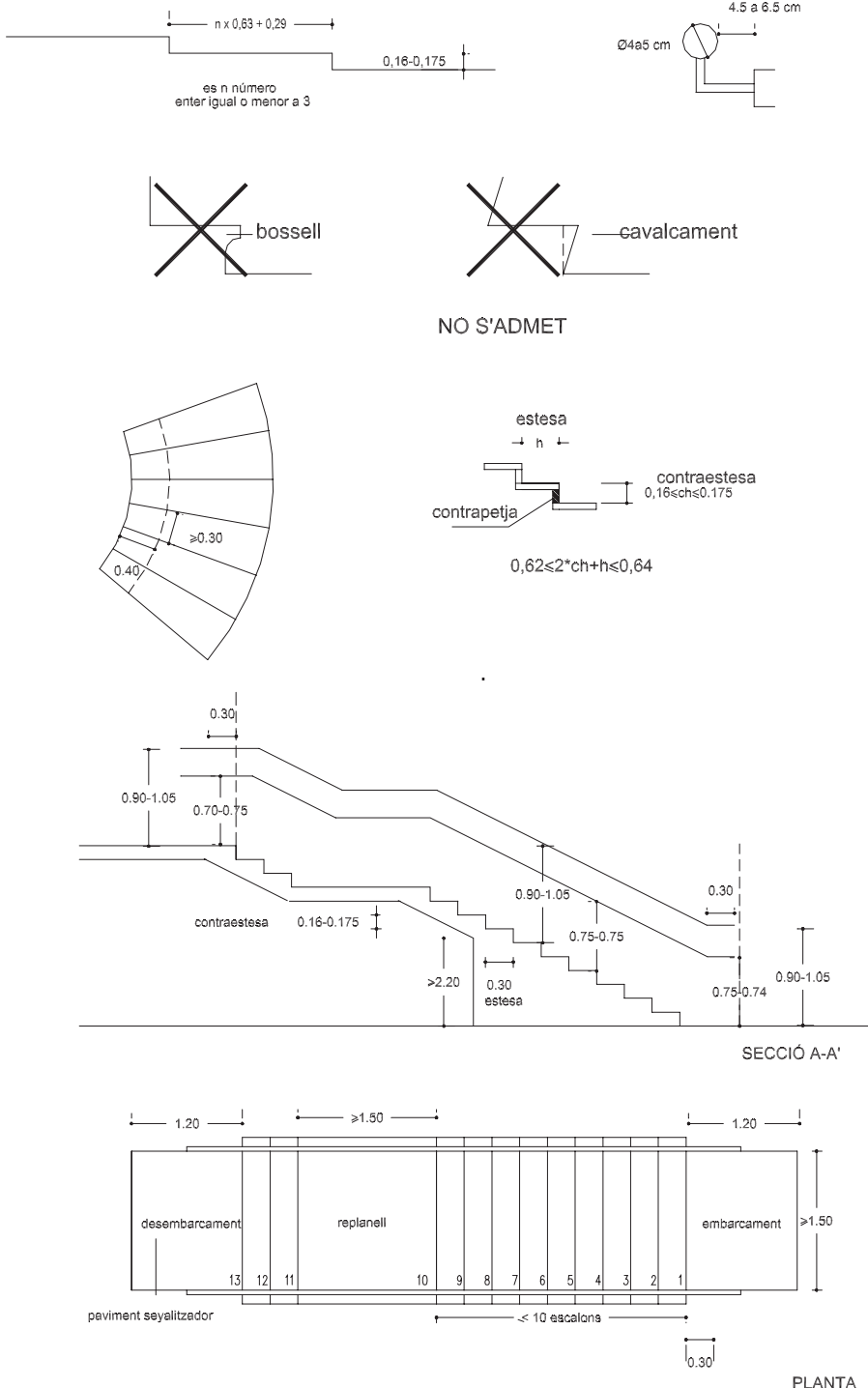


Figura 6. Escales

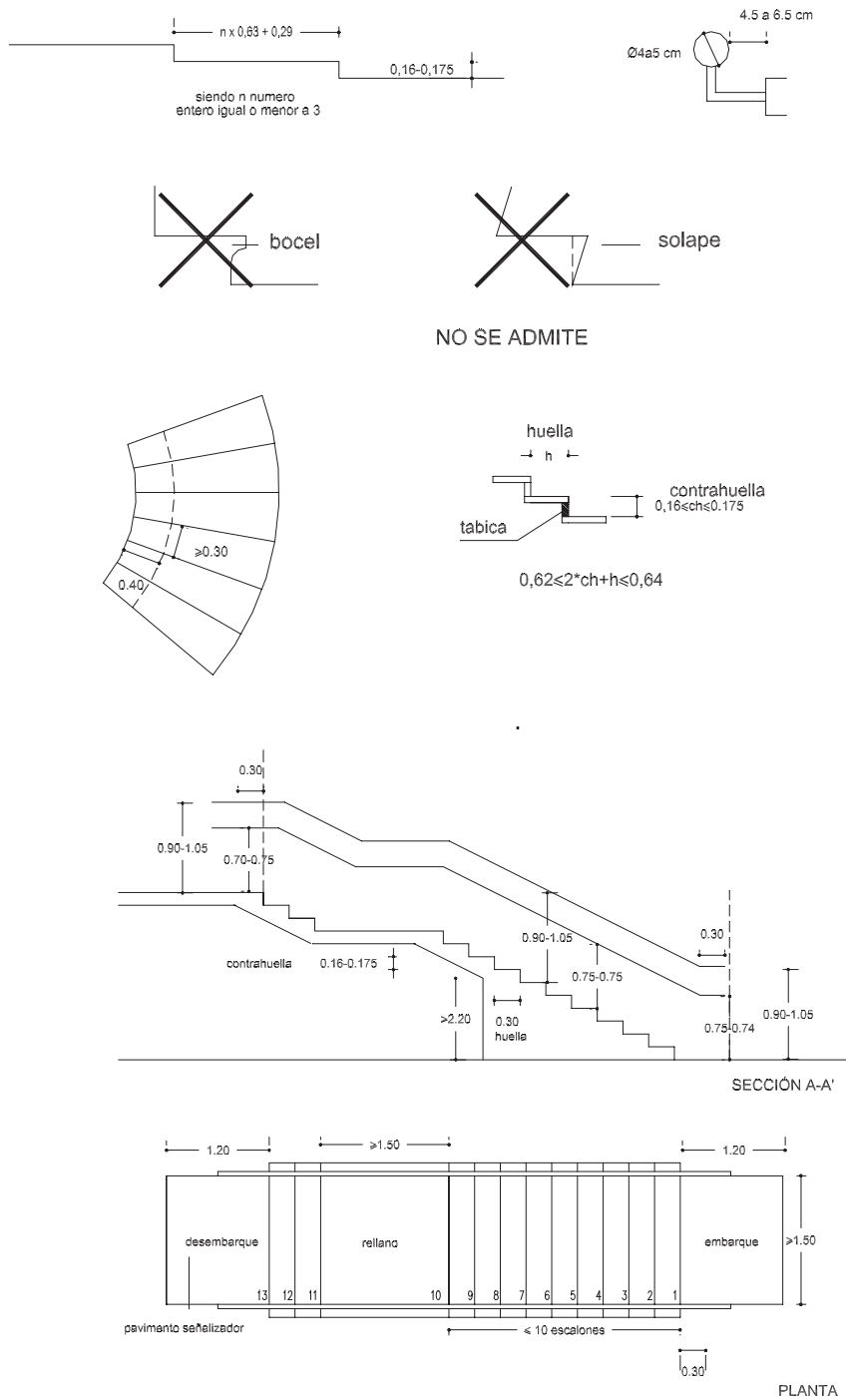


Figura 6. Escaleras

i) En l'embarcament i desembarcament de l'escala s'haurà de situar una franja d'1,20 metres d'ampl amb un paviment senyalitzador.

j) Els espais existents sota les escales hauran d'estar protegits sempre que el gàlib siga inferior a 2,20 metres.

k) Es prohibeixen les escales sense contrapetja.

l) El paviment de les escales complirà amb les especificacions de l'article 15.

Article 9. Rampes

El disseny i traçat de les rampes a l'exterior hauran de complir els següents requisits:

i) En el embarque y desembarque de la escalera se deberá situar una franja de 1,20 metros de ancho con un pavimento señalizador.

j) Los espacios existentes bajo las escaleras deberán estar protegidos siempre que el gálibo sea inferior a 2,20 metros.

k) Se prohíben las escaleras sin tabica.

l) El pavimento de las escaleras cumplirá con las especificaciones del artículo 15.

Artículo 9. Rampas

El diseño y trazado de las rampas en el exterior deberán cumplir los siguientes requisitos:

- a) En itineraris adaptats, la seua amplària lliure mínima serà d'1,80 metres i en practicables d'1,20 metres; preferiblement aniran acompanyades d'una escala alternativa.
- b) No es consideraran rampes, a l'efecte de les estipulacions d'aquest articulat, les superfícies amb un pendent inferior al 6%. En itineraris adaptats, el pendent màxim de les rampes serà del 8% i en itineraris practicables del 10%.
- c) El pendent màxim transversal serà de l'1,5%.
- d) La longitud de cada tram de rampa mesurada en projecció horitzontal serà com a màxim de 9 metres; els trams s'uniran entre si mitjançant replanells d'amplària igual a la de la rampa i profunditat mínima d'1,50 metres.
- e) En els canvis de direcció i en la unió de trams de diferent pendent es col·locaran també replanells.
- f) Els passamans s'han de situar a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,05 metres mesurats en els replanells, és aconsellable col·locar un segon passamans a una altura entre 0,70 metres i 0,75 metres. Aquests seran continus, sense interrupció en els altiplans intermedis.
- g) Els passamans tindran un disseny anatòmic que s'adapte a la mà. La seua secció serà igual o funcionalment equivalent a la d'un tub de secció circular de 4 a 5 centímetres de diàmetre, sense elements que interrompen el lliscament continu de la mà i separats de 4,5 a 6 centímetres dels paraments verticals. Els passamans es prolongaran 0,30 metres al principi i al final de la rampa, sense envair un espai de circulació per a vianants.
- h) Quan entre la rampa i la zona adjacent existisca un desnivell igual o superior a 0,20 metres, es disposarà d'un sòcol ressaltat a tota la llargària dels seus laterals. La dimensió mínima del sòcol serà de 0,10 metres des de la rasant de la rampa i des del límit horitzontal del pas lliure normalitzat.
- i) El paviment complirà els requisits de l'article 15. En l'embarcament i desembarcament de la rampa es disposarà d'una franja de paviment senyalitzador d'1,20 metres d'amplària, de les característiques indicades en l'article 15.h).
- j) En rampes de longitud menor de 3 metres no és obligatòria la col·locació de passamans.

- a) En itinerarios adaptados, su anchura libre mínima será de 1,80 metros y en practicables de 1,20 metros; preferiblemente irán acompañadas de una escalera alternativa.
- b) No se considerarán rampas, a los efectos de las estipulaciones de este articulado, las superficies con una pendiente inferior al 6%. En itinerarios adaptados, la pendiente máxima de las rampas será del 8% y en itinerarios practicables del 10%.
- c) La pendiente máxima transversal será del 1,5%.
- d) La longitud de cada tramo de rampa medida en proyección horizontal será como máximo de 9 metros; los tramos se unirán entre sí mediante rellanos de anchura igual a la de la rampa y profundidad mínima de 1,50 metros.
- e) En los cambios de dirección y en la unión de tramos de diferente pendiente se colocarán también rellanos.
- f) Los pasamanos se deben situar a una altura comprendida entre 0,90 metros y 1,05 metros medidos en los rellanos, siendo aconsejable colocar un segundo pasamanos a una altura entre 0,70 metros y 0,75 metros. Estos serán continuos, sin interrupción en las mesetas intermedias.
- g) Los pasamanos tendrán un diseño anatómico que se adapte a la mano. Su sección será igual o funcionalmente equivalente a la de un tubo de sección circular de 4 a 5 centímetros de diámetro, sin elementos que interrumpen el deslizamiento continuo de la mano y separados de 4,5 a 6 centímetros de los paramentos verticales. Los pasamanos se prolongarán 0,30 metros al principio y al final de la rampa, sin invadir un espacio de circulación peatonal.
- h) Cuando entre la rampa y la zona adyacente exista un desnivel igual o superior a 0,20 metros, se dispondrá de un zócalo resaltado a todo lo largo de sus laterales. La dimensión mínima del zócalo será de 0,10 metros desde la rasante de la rampa y desde el límite horizontal del paso libre normalizado.
- i) El pavimento cumplirá los requisitos del artículo 15. En el embarque y desembarque de la rampa se dispondrá de una franja de pavimento señalizador de 1,20 metros de ancho, de las características indicadas en el artículo 15.h).
- j) En rampas de longitud menor de 3 metros no es obligatoria la colocación de pasamanos.

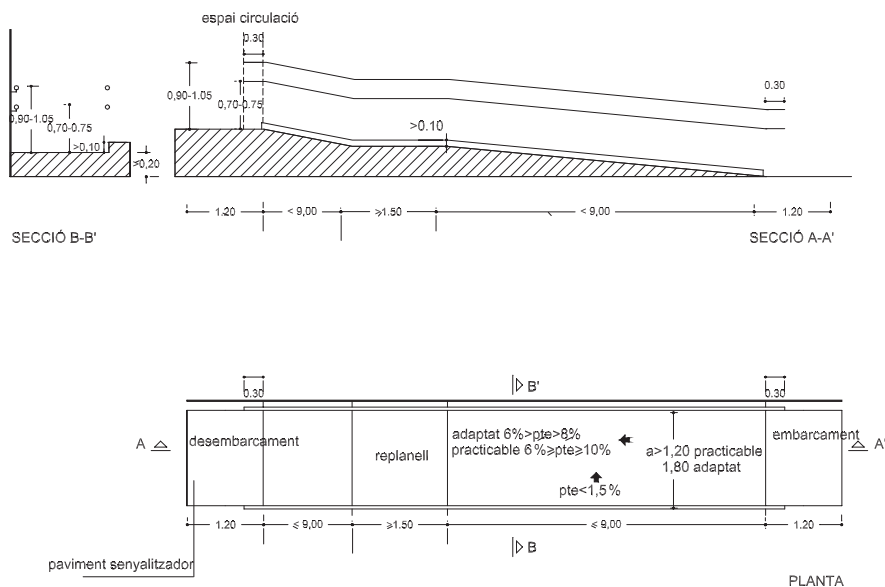


Figura 7. Rampes

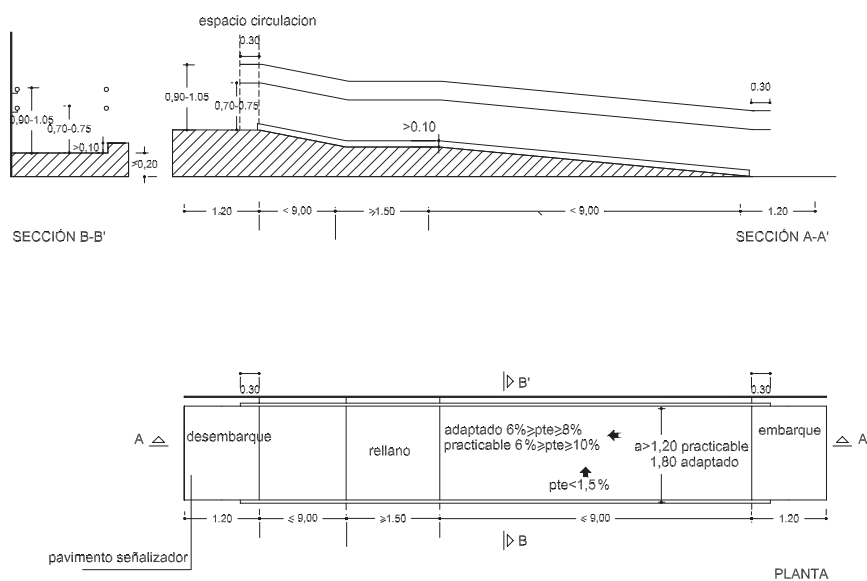


Figura 7. Rampas

#### Article 10. Ascensors

Els ascensors a exteriors hauran de complir els següents requisits:

a) La cabina dels ascensors tindrà unes dimensions interiors mínimes d'1,10 metres d'amplària per 1,40 metres de profunditat. En el cas que l'eixida de l'ascensor es realitze per un lateral, dins de la cabina es pot inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre.

b) Dispondrà de passamans a una altura entre 0,90 metres i 0,95 metres. Els passamans de la cabina tindran un disseny anatòmic perquè s'adaptin a la mà, amb una secció igual o funcionalment equivalent a la d'un tub redó amb un diàmetre entre 4 i 5 centímetres, sense elements que interrompen el lliscament continu de la mà, i separat entre 4,5 i 6 centímetres dels paraments verticals.

c) La botonera de la cabina haurà de col·locar-se horitzontalment, en un lateral de la porta d'embarcament, a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,00 metres respecte del sòl, i a una distància mínima de 0,40 metres de qualsevol cantó. La seua disposició permetrà un maneig còmode per a una persona dreta.

d) Els botons hauran de tenir una dimensió mínima de 2 centímetres de diàmetre, comptaran amb il·luminació interior, contrastaran visualment i hauran de tenir la numeració en Braille o en relleu.

e) Els botons del replanell hauran de col·locar-se a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,00 metres respecte del sòl i tindran les mateixes característiques que els de l'interior de la cabina. Els indicadors de parada i alarma estaran diferenciats de la resta. A més, hauran de romandre encesos fins a l'arribada de l'ascensor i s'inclouran fletxes indicatives del sentit de pujada o de baixada. Si hi ha paret transversal al frontal de l'ascensor, la botonera estarà separada com a mínim 0,40 metres d'aquesta.

f) L'equip de comunicació bidireccional, inclòs en l'apartat 4.5 de l'annex I del Reial Decret 1.314/1997, d'1 agost, pel qual es dicten les disposicions d'aplicació a la Directiva del Parlament Europeu i del Consell 95/16/CE sobre ascensors, possibilitarà el seu ús per persones amb discapacitats visuals o auditives.

g) Les portes de la cabina i del recinte hauran de ser automàtiques, d'una amplària mínima de buit de 0,80 metres i davant d'aquestes es podrà inscriure un cercle lliure d'obstacles d'un diàmetre d'1,50 metres.

#### Artículo 10. Ascensores

Los ascensores en exteriores deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) La cabina de los ascensores tendrá unas dimensiones interiores mínimas de 1,10 metros de ancho por 1,40 metros de profundidad. En el caso de que la salida del ascensor se realice por un lateral, dentro de la cabina se podrá inscribir un círculo de 1,50 metros de diámetro.

b) Dispondrá de pasamanos a una altura entre 0,90 metres y 0,95 metres. Los pasamanos de la cabina tendrán un diseño anatómico para que se adapten a la mano, con una sección igual o funcionalmente equivalente a la de un tubo redondo con un diámetro entre 4 y 5 centímetros, sin elementos que interrumpen el deslizamiento continuo de la mano, y separado entre 4,5 y 6 centímetros de los paramentos verticales.

c) La botonera de la cabina deberá colocarse horizontalmente, en un lateral de la puerta de embarque, a una altura comprendida entre 0,90 metres y 1,00 metres respecto al suelo, y a una distancia mínima de 0,40 metres de cualquier esquina. Su disposición permitirá un manejo cómodo para una persona en pie.

d) Los botones deberán tener una dimensión mínima de 2 centímetros de diámetro, contarán con iluminación interior, contrastarán visualmente y deberán tener la numeración en Braille o en relieve.

e) Los botones del replanell deberán colocarse a una altura comprendida entre 0,90 metres y 1,00 metres respecto al suelo y tendrán las mismas características que los del interior de la cabina. Los indicadores de parada y alarma estarán diferenciados del resto. Además, deberán permanecer encendidos hasta la llegada del ascensor y se incluirán flechas indicativas del sentido de subida o bajada. Si existe pared transversal al frontal del ascensor, la botonera estará separada como mínimo 0,40 metres de aquella.

f) El equipo de comunicación bidireccional, contemplado en el apartado 4.5 del anexo I del Real Decreto 1.314/1997, de 1 agosto, por el que se dictan las disposiciones de aplicación a la directiva del Parlamento Europeo y del Consejo 95/16/CE sobre ascensores, possibilitarà su uso por personas con discapacidades visuales o auditivas.

g) Las puertas de la cabina y del recinto deberán ser automáticas, de una anchura mínima de hueco de 0,80 metres y delante de ellas se podrá inscribir un círculo libre de obstáculos de un diámetro de 1,50 metres.

h) Les portes, tant de la cabina com del replanell, disposaran d'una superfície transparent, almenys, de 0,10 metres d'amplària per 1,40 metres d'alt, situades a l'altura de 0,40 metres del sòl. Aquestes superfícies estaran encavalcades, de forma que coincidisca la projecció vertical dels seus eixos, per a facilitar la comunicació visual entre l'interior i l'exterior de la cabina. Quan per motius de disseny s'adopten formes que no coincidisquen amb el rectangle descrit, la superfície total transparent no serà inferior a 0,14 m<sup>2</sup>.

i) Al costat de la porta de l'ascensor i en cada planta haurà d'existir un número en alt relleu que identifique la planta, amb una dimensió mínima de 0,10 x 0,10 metres i a una altura d'1,40 metres des del sòl.

j) Disposaran de tancaments de portes equipats amb cèl·lules fotoelèctriques, juntament amb un sistema visual i auditiu que incloga la maniobra i posició de l'ascensor, com també una veu en off per a cecs.

k) El paviment complirà els requisits de l'article 13.

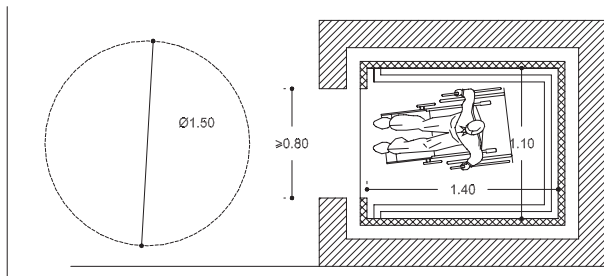


Figura 8. Ascensors

#### Article 11. Aparells elevadors especials

##### 1. Plataformes elevadores

a) A les zones d'embarcament i desembarcament, es disposarà d'un espai lliure horitzontal on es puga inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre, connectats a un itinerari d'almenys nivell practicable.

b) L'equip ha de permetre l'accés autònom a usuaris de cadires de rodes. En el cas que dispose de rampes abatibles d'accés, aquestes no superaran el pendent del 15%.

c) La plataforma amb una dimensió en planta no menor d'1,20 metres x 0,80 metres, estarà dotada de paviment antilliscant i barres de protecció que impedisquen la caiguda de l'usuari. Tindrà una capacitat de càrrega mínima de 250 kg. Es disposaran de dispositius anticisallament i antixafament sota la plataforma.

d) Els comandaments s'ubicaran a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,00 metres. Es disposaran d'estacions de crida i reenviament a cada planta.

##### 2. Plataformes salvaescales

a) A les zones d'embarcament i desembarcament, es disposarà d'un espai lliure horitzontal on es puga inscriure un cercle d'1,50 metres de diàmetre, connectats a un itinerari practicable.

b) L'equip ha de permetre l'accés autònom a usuaris de cadires de rodes. En el cas que dispose de rampes abatibles d'accés, aquestes no superaran el pendent del 15%.

c) La plataforma amb una dimensió en planta no menor d'1,20 metres x 0,80 metres, estarà dotada de paviment d'antilliscament i barres de protecció que impedisquen la caiguda de l'usuari. Tindrà una capacitat de càrrega mínima de 250 kg.

d) El rail sobre el qual es trasllada la plataforma tindrà un pendent màxim de 40°, estarà fermament ancorat i protegit de possibles contactes indirectes. L'escala per la qual es desplaça la plataforma tindrà una amplària igual o major que 120 cm.

e) Els comandaments s'ubicaran a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,00 metres. Es disposaran estacions de crida i reenviament a cada planta.

h) Las puertas, tanto de la cabina como del rellano, dispondrán de una superficie transparente, al menos, de 0,10 metros de ancho por 1,40 metros de alto, situadas a la altura de 0,40 metros del suelo. Estas superficies estarán solapadas, de forma que coincida la proyección vertical de sus ejes, para facilitar la comunicación visual entre el interior y el exterior de la cabina. Cuando por motivos de diseño se adopte formas que no coincidan con el rectángulo descrito, la superficie total transparente no será inferior a 0,14 m<sup>2</sup>.

i) Al lado de la puerta del ascensor y en cada planta deberá existir un número en altorrelieve que identifique la planta, con una dimensión mínima de 0,10 x 0,10 metros y a una altura de 1,40 metros desde el suelo.

j) Dispondrán de cierres de puertas equipados con células fotoeléctricas, junto con un sistema visual y auditivo que incluya la maniobra y posición del ascensor, así como una voz en off para ciegos.

k) El pavimento cumplirá los requisitos del artículo 13.

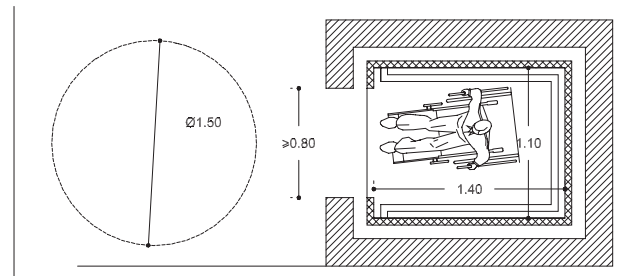


Figura 8. Ascensores.

#### Artículo 11. Aparatos elevadores especiales

##### 1. Plataformas elevadoras.

a) En las zonas de embarque y desembarque, se dispondrá de un espacio libre horizontal donde se pueda inscribir un círculo de 1,50 metros de diámetro, conectados a un itinerario de al menos nivel practicable.

b) El equipo debe permitir el acceso autónomo a usuarios de sillas de ruedas. En el caso de que disponga de rampas abatibles de acceso, éstas no superarán la pendiente del 15%.

c) La plataforma con una dimensión en planta no menor de 1,20 metros x 0,80 metros, estará dotada de pavimento antideslizante y barras de protección que impidan la caída del usuario. Tendrá una capacidad de carga mínima de 250 kg. Se dispondrán dispositivos anticisallamiento y antiplastamiento bajo la plataforma.

d) Los mandos se ubicarán a una altura comprendida entre 0,90 metros y 1,00 metros. Se dispondrán estaciones de llamada y reenvío en cada planta.

##### 2. Plataformas salvaescaleras.

a) En las zonas de embarque y desembarque, se dispondrá de un espacio libre horizontal donde se pueda inscribir un círculo de 1,50 metros de diámetro, conectados a un itinerario practicable.

b) El equipo debe permitir el acceso autónomo a usuarios de sillas de ruedas. En el caso de que disponga de rampas abatibles de acceso, estas no superaran la pendiente del 15%.

c) La plataforma con una dimensión en planta no menor de 1,20 metros x 0,80 metros, estará dotada de pavimento de antideslizamiento y barras de protección que impidan la caída del usuario. Tendrá una capacidad de carga mínima de 250 kg.

d) El raíl sobre el que se traslada la plataforma tendrá un pendent máxima de 40°, estará firmemente anclado y protegido de posibles contactos indirectos. La escalera por la que se desplaza la plataforma tendrá un ancho igual o mayor que 120 cm.

e) Los mandos se ubicarán a una altura comprendida entre 0,90 metros y 1,00 metros. Se dispondrán estaciones de llamada y reenvío en cada planta.

Article 12. Aparcaments

1. A les zones d'estacionament públic de vehicles lleugers, siguen de superfície o subterrànies, en vies o espais públics o privats, es reservaran permanentment i tan prop com siga possible dels accessos per a vianants, places senyalitzades com cal per a vehicles que transporten persones amb discapacitat. Els accessos per a vianants a aquestes places compliran les especificacions requerides per a ser accessibles; i comptaran amb ascensor de les característiques especificades en l'article 9 tots els aparcaments subterrànies.

2. La localització de les places estarà el més prop possible de les zones de circulació i dels edificis d'interés públic.

3. El nombre de places reservades serà, almenys, d'una per cada 40 o fracció en aparcaments de fins a 280 vehicles, es reserva una nova plaça per cada 100 o fracció en què se sobrepassa aquesta previsió.

4. Les especificacions tècniques de disseny i traçat de les places reservades a zones urbanes compliran els requisits següents:

a) L'accés a aquestes ha de realitzar-se mitjançant un itinerari per a vianants adaptat o practicable, segons li corresponga, independent de l'itinerari del vehicle.

b) Estaran senyalitzades amb el símbol internacional d'accessibilitat en el sòl i un senyal vertical en un lloc visible amb la prohibició d'aparcar-hi vehicles de persones que no es troben en situació de mobilitat reduïda.

c) Les dimensions mínimes de les places organitzades en bateria seran de 5,00 x 3,60 metres. Les places organitzades en línia seran de 5,00 x 2,20 metres.

d) Per al nivell adaptat, l'estacionament en línia en els casos en què el costat del conductor quede cap a la calçada, es preveurà una franja lliure d'obstacles i de circulació contínua; d'1,50 metres d'amplària la primera part de la franja que servirà d'accés a la calçada, de forma que el recorregut per a incorporar-se a la vorera siga mínim; la resta transcorrerà a la calçada, paral·lela a l'aparcament d'amplària 1,20 metres; i han d'estar convenientment senyalitzades. La diferència de cota entre l'aparcament i la vorera es resoldrà mitjançant un gual que complisca les especificacions de l'article 6.2.h.

Artículo 12. Aparcamientos

1. En las zonas de estacionamiento público de vehículos ligeros, sean de superficie o subterráneas, en vías o espacios públicos o privados, se reservarán permanentemente y tan cerca como sea posible de los accesos peatonales, plazas debidamente señalizadas para vehículos que transporten personas con discapacidad. Los accesos peatonales a dichas plazas cumplirán las especificaciones requeridas para ser accesibles; contando con ascensor de las características especificadas en el artículo 9 todos los aparcamientos subterráneos.

2. La localización de las plazas estará lo más cerca posible de las zonas de circulación y de los edificios de interés público.

3. El número de plazas reservadas será, al menos, de una por cada 40 o fracción en aparcamientos de hasta 280 vehículos, reservándose una nueva plaza por cada 100 o fracción en que se rebasa esta previsión.

4. Las especificaciones técnicas de diseño y trazado de las plazas reservadas en zonas urbanas cumplirán los requisitos siguientes:

a) El acceso a ellas debe realizarse mediante un itinerario peatonal adaptado o practicable, según le corresponda, independiente del itinerario del vehículo.

b) Estarán señalizadas con el símbolo internacional de accesibilidad en el suelo y una señal vertical en un lugar visible con la prohibición de aparcar en ellas a vehículos de personas que no se encuentren en situación de movilidad reducida.

c) Las dimensiones mínimas de las plazas organizadas en batería serán de 5,00 x 3,60 metros. Las plazas organizadas en línea serán de 5,00 x 2,20 metros.

d) Para el nivel adaptado el estacionamiento en línea, en los casos en que el lado del conductor quede hacia la calzada, se preverá una franja libre de obstáculos y de circulación continua; de 1,50 metros de anchura la primera parte de la franja que servirá de acceso a la calzada, de forma que el recorrido para incorporarse a la acera sea mínimo; el resto transcurrirá en la calzada, paralela al aparcamiento de ancho 1,20 metros; debiendo estar convenientemente señalizadas. La diferencia de cota entre el aparcamiento y la acera se resolverá mediante un vado que cumpla las especificaciones del artículo 6.2.h.

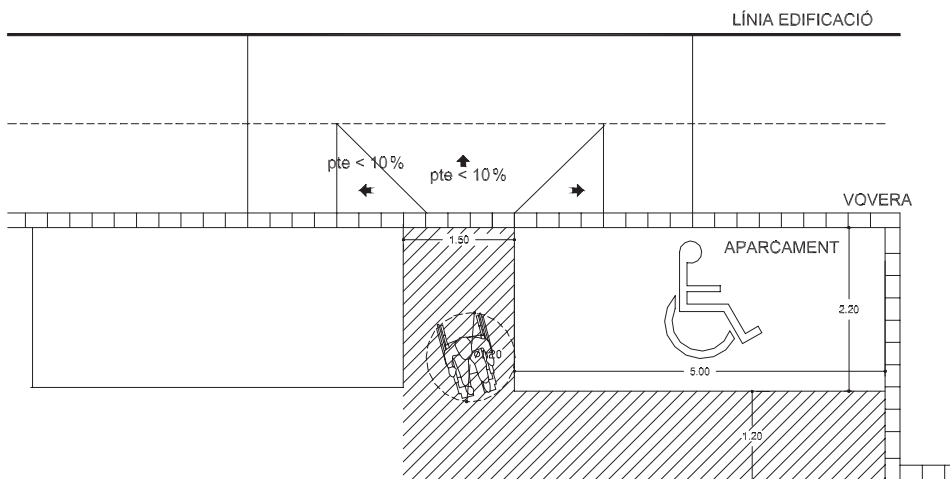


Figura 9. Estacionament en línia.

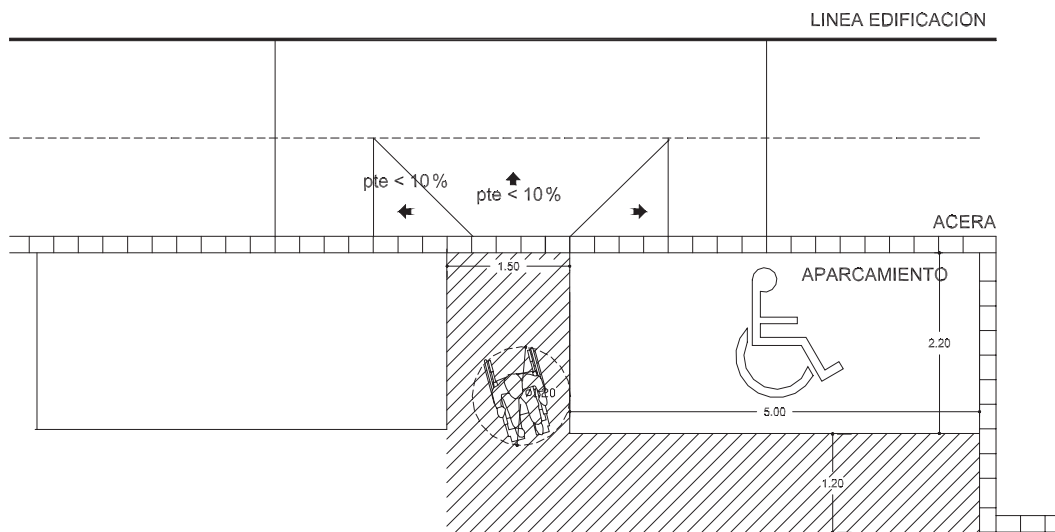


Figura 9. Estacionamiento en línea.

e) Els estacionaments en bateria hauran de tenir un espai d'aproximació al vehicle, que pot ser compartit amb una altra plaça, d'1,50 metres d'amplària. L'espai d'acostament estarà comunicat amb la vorera, i la diferència de nivell entre les superfícies d'aparcament i d'acerat se salvaran per un gual que complisca les especificacions de l'article 6.2.h.

e) Los estacionamientos en batería deberán tener un espacio de aproximación al vehículo, que puede ser compartido con otra plaza, de 1,50 metros de ancho. El espacio de acercamiento estará comunicado con la acera, y la diferencia de nivel entre las superficies de aparcamiento y de acerado se salvarán por un vado que cumpla las especificaciones del artículo 6.2.h.

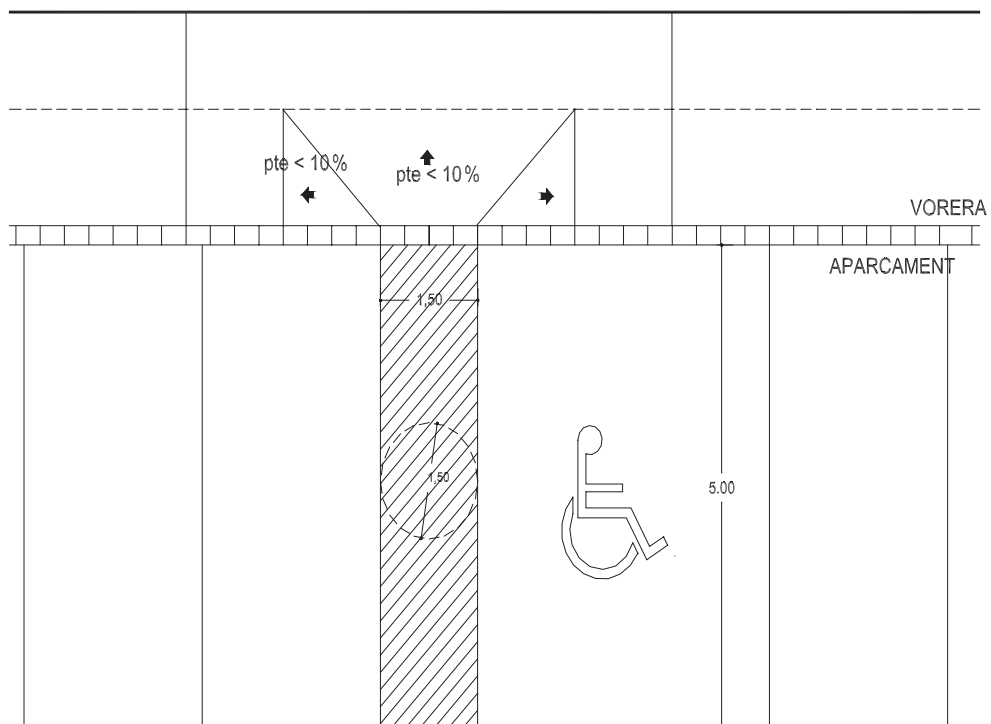


Figura 10. Estacionament en bateria.

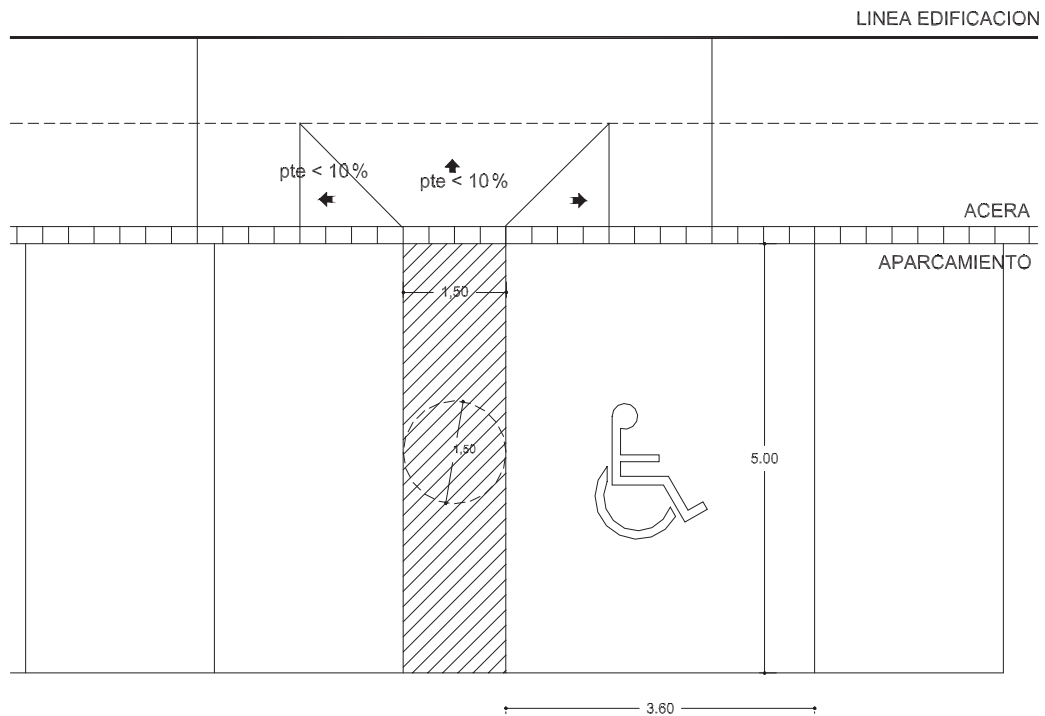


Figura 10. Estacionamiento en batería.

#### Article 13. Lavabos públics

En els serveis higiènics que es disposen en annexos a les vies públiques o a parcs i jardins, almenys una de les cabines per a cada sexe haurà de complir els següents requisits:

a) Les portes han de tenir una amplària mínima de 0,80 metres i han d'obrir-se cap a l'exterior.

b) Entre nivell de paviment i 0,70 metres d'altura respecte del sòl haurà d'haver-hi un espai lliure de maniobra d'1,50 metres de diàmetre com a mínim, que permetrà el gir complet de 360° a un usuari en cadira de rodes.

c) L'inodor estarà a una altura entre 0,40 metres i 0,50 metres respecte del sòl.

d) En l'acostament lateral a l'inodor es deixarà un espai diàfan, almenys en un dels seus extrems, de 0,80 metres d'amplària per a allotjar la cadira de rodes i permetre el trasllat, tindrà un fons mínim de 0,75 cm fins a la vora frontal de l'aparell, per a permetre les transferències als usuaris de cadires de rodes.

e) Així mateix es disposarà d'un espai lliure de 0,80 metres de diàmetre enfront de l'inodor.

f) Disposarà de dues barres de suport, abatibles les del costat o costats per on s'efectue la transferència. Tindran una altura entre 0,70 metres i 0,80 metres per damunt del sòl i 0,85 metres de longitud i permetran suportar el pes de les persones en el trasllat lateral a l'inodor. La distància de l'eix de les barres a l'eix de l'inodor estarà compresa entre 0,30 metres i 0,35 metres i de l'eix de la barra abatible a paret lateral entre 0,70 metres i 0,90 metres. La secció de les barres serà preferentment circular i de diàmetre comprés entre 30 i 40 mm. La separació entre paret i un altre element estarà compresa entre 45 mm i 55 mm. El seu recorregut serà continu, amb superfície no esvarosa.

g) El porta-rotllos de paper higiènic se situarà en un lloc fàcilment accessible des de l'inodor i a una altura entre 0,60 metres i 0,70 metres, és aconsellable incorporar-lo en una de les barres per a la transferència.

h) Disposarà d'un lavabo sense pedestal ni mobiliari inferior que dificulte l'acostament de les persones amb cadira de rodes. El buit lliure entre el sòl i la pila haurà de tenir entre 0,65 metres i 0,75 metres.

#### Artículo 13. Aseos públicos

En los servicios higiénicos que se dispongan en anejos a las vías públicas o en parques y jardines, al menos una de las cabinas para cada sexo deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Las puertas han de tener una anchura mínima de 0,80 metros y han de abrirse hacia el exterior.

b) Entre nivel de pavimento y 0,70 metros de altura respecto al suelo deberá haber un espacio libre de maniobra de 1,50 metros de diámetro como mínimo, que permitirá el giro completo de 360° a un usuario en silla de ruedas.

c) El inodoro estará a una altura entre 0,40 metros y 0,50 metros respecto al suelo.

d) En el acercamiento lateral al inodoro se dejará un espacio diáfano, al menos en uno de sus extremos, de 0,80 metros de anchura para alojar la silla de ruedas y permitir el traslado, tendrá un fondo mínimo de 0,75 cm hasta el borde frontal del aparato, para permitir las transferencias a los usuarios de sillas de ruedas.

e) Asimismo se dispondrá de un espacio libre de 0,80 metros de diámetro frente al inodoro.

f) Dispondrá de dos barras de apoyo, abatibles las del lado o lados por donde se efectúe la transferencia. Tendrán una altura entre 0,70 metros y 0,80 metros por encima del suelo y 0,85 metros de longitud y permitirán soportar el peso de las personas en el traslado lateral al inodoro. La distancia del eje de las barras al eje del inodoro estará comprendida entre 0,30 metros y 0,35 metros y del eje de la barra abatible a pared lateral entre 0,70 m y 0,90 metros. La sección de las barras será preferentemente circular y de diámetro comprendido entre 30 y 40 mm. La separación entre pared y otro elemento estará comprendida entre 45 mm y 55 mm. Su recorrido será continuo, con superficie no resbaladiza.

g) El portarrollos de papel higiénico se situará en un lugar fácilmente alcanzable desde el inodoro y a una altura entre 0,60 metros y 0,70 metros, siendo aconsejable incorporarlo en una de las barras para la transferencia.

h) Dispondrá de un lavabo sin pedestal ni mobiliario inferior que dificulte el acercamiento de las personas con silla de ruedas. El hueco libre entre el suelo y la pila deberá tener entre 0,65 metros y 0,75 metros.



i) Els espills, en cas d'existir, es col·locaran de forma que quede situat el cantó inferior a una altura màxima de 0,90 metres.

j) Tots els accessoris es col·locaran de manera que els seus mecanismes d'accionament se situen a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,00 metres respecte del sòl.

k) Les aixetes i tiradors s'accionaran mitjançant mecanismes de palanca, o un altre mecanisme fàcilment accionable que no requereixi el gir del canell. Els tiradors de les cabines disposaran de senyalització lliure-ocupat.

l) Als serveis d'homes o dones és aconsellable que existisca senyalització tàctil sobre el tirador, mitjançant una lletra H (homes) o D (dones) en alt relleu.

m) Les portes de les cabines hauran de deixar una banda lliure al sòcol i una altra en la superior, possibilitant una comunicació visual en cas d'emergència.

n) La senyalització lluminosa d'emergència haurà de situar-se de manera que pugui ser percebuda des de qualsevol punt de les neteges, inclòs l'interior de les cabines, i si fóra necessari caldria disposar diverses unitats.

o) El paviment serà de les característiques assenyalades en l'article 15. Quan s'instal·len bateries d'urinaris, almenys un es col·locarà a 0,45 metres del sòl, sense pedestals ni ressaltos.

i) Los espejos, en caso de existir, se colocarán de forma que quede situado el canto inferior a una altura máxima de 0,90 metros.

j) Todos los accesorios se colocarán de manera que sus mecanismos de accionamiento se sitúen a una altura comprendida entre 0,90 metros y 1,00 metros respecto al suelo.

k) Los grifos y tiradores se accionarán mediante mecanismos de palanca, u otro mecanismo fácilmente accionable que no requiera el giro de la muñeca. Los tiradores de las cabinas dispondrán de señalización libre-ocupado.

l) En los servicios de hombres o mujeres es aconsejable que exista señalización táctil sobre el tirador, mediante una letra H (Hombres) o M (Mujeres) en alto relieve.

m) Las puertas de las cabinas deberán dejar una banda libre en el zócalo y otra en la superior, posibilitando una comunicación visual en caso de emergencia.

n) La señalización luminosa de emergencia deberá situarse de manera que pueda ser percibida desde cualquier punto de los aseos, incluido el interior de las cabinas, y si fuera necesario habría que disponer varias unidades.

o) El pavimento será de las características señaladas en el artículo 15. Cuando se instalen baterías de urinarios, al menos uno se colocará a 0,45 metros del suelo, sin pedestales ni ressaltos.

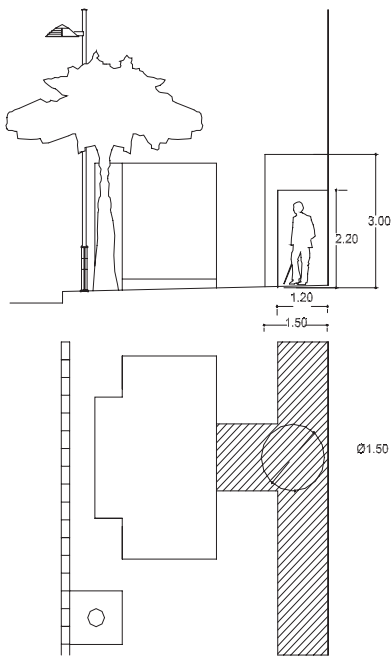


Figura 10. Espai exterior dels lavabos públics

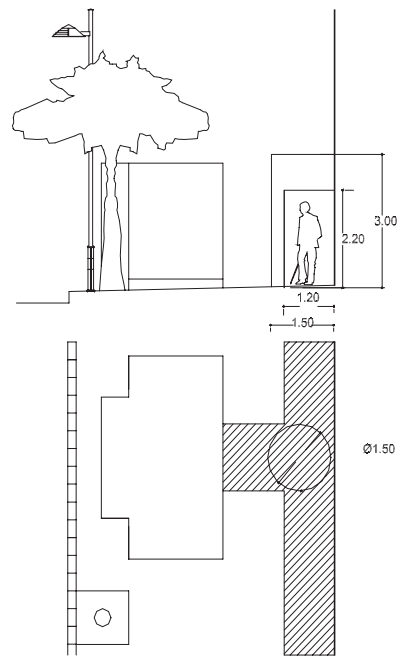


Figura 10. Espacio exterior de los aseos públicos.

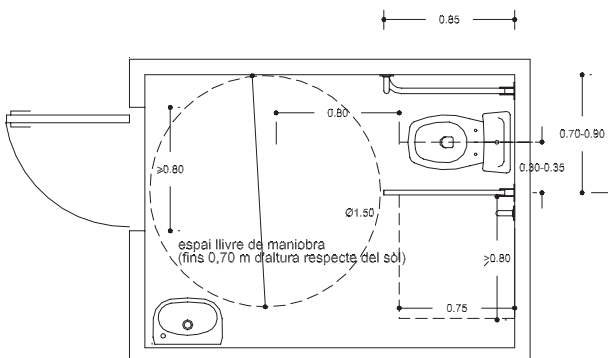


Figura 11. Espai interior als lavabos públics

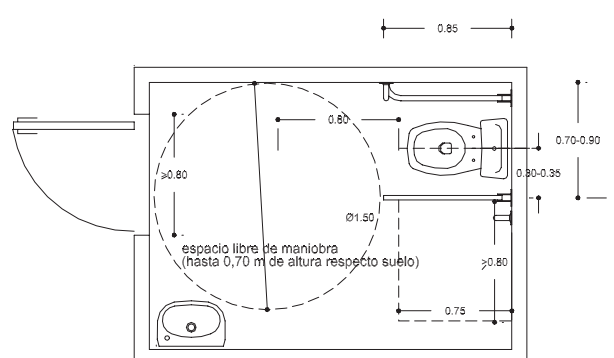


Figura 11. Espacio interior a los aseos públicos.

#### Article 14. Parcs, jardins i espais naturals

Els itineraris per a vianants a parcs i jardins compliran el que especifica l'article 1, a més de satisfer els següents requisits:

a) Les zones enjardinades de les voreres que siguin confrontants amb l'itinerari per a vianants però no se situen sobre aquest, disposaran d'un rastell perimetral d'altura mínima de 5 centímetres en els seus costats adjacents a la banda de pas per a vianants.

b) Es prohibeixen les delimitacions amb cables, cordes o semblants.

c) Les plantacions d'arbres no envairan els itineraris per a vianants amb branques o troncs inclinats deixant un pas lliure no inferior a 2,20 metres d'altura.

#### Article 15. Paviments

A l'efecte d'aquest reglament, els paviments hauran de complir els següents requisits:

a) El paviment ha de ser dur, amb un grau de lliscament mínim, encara en el supòsit d'estar mullat, i estar executat de tal forma que no presenti rebaves, banquetes ni vorells.

b) Un paviment amb un grau de lliscament mínim és el que té un coeficient de resistència al lliscament major o igual a 50, determinat segons l'informe UNE 41500; aquest coeficient de resistència equival a un coeficient dinàmic de fricció de 0.40.

c) Si en l'itinerari hi ha paviments blans (parcs i jardins), aquests han de tenir un grau de compactació adequat, que com a mínim garantisquen un 90% del Próctor modificat.

d) Els escocells aniran coberts amb reixes i altres elements enrasats amb el paviment circumdant quan la distància de la vora de l'element a la façana siga inferior a 3 metres. En el cas en què fora superior a 3 metres, l'escocell pot quedar descobert.

e) Les reixes i registres es col·locaran enrasades amb el paviment circumdant. L'amplària de les reixetes i buits no ha de superar els 2 centímetres en la seua dimensió major i han d'orientar-se en el sentit perpendicular a la marxa.

f) Els guals per a vianants seran detectats mitjançant una franja d'1,20 metres d'amplària de paviment senyalitzador que abaste des de la façana fins a la calçada, i està situada en el centre del gual.

g) Davant els accessos en els passos per a vianants elevats i subterrànies, escales i rampes s'haurà de col·locar una franja d'1,20 metres d'amplària amb un paviment senyalitzador.

h) Paviment senyalitzador és aquell que té distinta textura i color que la resta del paviment i complirà amb les especificacions del Projecte de Norma Espanyola N-127029.

#### Article 16. Il·luminació

a) El nivell d'il·luminació general, durant la nit, en un entorn urbà serà com a mínim de 10 lux al nivell de sòl.

b) En els passos per a vianants elevats i subterrànies, escales, rampes i elements semblants, la il·luminació tindrà un nivell mínim de 15 lux al nivell de sòl.

#### Capítol 4. Mobiliari urbà

##### Article 17. Mobiliari urbà

1. Mobiliari urbà és el conjunt d'objectes existents a les vies i espais lliures públics, superposats o adossats als elements d'urbanització o edificació, com poden ser els semàfors, senyals, panells informatius, cartells, cabines telefòniques, fonts, papereres, marquesines, seients, quioscos i qualsevol altre element de naturalesa anàloga, tant els que se situen de forma eventual com permanent.

2. El mobiliari urbà haurà de complir els següents requisits:

a) Els elements urbans d'ús públic, es dissenyaran i ubicaran de forma que puguin ser usats per tots els ciutadans, i són fàcilment detectables per contrast de color amb el seu entorn i comptaran amb un disseny que incorpore la seua projecció horitzontal fins al sòl i no presenti arestes.

b) Els elements de mobiliari urbà estaran ubicats de forma que no envaïsquen la banda lliure per a vianants.

#### Artículo 14. Parques, Jardines y Espacios Naturales

Los itinerarios peatonales en parques y jardines cumplirán lo especificado en el artículo 1, además de satisfacer los siguientes requisitos:

a) Las zonas ajardinadas de las aceras que sean colindantes con el itinerario peatonal pero no se sitúen sobre el mismo, dispondrán de un bordillo perimetral de altura mínima de 5 centímetros en sus lados adyacentes a la banda de paso peatonal.

b) Se prohíben las delimitaciones con cables, cuerdas o similares.

c) Las plantaciones de árboles no invadirán los itinerarios peatonales con ramas o troncos inclinados dejando un paso libre no inferior a 2,20 metros de altura.

#### Artículo 15. Pavimentos

A los efectos de este Reglamento los pavimentos deberán cumplir los siguientes requisitos:

a) El pavimento debe ser duro, con un grado de deslizamiento mínimo, aún en el supuesto de estar mojado, y estar ejecutado de tal forma que no presente cejas, retallos ni rebordes.

b) Un pavimento con un grado de deslizamiento mínimo es el que tiene un coeficiente de resistencia al deslizamiento mayor o igual a 50, determinado según el Informe UNE 41500; este coeficiente de resistencia equivale a un coeficiente dinámico de fricción  $m$  de 0.40.

c) Si en el itinerario hay pavimentos blandos (parques y jardines), éstos deben tener un grado de compactación adecuado, que como mínimo garanticen un 90% del Próctor Modificado.

d) Los alcorques irán cubiertos con rejillas y otros elementos enrasados con el pavimento circundante cuando la distancia del borde del elemento a la fachada sea inferior a 3 metros. En el caso en que fuera superior a 3 metros, el alcorque puede quedar descubierto.

e) Las rejillas y registros se colocarán enrasados con el pavimento circundante. La anchura de las rejillas y huecos no debe superar los 2 centímetros en su dimensión mayor y deben orientarse en el sentido perpendicular a la marcha.

f) Los vados peatonales serán detectados mediante una franja de 1,20 metros de ancho de pavimento señalizador que alcance desde la fachada hasta la calzada, estando situada en el centro del vado.

g) Delante de los accesos en los pasos peatonales elevados y subterráneos, escaleras y rampas se deberá colocar una franja de 1,20 metros de ancho con un pavimento señalizador.

h) Pavimento señalizador es aquel que tiene distinta textura y color que el resto del pavimento y cumplirá con las especificaciones del Proyecto de Norma Española N-127029.

#### Artículo 16. Iluminación

a) El nivel de iluminación general, durante la noche, en un entorno urbano será como mínimo de 10 lux al nivel de suelo.

b) En los pasos peatonales elevados y subterráneos, escaleras, rampas y elementos similares, la iluminación tendrá un nivel mínimo de 15 lux al nivel de suelo.

#### Capítulo 4. Mobiliario urbano

##### Artículo 17. Mobiliario urbano

1. Mobiliario urbano es el conjunto de objetos existentes en las vías y espacios libres públicos, superpuestos o adosados a los elementos de urbanización o edificación, como pueden ser los semáforos, señales, paneles informativos, carteles, cabinas telefónicas, fuentes, papeleras, marquesinas, asientos, quioscos y cualquier otro elemento de naturaleza análoga, tanto los que se sitúen de forma eventual como permanente.

2. El mobiliario urbano deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Los elementos urbanos de uso público, se diseñarán y ubicarán de forma que puedan ser usados por todos los ciudadanos, siendo fácilmente detectables por contraste de color con su entorno y contarán con un diseño que contemple su proyección horizontal hasta el suelo y no presente aristas.

b) Los elementos de mobiliario urbano estarán ubicados de forma que no invadan la banda libre peatonal.

#### Article 18. Locutoris i cabines telefòniques

A l'efecte d'aquest reglament hauran de complir els següents requisits:

- a) Les cabines telefòniques obertes, d'informació, i altres anàlegs, hauran de dissenyar-se de forma tal que els elements de manipulació estiguen a una altura entre 0,70 metres i 1,00 metres.
- b) Els dials seran de teclat, manejables per persones amb problemes de manipulació i la numeració serà ben visible per la seua grandària i contrast.
- c) Compliran les condicions mínimes d'accessibilitat establides en el present reglament i cuidaran que el seu pis estiga a nivell del sòl confrontant.
- d) Davant aquestes es podrà inscriure un cercle lliure d'obstacles d'1,50 metres de diàmetre en el nivell adaptat i d'1,20 metres de diàmetre en el nivell practicable.
- e) Les cabines telefòniques de tipus tancat, hauran de tenir una amplària mínima de 0,90 metres i un fons d'1,20 metres. La porta haurà de deixar una amplària lliure d'almenys 0,80 metres i no envair l'espai interior. Els aparells telefònics hauran de situar-se de forma que l'altura dels elements de manipulació estiguen compresos entre 0,70 metres i 1,00 metres.
- f) Es facilitarà l'ús de telèfon públic a persones sordes i amb deficiències auditives, segons les possibilitats que la tècnica permetta.

#### Article 19. Semàfors i elements de senyalització

Els semàfors i elements de senyalització hauran de reunir els següents requisits:

- a) Els semàfors per a vianants instal·lats a vies públiques l'encreuament dels quals supose un gran risc per a persones invidents, estaran dotats d'elements que els indiquen en quina situació es troba el semàfor.
- b) En la programació dels semàfors es recomana considerar que el temps de duració del pas del vianant siga aquell que permeta creuar el carrer a una velocitat de 0,5 metres/segon, més 5 segons de reacció a l'inici de la marxa.
- c) En el cas que el semàfor dispose d'activació manual, aquesta s'ha de situar a una altura compresa entre 0,90 metres i 1,00 metres.
- d) Els elements de senyalització es disposaran en el terç exterior de la vorera sempre que l'amplària lliure restant siga superior a 1,50 metres. Si aquesta dimensió fóra menor es col·locaran adossats a la façana, a una altura superior a 2,50 metres.
- e) Els suports verticals de senyals i semàfors tindran una secció de cantells arrodonits.
- f) No existirà cap senyal o element adossat als suports a una altura inferior a 2,20 metres.

#### Article 20. Quioscos, mostradors i finestretes

El mobiliari d'atenció al públic, com quioscos comercials, mostradors, finestretes/guixetes, etc. compliran amb les disposicions generals i les següents específiques:

- a) El front destinat a l'atenció al públic s'ha de situar de manera que es permeta inscriure un cercle lliure d'obstacles d'1,50 metres de diàmetre en el nivell adaptat i d'1,20 metres de diàmetre en el nivell practicable, sense interferir la banda lliure per a vianants.
- b) Haurà de tenir, totalment o parcial, una altura màxima respecte del sòl de 0,85 metres. Si disposa d'aproximació frontal, la part inferior quedarà lliure d'obstacles en una amplària de 0,90 metres i el nivell del paviment i 0,70 metres d'altura respecte del sòl per a permetre l'aproximació d'una cadira de rodes.
- c) Estaran disposats de forma que no suposen obstacle o ixents sense base en el sòl en zona de pas i el seu disseny no presentarà cantons ni arestes.

Article 21. Màquines interactives: expenedores, caixers automàtics, punts d'informació, etc.

- a) Sempre que tècnicament siga possible, la informació es transmetrà visualment i almenys a través d'un altre sentit: oïda o tacte.

#### Artículo 18. Locutorios y cabinas telefónicas

A los efectos de este Reglamento deberán cumplir los siguientes requisitos:

- a) Las cabinas telefónicas abiertas, de información, y otros análogos, deberán diseñarse de forma tal que los elementos de manipulación estén a una altura entre 0,70 metros y 1,00 metros.
- b) Los diales serán de teclado, manejables por personas con problemas de manipulación y la numeración será bien visible por su tamaño y contraste.
- c) Cumplirán las condiciones mínimas de accesibilidad establecidas en el presente reglamento y cuidarán que su piso esté a nivel del suelo colindante.
- d) Delante de ellas se podrá inscribir un círculo libre de obstáculos de 1,50 metros de diámetro en el nivel adaptado y de 1,20 metros de diámetro en el nivel practicable.
- e) Las cabinas telefónicas de tipo cerrado, deberán tener un ancho mínimo de 0,90 metros y un fondo de 1,20 metros. La puerta deberá dejar un ancho libre de al menos 0,80 metros y no invadir el espacio interior. Los aparatos telefónicos deberán situarse de forma que la altura de los elementos de manipulación estén comprendidos entre 0,70 metros y 1,00 metros.
- f) Se facilitará el uso de teléfono público a personas sordas y con deficiencias auditivas, en función de las posibilidades que la técnica permita.

#### Artículo 19. Semáforos y elementos de señalización

Los semáforos y elementos de señalización deberán reunir los siguientes requisitos:

- a) Los semáforos peatonales instalados en vías públicas cuyo cruce suponga un gran riesgo para personas invidentes, estarán dotados de elementos que les indiquen en qué situación se encuentra el semáforo.
- b) En la programación de los semáforos se recomienda considerar que el tiempo de duración del paso del peatón sea aquel que permita realizar el cruce de la calle a una velocidad de 0,5 metros/segundo, más 5 segundos de reacción al inicio de la marcha.
- c) En el caso de que el semáforo disponga de activación manual, ésta se debe situar a una altura comprendida entre 0,90 metros y 1,00 metros.
- d) Los elementos de señalización se dispondrán en el tercio exterior de la acera siempre que la anchura libre restante sea superior a 1,50 metros. Si esta dimensión fuera menor se colocarán adosados a la fachada, a una altura superior a 2,50 metros.
- e) Los soportes verticales de señales y semáforos tendrán una sección de cantos redondeados.
- f) No existirá ninguna señal o elemento adosado a los soportes a una altura inferior a 2,20 metros.

#### Artículo 20. Quioscos, mostradores y ventanillas

El mobiliario de atención al público, como quioscos comerciales, mostradores, ventanillas, etc. cumplirán con las disposiciones generales y las siguientes específicas:

- a) El frente destinado a la atención al público se debe situar de modo que se permita inscribir un círculo libre de obstáculos de 1,50 metros de diámetro en el nivel adaptado y de 1,20 metros de diámetro en el nivel practicable, sin interferir la banda libre peatonal.
- b) Deberá tener, total o parcialmente, una altura máxima respecto al suelo de 0,85 metros. Si dispone de aproximación frontal, la parte inferior quedará libre de obstáculos en un ancho de 0,90 metros y el nivel del pavimento y 0,70 metros de altura respecto al suelo para permitir la aproximación de una silla de ruedas.
- c) Estarán dispuestos de forma que no supongan obstáculo o salientes sin base en el suelo en zona de paso y su diseño no presentará esquinas ni aristas.

Artículo 21. Máquinas interactivas: Expendedoras, cajeros automáticos, puntos de información, etc.

- a) Siempre que técnicamente sea posible, la información se transmitirá visualmente y al menos a través de otro sentido: oído o tacto.

b) El teclat se situarà a una altura entre 0,80 metres i 1,00 metres i lleugerament inclinat.

c) La pantalla s'instal·larà lleugerament inclinada entre 15° i 30° i a una altura entre 1,00 metres i 1,40 metres.

d) Els moneders, targeters i la resta d'elements de manipulació se situaran a una altura entre 0,90 metres i 1,00 metres.

e) La recollida dels bitllets o productes expesos serà accessible per a persones amb problemes de mobilitat o manipulació, i estaran situats a una altura compresa entre 0,70 metres i 1,00 metres.

f) Davant aquests es podrà inscriure un cercle lliure d'obstacles d'1,50 metres de diàmetre en el nivell adaptat i d'1,20 metres de diàmetre en el nivell practicable.

g) Els panells d'informació se situaran a una altura que permeti, per la grandària de lletra i contrast cromàtic, la lectura a tot tipus d'usuari.

#### Article 22. Bancs

D'entre els bancs situats en un mateix entorn urbà, una proporció adequada d'aquests haurà de complir els següents requisits:

a) En els bancs l'altura del seient ha de ser  $0,45 \pm 0,02$  metres. La profunditat del seient ha d'estar compresa entre 0,40 metres i 0,45 metres.

b) Els bancs han de tenir respall i la seua altura ha de ser com a mínim de 0,40 metres.

c) Han de tenir reposabraços en els extrems.

#### Article 23. Altres

1. Els fems es disposaran a contenidors especials situats a la calçada, de forma que aquests siguin de fàcil manipulació des d'un itinerari per a vianants. Es prohibeix expressament situar els contenidors de fems a les voreres.

2. Les boques de contenidors, bústies, papereres i altres elements d'ús públic anàlegs estaran situats entre 0,70 metres i 1,00 metres d'altura.

3. Les canelles o aixetes de les fonts per a subministrament d'aigua potable estaran situades a una altura de 0,70 metres, sense obstacles o bords per a accés i podran accionar-se fàcilment.

4. Els elements provisionals, com terrasses de bars o cafeteries, llocs de venda o exposició, etc. han d'organitzar-se de forma alineada en el tram més pròxim al rastell, de forma que en cap cas envaïsquen la banda lliure per a vianants.

5. Els pilons situats en itineraris per a vianant han de tenir una altura mínima de 0,40 metres i han d'estar separats entre si entre 1,20 metres i 1,50 metres. El seu color ha de contrastar visualment amb el seu entorn.

### Capítol 5. Protecció i senyalització de les obres a la via pública

#### Article 24. Protecció i senyalització de les obres a la via pública

A l'efecte d'aquesta ordre, els elements de protecció i senyalització de les obres a la via pública han de complir les següents condicions:

a) Les bastides, rases o qualsevol altre tipus d'obres a la via pública hauran de senyalitzar-se i protegir-se mitjançant barreres estables i contínues que romandran il·luminades tota la nit, es disposaran aquestes de manera que ocupen tot el perímetre dels abassegaments materials, rases, cales o obres anàlogues, i separades d'aquestes almenys 0,5 metres.

b) No s'utilitzaran cordes, cables, malles o semblants, com a elements de protecció.

c) Les proteccions estaran dotades de llums roges que romandran enceses tota la nit.

d) Quan les obres afecten les condicions de circulació d'un itinerari per a vianants, hauran d'adoptar-se les mesures necessàries, a fi que, mentre no s'acaben, aquest pugui ser utilitzat per persones amb mobilitat reduïda. Haurà de garantir-se una banda lliure per a vianants practicable.

b) El teclado se situará a una altura entre 0,80 metros y 1,00 metros y ligeramente inclinado.

c) La pantalla se instalará ligeramente inclinada entre 15° y 30° y a una altura entre 1,00 metros y 1,40 metros.

d) Los monederos, tarjeteros y demás elementos de manipulación se situarán a una altura entre 0,90 metros y 1,00 metros.

e) La recogida de los billetes o productos expendidos será accesible para personas con problemas de movilidad o manipulación, y estarán situados a una altura comprendida entre 0,70 metros y 1,00 metros.

f) Delante de ellos se podrá inscribir un círculo libre de obstáculos de 1,50 metros de diámetro en el nivel adaptado y de 1,20 metros de diámetro en el nivel practicable.

g) Los paneles de información se situarán a una altura que permita, por el tamaño de letra y contraste cromático, la lectura a todo tipo de usuario.

#### Artículo 22. Bancos

De entre los bancos situados en un mismo entorno urbano, una proporción adecuada de ellos deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) En los bancos la altura del asiento debe ser  $0,45 \pm 0,02$  metros. La profundidad del asiento debe estar comprendida entre 0,40 metros y 0,45 metros.

b) Los bancos deben tener respaldo y su altura debe ser como mínimo de 0,40 metros.

c) Deben tener reposabrazos en los extremos.

#### Artículo 23. Otros

1. Las basuras se dispondrán en contenedores especiales situados en la calzada, de forma que éstos sean de fácil manipulación desde un itinerario peatonal. Se prohíbe expresamente situar los contenedores de basuras en las aceras.

2. Las bocas de contenedores, buzones, papeleras y otros elementos de uso público análogos estarán situados entre 0,70 metros y 1,00 metros de altura.

3. Los caños o grifos de las fuentes para suministro de agua potable estarán situados a una altura de 0,70 metros, sin obstáculos o bordes para acceso y podrán accionarse fácilmente.

4. Los elementos provisionales, como terrazas de bares o cafeterías, puestos de venta o exposición, etc. deben organizarse de forma alineada en el tramo más próximo al bordillo, de forma que en ningún caso invadan la banda libre peatonal.

5. Los bolardos situados en itinerarios peatonales deben tener una altura mínima de 0,40 metros y deben estar separados entre sí entre 1,20 metros y 1,50 metros. Su color debe contrastar visualmente con su entorno.

### Capítulo 5. Protección y señalización de las obras en la vía pública

#### Artículo 24. Protección y señalización de las obras en la vía pública

A los efectos de esta orden, los elementos de protección y señalización de las obras en la vía pública deben cumplir las siguientes condiciones:

a) Los andamiajes, zanjás o cualquier otro tipo de obras en la vía pública deberán señalizarse y protegerse mediante barreras estables y continuas que permanecerán iluminadas toda la noche, disponiéndose las mismas de manera que ocupen todo el perímetro de los acopios materiales, zanjás, calicatas u obras análogas, y separadas de ellas al menos 0,5 metros.

b) No se utilizarán cuerdas, cables, malles o similares, como elementos de protección.

c) Las protecciones estarán dotadas de luces rojas que permanecerán encendidas toda la noche.

d) Cuando las obras afecten a las condiciones de circulación de un itinerario peatonal, deberán adoptarse las medidas necesarias, con el fin de que, en tanto no se acaben, éste pueda ser utilizado por personas con movilidad reducida. Deberá garantizarse una banda libre peatonal practicable.

e) La tanca de protecció haurà de tenir els elements longitudinals escalonats de forma que l'altura mínima i màxima respecte del sòl siga de 0,15 metres i 0,90 metres, respectivament.

f) Les bastides, baranes o altres elements semblants situats en l'itinerari per a vianants no han de presentar arestes vives o ixents sense protecció, en els quals puga produir-se xoc o colp, almenys, per davall de 2,20 metres. Quan no siga possible garantir els requisits anteriors, ha d'existir un itinerari alternatiu practicable i se senyalitzarà la seua situació des de tots els accessos a la zona d'obres.

## II. AUTORITATS I PERSONAL

### b) OFERTES D'OCUPACIÓ PÚBLICA, OPOSICIONS I CONCURSOS

#### 1. Administració territorial de la Generalitat Valenciana

##### Conselleria de Justícia i Administracions Públiques

*CONVOCATÒRIA 29/2004, de 7 de juny de 2004, de la Direcció General d'Administració Autònoma, per la qual s'anuncia, per a la seua provisió pel sistema de lliure designació, un lloc de treball de naturalesa funcional, grup C/D, sector d'administració general, cap de la Secretaria del director general a la Conselleria de Benestar Social. [2004/F6431]*

Vist que hi ha un lloc de treball vacant del grup C/D, sector d'administració general, a la Conselleria de Benestar Social, la provisió del qual s'ha d'efectuar pel sistema de lliure designació, d'acord amb el que disposen la Llei de la Funció Pública Valenciana i el Decret 33/1999, de 9 de març, pel qual s'aprova el Reglament de Selecció, Provisió de Llocs de Treball i Carrera Administrativa del personal comprés en l'àmbit d'aplicació de la Llei de la Funció Pública Valenciana, i fent ús de les competències que legalment tinc conferides, esta direcció general resol:

Convocar, per a la seua provisió, el lloc de treball que s'esmenta en la base tercera d'esta resolució, d'acord amb les següents bases:

##### Primera. Participants

Podran participar en esta convocatòria els funcionaris de carrera de l'administració general dels grups C i D de l'administració del Consell de la Generalitat Valenciana o de les corporacions locals de la Comunitat Valenciana, seleccionats pel sistema previst per l'article 10.1 del Text Refós de la Llei de Funció Pública Valenciana, que reunisquen els requisits i les condicions del lloc de treball, d'acord amb la seua classificació.

##### Segona. Presentació de sol·licituds

Les sol·licituds, adaptades al model que es publica en l'annex I, hauran de presentar-se en el termini de 20 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació d'esta convocatòria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. El que podrà fer-se al Registre General de la Conselleria de Justícia i Administracions Públiques, Historiador Chabàs, 2, 46003 València, als servicis centrals i territorials de les distintes conselleries o a les oficines públiques a què fa referència l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

A la sol·licitud s'adjuntarà fotocòpia del DNI del sol·licitant, *curriculum vitae* i documentació justificativa dels mèrits al·legats. Si l'esmentada documentació ja consta al Registre de Personal de la Generalitat Valenciana, només caldrà citar-la en la sol·licitud, sense aportar els documents corresponents.

e) La valla de protecció deberá tener los elementos longitudinales escalonados de forma que la altura mínima y máxima respecto al suelo sea de 0,15 metros y 0,90 metros, respectivamente.

f) Los andamios, barandillas u otros elementos similares situados en el itinerario peatonal no deben presentar aristas vivas o salientes sin protección, en los que pueda producirse choque o golpe, al menos, por debajo de 2,20 metros. Cuando no sea posible garantizar los requisitos anteriores, debe existir un itinerario alternativo practicable y se señalará su situación desde todos los accesos a la zona de obras.

## II. AUTORIDADES Y PERSONAL

### b) OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO, OPOSICIONES Y CONCURSOS

#### 1. Administración territorial de la Generalitat Valenciana

##### Conselleria de Justicia y Administraciones Públicas

*CONVOCATORIA 29/2004, de 7 de junio de 2004, de la Dirección General de Administración Autónoma, por la que se anuncia, para su provisión por el sistema de libre designación, un puesto de trabajo de naturaleza funcional, grupo C/D, sector de administración general, jefe/a de la Secretaría del director general en la Conselleria de Bienestar Social. [2004/F6431]*

Visto que hay un puesto de trabajo vacante del grupo C/D sector de administración general, en la Conselleria de Bienestar Social, cuya provisión se ha de efectuar por el sistema de libre designación, de acuerdo con lo que dispone la Ley de la Función Pública Valenciana y el Decreto 33/1999, de 9 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de Selección, Provisión de Puestos de Trabajo y Carrera Administrativa del personal comprendido en el ámbito de aplicación de la Ley de la Función Pública Valenciana, y en uso de las competencias que legalmente tengo conferidas, esta dirección general resuelve:

Convocar, para su provisión, el puesto de trabajo que se relaciona en la base tercera de esta resolución, de acuerdo con las siguientes bases:

##### Primera. Participantes

Podrán participar en esta convocatoria los funcionarios de carrera de administración general de los grupos C y D, de la administración del Consell de la Generalitat Valenciana o de las corporaciones locales de la Comunidad Valenciana seleccionados por el sistema previsto por el artículo 10.1 del Texto Refundido de la Ley de Función Pública Valenciana, que reúnan los requisitos y condiciones del puesto de trabajo, de acuerdo con su respectiva clasificación.

##### Segunda. Presentación de solicitudes

Las solicitudes, adaptadas al modelo que se publica en el anexo I, deberán presentarse en el plazo de 20 días hábiles, contados desde el día siguiente de la publicación de esta convocatoria en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*. Lo que podrá hacerse en el registro general de la Conselleria de Justicia y Administraciones Públicas, Historiador Chabàs, 2, 46003 Valencia, en los servicios centrales y territoriales de las distintas conselleries o en las oficinas públicas a que hace referencia el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

A la solicitud se adjuntará fotocopia del DNI del solicitante, *curriculum vitae* y documentación justificativa de los méritos alegados. Si dicha documentación ya constare en el Registro de Personal de la Generalitat Valenciana, sólo será necesario citarlos en la solicitud, sin aportar los documentos correspondientes.