

– Ha de dir:
B1
Número d'inscripció: 1992630017
– Nom del fitxer. Promotores urbanístics.

– On diu:
B3.
Número d'inscripció: 1992630017
– Nom del fitxer. Concessionaris de ports.

– Ha de dir:
B3.
Número d'inscripció: 1992630015
– Nom del fitxer. Concessionaris de ports

València, 6 de juny de 2002.– El secretari general: Gaspar Peral Ribelles.

Conselleria de Sanitat

ORDEN de 26 d'abril de 2002, de la Conselleria de Sanitat, per la qual regula el transport sanitari no concertat d'usuaris i dietes d'hostalatge i manutenció en l'àmbit de la Comunitat Valenciana. [2002/X6136]

Amb la publicació de l'Orde de la Conselleria de Sanitat i Consum de 5 de setembre de 1994, que regulava el transport no concertat d'usuaris i les dietes d'hostalatge i manutenció en l'àmbit d'ela Comunitat Valenciana, que estableix un marc normatiu autonòmic nou per a les prestacions esmentades, i de les resolucions de 6 d'abril de 1995, de 22 de desembre de 1995, de 29 de novembre de 1996 i de 2 de juny de 1999, que han anat adequant alguns aspectes de l'orde, i després de l'experiència acumulada en el temps, cal establir un marc legal nou que refonga la normativa esmentada adés i que recull aspectes nous en l'àmbit d'ela gestió de la prestació.

Tenint en compte el que s'ha establitzat després del Decret 63/1995, de 20 de gener, sobre l'ordenació de les prestacions sanitàries del Sistema Nacional de la Salut, que enquadra esta prestació en la disposició addicional quarta com a "atencions socials", i garantix en tots els casos el servei a través d'una coordinació adequada entre les administracions públiques corresponents dels serveis sanitaris i socials.

Continua sent objectiu de la present orde la millora de l'equitat en l'accés als serveis sanitaris mantenint el caràcter d'ajuda en esta prestació i no necessàriament el de cobertura total.

Per tot això,

ORDENE

Article I

El transport no concertat és el que s'utilitza per al desplaçament de pacients a causa de l'assistència sanitària amb vehicles o per mitjà d'empreses de transport de caràcter públic o privat sense cap relació contractual amb la Conselleria de Sanitat. Pot ser de dos tipus:

Transport sanitari no concertat: és el que es fa per al desplaçament de persones malaltes, accidentades o per una altra raó sanitària, en vehicles especialment condicionats per a això i que reben la denominació genèrica d'ambulàncies.

Transport no sanitari: és el que es fa en vehicles ordinaris de transport de viatgers i són, per tant, vehicles no condicionats per al trasllat de pacients. Poden ser:

- Taxi
- Ferrocarril
- Metro
- Tramvia

– Debe decir:
B1
Número de inscripción: 1992630017
– Nombre del fichero. Promotores urbanísticos.

– Donde dice:
B3.
Número de inscripción: 1992630017
– Nombre del fichero. Concesionarios de puertos.

– Debe decir:
B3.
Número de inscripción: 1992630015
– Nombre del fichero. Concesionarios de puertos

Valencia, 6 de junio de 2002.– El secretario general: Gaspar Peral Ribelles.

Conselleria de Sanidad

ORDEN de 26 de abril de 2002, de la Conselleria de Sanidad, por la que se regula el transporte no concertado de usuarios y dietas de hospedaje y manutención en el ámbito de la Comunidad Valenciana. [2002/X6136]

Con la publicación de la Orden de la Conselleria de Sanitat i Consum, de 5 de septiembre de 1994, por la que se regulaba el transporte no concertado de usuarios y dietas de hospedaje y manutención en el ámbito de la Comunidad Valenciana, que establecía un nuevo marco normativo autonómico para dichas prestaciones y de las resoluciones de 6 de abril de 1995, 22 de diciembre de 1995, 29 de noviembre de 1996, y 2 de junio de 1999, que han ido adecuando determinados aspectos de la misma y tras la experiencia acumulada en el tiempo, se hace preciso el establecimiento de un nuevo marco legal, que refunda la normativa anteriormente indicada y que recoja nuevos aspectos en el ámbito de la gestión de la prestación.

Teniendo en cuenta lo establecido con posterioridad por el Real Decreto 63/1995, de 20 de enero, sobre ordenación de prestaciones sanitarias del Sistema Nacional de Salud, que encuadra esta prestación en su disposición adicional cuarta como "atenciones sociales", garantizando en todo caso el servicio a través de la adecuada coordinación entre las Administraciones públicas correspondientes de los servicios sanitarios y sociales.

Sigue siendo objetivo de la presente orden, la mejora de la equidad en el acceso a los servicios sanitarios, manteniendo el carácter de ayuda en esta prestación y no necesariamente el de cobertura total.

Por todo ello,

ORDENO

Artículo I

El transporte no concertado es aquél que se utiliza para el desplazamiento de pacientes, por razón de asistencia sanitaria con vehículos y/o por empresas de transporte de carácter público o privado, sin relación contractual alguna con la Conselleria de Sanitat. Puede ser de dos tipos:

Transporte sanitario no concertado: es aquél que se realiza para el desplazamiento de personas enfermas, accidentadas o por otra razón sanitaria, en vehículos especialmente acondicionados al efecto y que reciben la denominación genérica de ambulancias.

Transporte no sanitario: es aquél que se realiza en vehículos ordinarios de transporte de viajeros, siendo por tanto, vehículos no acondicionados para el traslado de pacientes. Pueden ser:

- Taxi
- Ferrocarril
- Metro
- Tranvía

- Autobús de línia
- Vehicle propi
- Avió, helicòpter
- Vaixell

Article 2

Les situacions que generen el dret a la utilització del transport no concertat regulat en esta orde i en l'àmbit de la Comunitat Valenciana són les especificades en l'annex I.

Article 3

Es manté el sistema de tarifes mitjançant el càlcul de la UBT (unitat bàsica de transport), que es desplega en l'annex II d'esta orde.

Article 4

Les situacions que generen el dret a 1 apercepció de dietes d'hostalatge i manutenció, i també la seu quantia, s'especifiquen en l'annex III d'esta orde.

Article 5

Les actualitzacions d'imports i situacions extraordinàries, tant respecte al transport com respecte a les dietes d'hostalatge i manutenció, podran ser regulades per una resolució expressa del conseller de Sanitat, a proposta del director general per a la Prestació Farmacèutica.

Es faculta els directors territorials o gerents d'àrea per a resoldre sobre situacions de caràcter individual, amb el límit geogràfic d'ela Comunitat Valenciana i l'establít en l'orde de delegació d'atribucions en matèria econòmica.

Article 6

Respecte a la percepció de subvencions en matèria de transport no concertat i dietes establides en els annexos I i II de la present orde, es podran reconéixer com a endossataris les fundacions o associacions sense finalitat lucrativa que mitjancen en la gestió.

Article 7

Per la present orde queda derogada l'Orde de 5 de setembre de 1994, de la Conselleria de Sanitat i Consum, que regula el transport no concertat d'usuaris del Servei Valencià de Salut i les dietes d'hostalatge i manutenció en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, i també les resolucions de 6 d'abril de 1995, de 22 de desembre de 1995, de 29 de novembre de 1996 i de 2 de juny de 1999 que la desplegaven.

Article 8

Esta orde vigirà des del dia 1 del mes següent al de la publicació.

València, 26 d'abril de 2002

El conseller de Sanitat,
SERAFÍN CASTELLANO GÓMEZ

ANNEX I

Les situacions que generen el dret a la utilització del transport no concertat regulat en esta orde i en l'àmbit d'ela Comunitat Valenciana, són les especificades en l'annex I.

- a) Transport sanitari no concertat (ambulàncies)
 - Només en les situacions previstes en la normativa reguladora del reintegrament de despeses.
- b) Transport no sanitari
 1. Taxi
 - Pacients amb lesions que dificulten manifestament la deambulació. dèficits visuals severos, alteracions importants de la psico-

- Autobús de línia
- Vehículo propio
- Avión, helicóptero
- Barco

Artículo 2

Las situaciones que generan derecho a la utilización de transporte no concertado regulado en esta orden y en el ámbito de la Comunidad Valenciana, son las especificadas en el anexo I de la misma.

Artículo 3

Se mantiene el sistema de tarificación mediante el cálculo por UBT (unidad básica de transporte), cuyo desarrollo se incluye en el anexo II de la presente orden.

Artículo 4

Las situaciones que generan derecho a la percepción de dietas de hospedaje y manutención, así como su cuantía, se especifican en el anexo III de la presente orden.

Artículo 5

Las actualizaciones de importes y situaciones extraordinarias, tanto en materia de transporte como de dietas de hospedaje y manutención, podrán ser reguladas por resolución expresa del conseller de Sanitat, a propuesta de la Dirección General para la Prestación Farmacéutica.

Se facilita a los directores Territoriales o Gerentes de Area, para resolver sobre situaciones de carácter individual, con el límite geográfico de la Comunidad Valenciana y el establecido en la orden de delegación de atribuciones en materia económica

Artículo 6

A efectos de la percepción de subvenciones en materia de transporte no concertado y dietas establecidas en los anexos I y II de la presente orden, se podrán reconocer como endosatarios a fundaciones o asociaciones sin ánimo de lucro que medien en la gestión.

Artículo 7

Queda derogada por la presente, la Orden de 5 de septiembre de 1994, de la Conselleria de Sanitat i Consum, por la que se regula el transporte no concertado de usuarios del Servei Valencià de Salut y dietas de hospedaje y manutención, en el ámbito de la Comunidad Valenciana así como las resoluciones de 6 de abril de 1995, 22 de diciembre de 1995, 29 de noviembre de 1996, y 2 de junio de 1999 en desarrollo de la misma.

Artículo 8

La presente orden entrará en vigor el día 1 del mes siguiente a su publicación.

Valencia, 26 de abril de 2002

El conseller de Sanidad,
SERAFÍN CASTELLANO GÓMEZ

ANEXO I

Las situaciones que generan derecho a la utilización de transporte no concertado regulado en esta orden y en el ámbito de la Comunidad Valenciana, son las especificadas en el anexo I de la misma.

- a) Transporte sanitario no concertado (ambulancias)
 - Solo en las situaciones previstas en la normativa reguladora de reintegro de gastos.
- b) Transporte no sanitario:
 1. Taxi
 - Pacientes con lesiones que dificultan manifestamente la deambulación, dèficits visuales severos, alteraciones importantes de la psico-

motricitat, o portadors d'ortopròtesi, sempre que circumstàncies així impedisquen la utilització de mitjans de transport col·lectiu i no requerisquen trasllat en llitera.

- Pacients sotmesos a tractaments d'hemodiàlisi.

2. Mitjans ordinaris

Inclou el ferrocarril, metro, tramvia, autobús de línia i, excepcionalment, avió, helicòpter i vaixell. Utilització:

– Pacients sotmesos a tractaments llargs d'hemodiàlisi, rehabilitació i radioquimioteràpia la situació clínica dels quals faça possible la utilització d'este mitjà de transport.

– Pacients enviat a tractament, per prescripció d'un facultatiu de l'àmbit de la Conselleria de Sanitat, a un centre assistencial de fora de la Comunitat Valenciana.

– S'autoritzà també el pagament de les despeses per desplaçament a nivell interprovincial, dins de la Comunitat Valenciana, als pacients afectats per estes patologies:

- Pacients oncològics menors de 18 anys.

– Pacients en llista d'espera de trasplantament, o que n'han patit un, en els seus desplaçaments al centre de referència per a rebre assistència sanitària per esta patologia, o a conseqüència d'esta patologia.

– Els pacients oncològics menors de 18 anys també tindran dret al pagament de desplaçaments a nivell interprovincial, dins de la Comunitat Valenciana, per a rebre assistència per la patologia esmentada o a conseqüència de la patologia esmentada.

Podrà autoritzar-se també el desplaçament d'un acompañant en els casos següents:

- Pacients menors de 18 anys.

– Pacients la situació clínica dels quals requerisca imprescindiblement l'ajuda d'una altra persona durant el desplaçament.

Quan el pacient puga utilitzar mitjans de transport ordinari però no n'hi haja cap en la seua localitat de residència o, si n'hi ha, no n'hi haja servici el dia que el pacient en necessite per no ser diari, es podrà autoritzar l'ús d'un taxi fins a l'enllaç amb el ferrocarril o l'autobús de línia més pròxim.

Si el trasllat per a rebre assistència és a sol·licitud del pacient i és autoritzat, les despeses de desplaçament sempre seran al seu càrrec.

Quan per falta de recursos del Sistema Nacional de la Salut s'autoritze l'assistència en un centre sanitari estranger o en situacions excepcionals dins del territori nacional, es podrà autoritzar l'ús de l'avió, pagant en qualsevol cas la tarifa en classe turista.

També té condició de mitjà ordinari de transport el vaixell, en casos de desplaçaments des del o cap al territori extrapeninsular.

3. Vehicle propi

– Destinat a pacients sotmesos a tractament d'hemodiàlisi que sol·liciten acollir-se a la modalitat de reintegrament per la utilització del vehicle propi.

En tots els casos el pacient ho sol·licitarà per escrit, i indicarà en la sol·licitud que es fa responsable de les conseqüències que puguen derivar-se de la utilització del vehicle esmentat, en el desplaçament.

– En la resta dels casos no s'admetrà l'ús de mitjans propis, i es pagaran en tots els casos la tarifa corresponent al mitjà ordinari de transport més econòmic.

ANNEX II

Tarificació per UBT

Es manté el sistema de tarificació per UBT establert per l'Orde de la Conselleria de Sanitat i Consum de 5 de setembre de 1994.

La fórmula que s'aplica no canvia, és la següent:

$$P=UBT*FM*TT*E$$

on:

de la psicomotricidad, o portadores de ortoprotesis, siempre que tales circunstancias impidan la utilización de medios de transporte colectivo y no precisen traslado en camilla.

- Pacientes sometidos a tratamientos de hemodiálisis

2. Medios ordinarios

Incluye el ferrocarril, metro, tranvía, autobús de línea y excepcionalmente avión, helicóptero y barco. Utilización:

– Pacientes sometidos a tratamientos prolongados de hemodiálisis, rehabilitación y radio-quimioterapia, cuya situación clínica posibilite la utilización de este medio de transporte.

– Pacientes remitidos a tratamiento, por prescripción de un facultativo del ámbito de la Conselleria de Sanitat, a un centro asistencial de fuera de la Comunidad Valenciana.

– Se autoriza asimismo el abono de gastos por desplazamiento a nivel interprovincial, dentro de la Comunidad Valenciana, a los pacientes afectos por las siguientes patologías:

- Pacientes oncológicos menores de 18 años.

– Pacientes en lista de espera de transplante o transplantados, en sus desplazamientos al centro de referencia, para recibir asistencia sanitaria por esta patología, o a consecuencia de ella.

– Los pacientes oncológicos menores de 18 años, también tendrán derecho al abono de desplazamientos a nivel intraprovincial, dentro de la Comunidad Valenciana, para recibir asistencia por dicha patología o a consecuencia de ella.

Podrá autorizarse asimismo el desplazamiento de un acompañante en los siguientes casos:

- Pacientes menores de 18 años.

– Pacientes cuya situación clínica requiera imprescindiblemente de la ayuda de otra persona durante el desplazamiento.

Cuando pudiendo utilizar el paciente medios ordinarios de transporte, no exista en la localidad de residencia ninguno de éstos, o si existen, no hubiera servicio el día que el paciente lo precisara por no ser diario, se podrá autorizar el uso de taxi hasta el enlace con el ferrocarril o autobús de línea más próximo.

Si el traslado para recibir asistencia fuera a solicitud del paciente y éste fuera autorizado, los gastos de desplazamiento siempre serán a su cargo.

Cuando por falta de recursos del Sistema Nacional de Salud se autorice la asistencia en centro sanitario radicado en el extranjero o en situaciones excepcionales dentro del territorio nacional, se podrá autorizar el uso de avión, abonando en cualquier caso la tarifa en clase turista.

También tiene condición de medio ordinario de transporte el barco, en casos de desplazamientos desde o hacia territorio extrapeninsular.

3. Vehículo propio

– Destinado a pacientes sometidos a tratamiento de hemodiálisis que soliciten acogerse a la modalidad de reintegro por utilización de vehículo propio.

– En todos los casos el paciente lo solicitará por escrito, indicando en el mismo, que se hace responsable de las consecuencias que pudieran derivarse de la utilización del citado vehículo, en el desplazamiento.

– En los restantes casos, no se admitirá el uso de medios propios, abonándose en todo caso la tarifa correspondiente al medio ordinario de transporte más económico.

ANEXO II

Tarificación por UBT

Se mantiene el sistema de tarificación por UBT establecido en la orden de la Conselleria de Sanitat i Consum, de 5 de septiembre de 1994.

La fórmula a aplicar no varía, siendo la que se indica a continuación:

$$A=UBT*FM*TT*E$$

donde:

- P: pagament en euros.

- UBT: unitat bàsica de transport. És la unitat monetària comuna a tots els tipus de transport no concertat. Este concepte és el que pot ser alterat a l'alça o a la baixa com a conseqüència de modificacions futures en els imports que es paguen. El valor assignat és d'1 euro (1 euros).

- FM: factor multiplicador, de caràcter variable, segons del nombre total de quilòmetres recorreguts pel pacient.

- TT: tipus de transport utilitzat. Té un valor fix per a cada un, que és el següent:

- mitjans ordinaris = 1

- taxi = 5

- E: edat / situació clínica. Només s'aplica en el cas dels mitjans ordinaris de transport.

- valor = 1, sense acompañant

- valor = 2, amb acompañant

En els altres mitjans de transport, el factor E és sempre 1.

- A= abono en euros.

- UBT= unidad básica de transporte. Es la unidad monetaria común a todos los tipos de transporte no concertado, siendo este concepto el que puede sufrir alteración al alza o a la baja como consecuencia de modificaciones futuras en los importes a abonar. El valor asignado es de 1 euro (1 euros).

- FM= factor multiplicador, de carácter variable, en función del número total de kilómetros recorridos por el paciente.

- TT= tipo de transporte utilizado. Tiene un valor fijo para cada uno de ellos, que es el siguiente:

- Medios ordinarios = 1

- Taxi = 5

- E= edad/situación clínica. Solo aplicable en caso de medios ordinarios de transporte.

- Valor = 1, sin acompañante.

- Valor = 2, con acompañante.

En los restantes medios de transporte, el factor E, es siempre 1.

TAULA

<i>km</i>	<i>FM</i>	<i>UBT*FM</i> (euros)	<i>km</i>	<i>FM</i>	<i>UBT*FM</i> (euros)
<10	1	1,00	201-210	12,6	12,60
11-20	1,2	1,20	211-220	13,2	13,20
21-30	1,8	1,80	221-230	13,8	13,80
31-40	2,4	2,40	231-240	14,4	14,40
41-50	3	3,00	241-250	15	15,00
51-60	3,6	3,60	251-260	15,6	15,60
61-70	4,2	4,20	261-270	16,2	16,20
71-80	4,8	4,80	271-280	16,8	16,80
81-90	5,4	5,40	281-290	17,4	17,40
91-100	6	6,00	291-300	18	18,00
101-110	6,6	6,60	301-310	18,6	18,60
111-120	7,2	7,20	311-320	19,2	19,20
121-130	7,8	7,80	321-330	19,8	19,80
131-140	8,4	8,40	331-340	20,4	20,40
141-150	9	9,00	341-350	21	21,00
151-160	9,6	9,60	351-360	21,6	21,60
161-170	10,2	10,20	361-370	22,2	22,20
171-180	10,8	10,80	371-380	22,8	22,80
181-190	11,4	11,40	381-390	23,4	23,40
191-200	12	12,00	391-400	24	24,00

En el cas que siga superior a 400 km el desplaçament efectuat, se sumarà a l'import corresponent als 400 km l'import aplicable als quilòmetres restants, segons la taula.

Els recorreguts urbans queden inclosos en el tram de menys de 10 km, per tant, el factor multiplicador n'és sempre 1.

Hemodiàlisi

S'establix un nou tipus de tarificació que simplifica el procediment de gestió de la prestació. El procediment esmentat se concreta en el pagament d'una quantitat fixa per pacient i dia, segons la distància que es recorre d'anada i tornada, d'acord amb el quadre següent:

Interurbans

<i>Distància</i>	<i>Taxi</i>	<i>Vehicle</i>	<i>Mitjà</i>
		<i>propio</i>	<i>ordinario</i>
Menor o igual a 10 km	6,01	2,10	1,05
D'11 a 25 km	10,22	3,52	1,76
De 26 a 50 km	14,42	4,97	2,49
De 51 a 80 km	18,63	6,42	3,21
De 81 a 120 km	22,84	7,88	3,94
De 121 a 160 km	27,05	9,48	4,74

L'import per a recorreguts superiors es calcularà sumant al tram de 121 a 160 km el corresponent als km restants, segons la taula anterior.

TABLA

<i>km</i>	<i>FM</i>	<i>UBT*FM</i> (euros)	<i>km</i>	<i>FM</i>	<i>UBT*FM</i> (euros)
<10	1	1,00	201-210	12,6	12,60
11-20	1,2	1,20	211-220	13,2	13,20
21-30	1,8	1,80	221-230	13,8	13,80
31-40	2,4	2,40	231-240	14,4	14,40
41-50	3	3,00	241-250	15	15,00
51-60	3,6	3,60	251-260	15,6	15,60
61-70	4,2	4,20	261-270	16,2	16,20
71-80	4,8	4,80	271-280	16,8	16,80
81-90	5,4	5,40	281-290	17,4	17,40
91-100	6	6,00	291-300	18	18,00
101-110	6,6	6,60	301-310	18,6	18,60
111-120	7,2	7,20	311-320	19,2	19,20
121-130	7,8	7,80	321-330	19,8	19,80
131-140	8,4	8,40	331-340	20,4	20,40
141-150	9	9,00	341-350	21	21,00
151-160	9,6	9,60	351-360	21,6	21,60
161-170	10,2	10,20	361-370	22,2	22,20
171-180	10,8	10,80	371-380	22,8	22,80
181-190	11,4	11,40	381-390	23,4	23,40
191-200	12	12,00	391-400	24	24,00

En caso de ser superior a 400 km el desplazamiento efectuado, se sumará al importe correspondiente a los 400 km, el importe aplicable a los km restantes, según tabla.

Los recorridos urbanos quedan incluidos en el tramo de menos de 10 km, por lo que el factor multiplicador es siempre 1.

Hemodiálisis

Se establece un nuevo tipo de tarificación, que simplifica el procedimiento de gestión de la prestación. Dicho procedimiento se concreta en el abono de una cantidad fija por paciente y día, en función de la distancia a recorrer de ida y vuelta, según el siguiente cuadro:

Interurbanos

<i>Distancia</i>	<i>Taxi</i>	<i>Vehículo</i>	<i>Medio</i>
		<i>propio</i>	<i>ordinario</i>
Menor o igual a 10 km	6,01	2,10	1,05
D'11 a 25 km	10,22	3,52	1,76
De 26 a 50 km	14,42	4,97	2,49
De 51 a 80 km	18,63	6,42	3,21
De 81 a 120 km	22,84	7,88	3,94
De 121 a 160 km	27,05	9,48	4,74

El importe para recorridos superiores se calculará sumando al tramo de 121 a 160 km el correspondiente a los km restantes, según la tabla anterior.

Urbans

- Taxi = 6,01 euros/sessió
- Vehicle propi = 2,10 euros/sessió
- Mitjà ordinari = 1,05 euros/sessió

ANNEX III

Dieten d'hostalatge i manutenció

Situacions de dret

- Pacients enviats per a rebre assistència a centres sanitaris fora de la Comunitat Valenciana, sempre que siga per prescripció d'un facultatiu de l'àmbit de la Conselleria de Sanitat.
- Pacients enviats per a rebre assistència en una província diferent de la de residència, dins de la Comunitat Valenciana, en els casos de les patologies següents:
 - Pacients oncològics menors de 18 anys.
 - Pacients en llista d'espera de trasplantament, o que n'han patit un, en els seus desplaçaments al centre de referència per a rebre assistència sanitària per esta patologia, o a conseqüència d'esta patologia.
 - Els pacients oncològics menors de 18 anys, en els desplaçaments interurbans interprovincials dins de la Comunitat Valenciana, al centre de referència, per a rebre assistència sanitària per la patologia esmentada o a conseqüència de la patologia esmentada.

En tots els casos, el dret a la prestació s'iniciarà el primer dia d'estada en la localitat de destinació d'acord amb això:

- a) Règim extern: dietes d'hostalatge i manutenció per al pacient i l'acompanyant si és el cas.
- b) Règim d'hospitalització: dietes d'hostalatge i manutenció per a l'acompanyant si és el cas.

Tindran dret a acompañant els següents:

- Pacients menors de 18 anys.
- Pacients per als quals el metge responsable de l'assistència considere imprescindible la presència d'un acompañant, d'acord amb determinades raons clíniques.

Per a tindre dret a dieta d'hostalatge i manutenció, serà un requisit imprescindible que l'estada en la localitat de destinació obligue de pernoctar-hi. No obstant això, els pacients menors de 18 anys i en espera de trasplantament o que n'hagen patit un, en el cas de no pernoctar en la localitat de destinació tindran dret al pagament de dieta per manutenció, per l'import indicat al final d'este annex.

Quantia màxima

- Dieta d'hostalatge i manutenció: 36 euros / dia / persona
- Dieta de manutenció: 6 euros / dia / persona

L'hostalatge i manutenció s'haurà d'acreditar mitjançant factures originals i es pagarà la quantitat que marquen si l'import total per dia és inferior a l'indicat, i el màxim si és superior. S'exceptuen d'esta norma les dietes que es paguen per desplaçament a un país estranger, en què no serà necessari aportar justificant de despeses i que es regiran en tots els casos per l'import màxim.

Conselleria de Justícia i Administracions Pùbliques

ORDE de 17 de maig de 2002, del conseller de Justícia i Administracions Pùbliques, per la qual es fixa l'àmbit territorial d'influència i es determina la separació patrimonial respecte de l'Ajuntament d'Alzira de l'entitat d'àmbit territorial inferior al municipi la Barraca d'Aigües Vives, del municipi d'Alzira. [2002/X6276]

Mitjançant Decret 12/2000, de 25 de gener, del Govern Valencià, es va aprovar la constitució de l'entitat local d'àmbit territorial inferior al municipi denominada la Barraca d'Aigües Vives, al municipi d'Alzira (València).

Urbanos

- Taxi = 6,01 euros/sesión
- Vehículo propio = 2,10 euros/sesión
- Medio ordinario = 1,05 euros/sesión

ANEXO III

Diетas de hospedaje y manutención

Situaciones de derecho

- Pacientes remitidos para recibir asistencia a centros sanitarios fuera de la Comunidad Valenciana, siempre que sea por prescripción de un facultativo del ámbito de la Conselleria de Sanitat.
- Pacientes remitidos para recibir asistencia a provincia distinta a la de residencia, dentro de la Comunidad Valenciana, en las siguientes patologías:
 - Pacientes oncológicos menores de 18 años.
 - Pacientes en lista de espera de transplante o transplantados, en sus desplazamientos al centro de referencia, para recibir asistencia sanitaria por esta patología, o a consecuencia de ella.

– Pacientes oncológicos menores de 18 años, en sus desplazamientos interurbanos intraprovinciales dentro de la Comunidad Valenciana, al centro de referencia, para recibir asistencia sanitaria por esta patología, o a consecuencia de ella.

En todos los casos, el derecho a prestación se iniciará el primer día de estancia en la localidad de destino de acuerdo con lo siguiente:

- a) Régimen externo: dietas de hospedaje y manutención para el paciente y acompañante en su caso.
- b) Régimen de hospitalización: dietas de hospedaje y manutención para el acompañante en su caso.

Tendrán derecho a acompañante los siguientes:

- Pacientes menores de 18 años.
- Pacientes para los que el médico responsable de su asistencia considere imprescindible la presencia de un acompañante, de acuerdo con determinadas razones clínicas.

Para tener derecho a dieta de hospedaje y manutención, será requisito imprescindible que la estancia en la localidad de destino obligue a pernoctar en la misma. No obstante, los pacientes menores de 18 años y en espera de transplante o transplantados, en caso de no pernoctar en la localidad de destino, tendrán derecho al abono de dieta por manutención, por el importe indicado al final del presente anexo.

Cuantía máxima

- Dieta de hospedaje y manutención: 36 euros/día/persona.
- Dieta de manutención: 6 euros/día/persona.

El hospedaje y manutención deberá acreditarse mediante facturas originales y se abonará lo reflejado en las mismas, si el importe/día total fuera inferior al indicado, y el máximo si fuera superior. Se exceptúan de esta norma, las dietas a abonar por desplazamiento a un país extranjero, en las que no será preciso aportar justificantes de gastos y que se regirán en todo caso por su importe máximo.

Conselleria de Justicia y Administraciones Pùblicas

ORDEN de 17 de mayo de 2002, del conseller de Justicia y Administraciones Pùblicas, por la que se fija el ámbito territorial de influencia y se determina la separación patrimonial respecto del Ayuntamiento de Alzira, de la entidad de ámbito territorial inferior al municipio La Barraca d'Aigües Vives, del municipio de Alzira. [2002/X6276]

Mediante Decreto 12/2000, de 25 de enero, del Gobierno Valenciano, se aprobó la constitución de la entidad local de ámbito territorial inferior al municipio denominada La Barraca d'Aigües Vives, en el municipio de Alzira (Valencia).